

**ПОГОДЖЕНО**

Комітет гірських гонок ФАУ  
11.11. 2019 року

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України  
Рішення від 15.11.2019 року

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ ГІРСЬКИХ ГОНОК**

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ  
З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2020 РОКУ  
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

**ЗМІСТ**

1. Загальні положення
2. Визначення
3. Додатковий регламент
4. Водії та представники
5. Подання заявок на участь у змаганні
6. Страхування
7. Автомобілі, що мають право приймати участь у змаганні
8. Ідентифікація автомобілів
9. Реклама
10. Характеристика змагання
11. Офіційні особи
12. Документація. Інформація
13. План безпеки
14. Обов'язкові перевірки та контроль
15. Проведення змагання
16. Загальні вимоги безпеки
17. Сигналізація
18. Закритий парк
19. Сервіс
20. Зведена таблиця пеналізацій
21. Результати змагання
22. Протести і апеляції
23. Нагородження
24. Книга результатів
25. Прес-центр
26. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць
27. Заключні положення

Додаток 1. Схема розміщення ретардера

Додаток 2. Схема розташування номерів, обов'язкових написів та реклами.

Додаток 3. Технічні вимоги до автомобілів, що приймають участь в Чемпіонаті України з гірських гонок 2020 року

Додаток 4. Вимоги до шипованих шин, застосування яких дозволено під час змагань-етапів Чемпіонату України з гірських гонок у 2020 році

Додаток 5. Емблема Чемпіонату України з гірських гонок

Додаток 6. Стандартний Додатковий регламент змагання-етапу Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 1.1. Загальні вимоги

**1.1.1.** Чемпіонат України з гірських гонок (далі за текстом – «Чемпіонат») проводить Автомобільна Федерація України (FAU). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату з гірських гонок, як його етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до МСК FIA, НСК FAU, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, інших регламентуючих документів FIA та FAU стосовно автомобільного спорту, даного Регламенту, а також Додаткового Регламенту і програм, які видаються Організатором змагання.

**1.1.2.** FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

**1.1.3.** Гірські гонки – змагання з роздільним стартом кожного автомобіля, що проводиться на трасі, на якій лінія фінішу розташована, як правило, вище лінії старту. Визначальним фактором для **остаточних** результатів є час проходження **даної дистанції (траси змагання)**.

**1.1.4.** Цей Загальний регламент є Правилами проведення змагань з гірських гонок на спеціально підготовлених механічних транспортних засобах (автомобілях) для автомобільного спорту.

### 1.2. Застосування

**1.2.1.** Тільки FAU може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Розділу 12 НСК FAU. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (статті 11.9 і 12.2.2 НСК FAU).

**1.2.2.** Протягом змагання Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту змагання. Він повинен інформувати Спортивних Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту змагання.

**1.2.3.** Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

**1.2.4.** У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату України, з положеннями даного Регламенту та Стандартного Додаткового Регламенту змагання, діють положення даного Регламенту та Стандартного Додаткового Регламенту.

### 1.3. Кількість етапів для Чемпіонату

**1.3.1.** Чемпіонат складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з семи змагань-етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

На останньому змаганні-етапі Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року до очок, що нараховуються водіям-учасникам за виборені місця, застосовується коефіцієнт 1,2.

**1.3.2.** Дозволяється організувати по два послідовних змагань-етапів Чемпіонату України на двох різних трасах, при їх розташуванні на відстані не більше 200 км протягом двох (трьох) послідовних днів (наприклад, в один уїк-енд) з інтервалом щонайменше 12 годин безпосередньо між загальними частинами (кваліфікаційними/заліковими підйомами) таких змагань-етапів.

#### **1.4. Офіційна мова**

Для всіх змагань Чемпіонату офіційною мовою має бути державна мова України. Регламентуючі документи друкуються державною мовою України для всіх етапів Чемпіонату України і додатково англійською мовою для відкритих змагань, включених у календар FIA.

У випадку виникнення будь-яких суперечок стосовно інтерпретації Регламенту тільки текст державною мовою України буде взято до уваги.

#### **1.5. Інтерпретація**

Тільки FAU уповноважений вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

#### **1.6. Дата застосування**

Цей Регламент набирає чинності з дати затвердження його Комісією Автомобільного Спорту FAU і діє до **31 грудня 2020** року.

## **2. ВИЗНАЧЕННЯ**

#### **Бріфінг**

Збір Водіїв та/або Предстаників для отримання інформації від Промоутера змагання (Організатора) та офіційних осіб (спортивних суддів) змагання, присутність на якому є обов'язковою для всіх учасників змагання.

#### **Бюлетень**

Офіційне письмове повідомлення, яке є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту та призначене для зміни, роз'яснення або доповнення останнього. Бюлетені мають бути затверджені FAU або Спортивними Комісарами.

#### **Водій**

Особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ (ASN).

#### **Закритий Парк**

Зона, в якій неможливий ремонт або будь-яка зовнішня допомога, крім випадків, які спеціально передбачені даним Регламентом або Додатковим Регламентом змагання, та куди мають доступ уповноважені Офіційні особи.

#### **Команда**

Юридична або фізична особа, що володіє реєстраційним свідоцтвом команди та ліцензією команди (представника – юридичної особи), виданою FAU, яка подає заявку на участь у командному заліку змагання і відповідає вимогам, викладеним у цьому Регламенті.

#### **Ознайомлення**

Присутність на трасі змагання в будь-який час та в будь-який спосіб, крім пішого, будь-якого водія, який має намір взяти участь у змаганні, після оголошення програми змагання та схеми траси – заборонено.

#### **Офіційна дошка оголошень**

Місце публікації офіційної інформації під час змагання.

Рекомендується розміщати Офіційну дошку оголошень в Штабі змагання та дублювати інформацію на Офіційній дошці оголошень в Парку сервісу.

### **Початок/закінчення змагання**

Будь-яке змагання починається з адміністративної перевірки та/або передстартової технічної інспекції, та закінчується після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

- строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань;
- закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу, які проводяться у відповідності з НСК FAU.

### **Представник**

Фізична або юридична особа, яка приймає участь у змаганні і обов'язково має ліцензію представника, виданою їй своєю НАФ (ASN), та має право заявити Водія для участі у змаганні.

### **Прес-центр**

Стаціонарна або тимчасова споруда, де під час змагання концентрується попередня інформація про хід змагання. Прес-секретар змагання керує роботою представників акредитованих ЗМІ і несе відповідальність за надання їм офіційних відомостей про змагання.

### **Промоутер (Організатор змагання-етапу)**

Юридична або фізична особа, яка є уповноваженим FAU організаційним партнером проведення змагання та яка має Свідоцтво організатора змагання, виданого FAU, яка несе відповідальність за виконання вимог НСК FAU і за своєчасне проведення змагання згідно Календарного плану автомобільних змагань України.

### **Сервіс**

Сервіс буде визначений як незаборонені роботи на автомобілі, що змагається, за винятком випадків, коли їх обмежено даним Регламентом.

### **Стартував у змаганні**

Водій вважається таким, що стартував у змаганні, якщо він отримав команду старту та/або перетнув лінію старту під час хоча б одного заїзду змагання (в тому числі вільного тренування – ознайомлення).

### **Суддя факту**

Суддя, чиїм завданням є фіксація факту або його відсутності. Кожен Суддя факту може одночасно контролювати тільки один факт. Такі судді призначаються поіменно.

### **Траса змагання**

Швидкісна ділянка дороги, спеціально зарезервованої для змагання та закритої для стороннього руху.

## **3. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ**

### **3.1. Загальні вимоги**

**3.1.1.** Кожен етап Чемпіонату повинен проводитися згідно Додаткового Регламенту. Проект Додаткового Регламенту повинен обов'язково включати в себе Програму проведення змагання, Схему траси змагання та її характеристики, список Організаційного комітету змагання та перелік Офіційних осіб змагання, порядок та строки подання заявки на участь у змаганні та оплати заявочного внеску.

**3.1.2.** Додатковий Регламент повинен випускатись окремою книгою формату А4/А5 та видаватись кожному водію на передстартовій адміністративній перевірці.

**3.1.3.** Додатковий Регламент видається Промоутером змагання відповідно до положень МСК FIA, НСК FAU, інших регламентуючих документів, перелічених у даному Регламенті, і повинні посилатися на відповідність МСК FIA, НСК FAU і даному Регламенту. Додатковий Регламент повинен відповідати Стандартному Додатковому Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату в якості його етапу, затвердженого FAU.

**3.1.4.** У Додатковому Регламенті етапу Чемпіонату України може бути включено окремий залік іншого багатоетапного змагання, в тому числі кубків автомобільних виробників, загальний регламент якого затверджується FAU.

**3.1.5.** Дві копії затвердженого Промоутером проекту Додаткового регламенту (та його електронна копія), який готується Промоутером на основі Стандартного Додаткового регламенту етапу Чемпіонату України з гірських гонок, повинні надійти до Комітету з гірських гонок FAU та Виконавчої дирекції FAU не пізніше ніж за один місяць до дати початку змагання.

**3.1.6.** Протягом одного тижня після отримання проекту Додаткового Регламенту, FAU повідомить Промоутера про будь-які зміни, які повинні бути внесені, завізувати його в порядку, встановленому FAU.

**3.1.7.** Додатковий Регламент, схема траси змагання повинні бути опубліковані щонайпізніше за один місяць до початку змагання.

**3.1.8.** Після отримання Свідоцтва Організатора від FAU всі зміни до Додаткового Регламенту можуть бути внесені тільки Бюлетенями, після згоди:

FAU – до початку змагання, або Колегією Спортивних Комісарів – під час змагання.

**3.1.9.** Регламентуючі документи для міжнародних змагань, включених у залік офіційних серій FIA, повинні видаватися у терміни, встановлені для таких змагань FIA.

## **3.2. Доповнення до Додаткового Регламенту – Бюлетені**

**3.2.1.** Бюлетені можуть бути випущені:

- Промоутером змагання до початку Адміністративної/Технічної перевірки. Вони мають бути представлені для схвалення в FAU.

- Спортивними Комісарами - протягом змагання.

**3.2.2.** Бюлетені мають бути надруковані на жовтому папері і повинні бути опубліковані на Офіційній дошці оголошень. На додаток, вони можуть поширюватись за допомогою електронних засобів інформації (на офіційному сайті змагання).

**3.2.3.** Бюлетені повинні бути пронумеровані та датовані. Представники змагання (або Водії) повинні підтвердити отримання Бюлетенів підписом, крім випадків, коли це фізично неможливо протягом змагання.

## **4. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ**

**4.1.** До участі у Чемпіонаті допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "D0", "D1", та володарі національної або міжнародної ліцензії представника категорій "PI", "PN", "CP", "CT", виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. У порядку, встановленому FAU, до участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «ДЮ».

Водій-учасник може призначити свого Представника - володаря ліцензії представника фізичної особи для взаємодії з Промоутером та офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від учасника. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

**4.2.** До участі у Чемпіонаті може бути допущено водіїв та представників - володарів відповідних ліцензій водія та представника, які видано іншою НАФ (національною автомобільною федерацією іншої країни - ASN). Розподіл очок (нарахування очок) в класифікаціях на змаганнях-етапах та Чемпіонату в цілому здійснюється з урахуванням

представників і водіїв, які є володарями ліцензій інших НАФ (ASN).

**4.3.** Для іноземних команд, представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно вимог МСК FIA.

#### **4.4. ІНДИВІДУАЛЬНИЙ ЗАЛІК**

Водії мають право прийняти участь на будь-якому змаганні-етапі Чемпіонату України з гірських гонок при наступних умовах та при відповідності спортивного (-их) автомобіля (-лів) вимогам заявленої (-их) залікової (-их) групи (груп):

**4.4.1.** Один Водій має право стартувати на одному автомобілі в одній заліковій групі.

**4.4.2.** В одному змаганні один Водій має право стартувати в двох різних залікових групах на одному автомобілі, який відповідає вимогам однієї із залікових груп, а інша за технічними вимогами (в тому числі по об'єму двигуна) є вищою заліковою групою для даного автомобіля. При цьому Водій повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь у змаганні залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку (крім учасників залікової групи «А5»).

**4.4.3.** Один Водій має право стартувати на двох різних автомобілях в одній заліковій групі. При цьому Водій повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь у змаганні автомобіль, результат на якому буде враховуватись в абсолютному заліку (крім учасників залікової групи «А5»), та автомобіль, результат на якому буде враховуватись в залік даної залікової групи за підсумками всього Чемпіонату (нараховані за виборене місце на цьому змаганні-етапі очки будуть зараховані в залік всієї серії за підсумками року).

**4.4.4.** Один Водій має право стартувати в двох різних залікових групах на двох різних автомобілях, які відповідають вимогам цих залікових груп, але він повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку (крім учасників залікової групи «А5»).

**4.4.5.** У разі, коли Водій заявлений і стартує у двох залікових групах або у одній заліковій групі але на різних автомобілях (умови передбачені п.4.4.2-4.4.4 даного Регламенту), обов'язковою вимогою є здійснення Водієм під час змагання відповідної кількості кваліфікаційних та залікових підйомів для кожного окремого заліку. Для заліку, який є основним і результати якого будуть враховуватися до абсолютного заліку, Водій повинен стартувати спочатку підйоми (кваліфікаційні та залікові) для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім здійснювати на цьому ж автомобілі підйоми (кваліфікаційні та залікові) для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

**4.4.6.** На одному автомобілі можуть по чергово стартувати два Водія в одній заліковій групі.

**4.4.7.** На одному автомобілі можуть по чергово стартувати два Водія в різних залікових групах. При цьому даний автомобіль повинен відповідати вимогам однієї із залікових груп, а інша за технічними вимогами (в тому числі по об'єму двигуна) є вищою заліковою групою для даного автомобіля

**4.4.8.** На одному автомобілі можуть по чергово стартувати не більше двох Водіїв.

#### **4.5. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК**

**4.5.1.** Водії можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку (абсолютному заліку та у залікових групах) та входити до складу команд у заліку команд.

**4.5.2.** Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений на одному етапі-змаганні Чемпіонату одночасно тільки за одну команду. При цьому він може бути заявлений під бортовими номерами як перший, так і як другий водій одночасно.

**4.5.3.** До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи



(чинна ліцензія представника категорії «ПН» (команда), «СТ» (команда), виданих FAU та дійсних у поточному році, або чинної командної ліцензії, виданої іншою НАФ (ASN)), і які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості Водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у її складі на одному змаганні-етапі: не менше 1 та не більше 5 Водіїв у будь-яких залікових групах (класах).

**4.5.4.** В одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість команд не обмежена.

## **5. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ**

### **5.1. Подача заявочної форми**

Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Організаційний комітет змагання, включеного у залік Чемпіонату, за місяць до старту змагання публікує на офіційному сайті FAU - [www.fau.ua](http://www.fau.ua), та на сайті Комітету гірських гонок FAU та сайті Промоутера змагання - Додатковий Регламент змагання і офіційну форму для подачі заявки на участь у змаганні.

Заповнену форму заявки Представник надсилає Організаційному комітету у порядку, встановленому в Додатковому Регламенті. При реєстрації під час адміністративної перевірки, участь підтверджується офіційною формою. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, відхиляється.

### **5.2. Подача командної заявочної форми**

Командні заявки, затвердженої форми, подаються при реєстрації з числа Водіїв, попередньо заявлених у індивідуальному заліку, та повинні містити в собі: назву і дату змагання, відомості про водіїв, прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, залікова група, номер технічного паспорту спортивного транспортного засобу FAU та підписи Представника і всіх Водіїв. Право заявити команду має особа – володар національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії Представника, яка представить ліцензію представника відповідної команди.

### **5.3. Останній строк подачі заявок**

**5.3.1.** Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж за 5 діб до початку змагання.

**5.3.2.** Останній строк прийому заявок встановлюється щонайпізніше за 48 годин до початку змагання.

**5.3.3.** У виняткових випадках, за дозволом Промоутера змагання, дозволяється подання заявки в день до початку роботи адміністративної комісії даного змагання.

### **5.4. Відмова в прийомі заявочної форми**

Незважаючи на умови п.3.14 НСК FAU, яка дозволяє Організаційному комітету змагання відмовити у прийомі заявки на участь, Оргкомітет не може відмовити у прийомі заявки на участь заявнику, який здобув призові місця у абсолютному заліку за підсумками Чемпіонату України з гірських гонок попереднього року, або отримав звання Чемпіону України з гірських гонок попереднього року у заліковій групі.

Якщо Оргкомітет змагання відмовляє у прийомі заявки, він повинен повідомити про це заявника (якщо необхідно, зробити це через FAU) протягом 2 двіх після припинення прийому заявок, обґрунтувавши при цьому причини відмови.

### **5.5. Виправлення в заявочній формі**

Представник змагання може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший тієї ж залікової групи, до моменту початку технічної інспекції.

### **5.6. Гарантії Представника та Водія**

Заявка є договором між Представником та Промоутером змагання. Заявка зобов'язує Представника взяти участь у змаганні, а Промоутера – виконати по відношенню до Представника всі положення НСК FAU, даного Регламенту та

Додаткового Регламенту змагання. Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, даного Регламенту та Додаткового Регламенту, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Промоутера. Промоутер не несе відповідальності за збитки та пошкодження, які спричинено Представникам/Водіям та їхньому майну, за винятком випадків, що прямо передбачені даним Регламентом. Всі Водії беруть участь в змаганні на свій власний ризик. Своім підписом в заявочній формі Представник та Водій відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути в результаті події під час змагання, Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) відноситься до FAU та FIA (у випадку міжнародних змагань), Промоутера (Оргкомітету), Офіційних осіб та інших Представників змагання.

#### **5.7. Прийняття заявочної форми**

Заявку на участь буде прийнято, тільки якщо вона супроводжується повним заявочним внеском. До цього вона вважається прийнятою умовно. Додатковим Регламентом змагання може бути передбачене умовне прийняття заявок. Представник (заявник) має бути письмово сповіщений за допомогою електронної пошти про те, що його заявку прийнято умовно, протягом дня, наступного за датою закінчення прийому заявок.

#### **5.8. Оголошення заявочного внеску**

**5.8.1.** Розмір заявочного внеску встановлюється Промоутером змагання та вказується в Додатковому Регламенті.

**5.8.2.** Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим Регламентом змагання.

#### **5.9. Обмеження розміру заявочного внеску для змагання-етапу Чемпіонату**

Розмір стандартного заявочного внеску встановлюється Промоутером змагання і не повинен перевищувати за кожного Водія у заліковій групі:

- 3200 грн. для залікових груп «А5», «А4»;
- 2800 грн. для залікових груп «А3», «А2», «А9К», «ІС»;
- 2300 грн. для залікової групи «А1».

Розмір стандартного заявочного внеску не повинен перевищувати:

- за кожного Водія, що приймає участь виключно у абсолютному заліку змагання-етапу, - 3200 грн;
- за кожен команду - 600 грн.

У випадку відмови Водія-учасника від необов'язкової реклами, передбаченої Промоутером змагання, заявочний внесок подвоюється.

Промоутер змагання на свій розсуд може встановлювати розмір пільгових заявочних внесків.

#### **5.10. Повернення заявочного внеску**

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

#### **5.11. Часткове повернення заявочного внеску**

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

#### **5.12. Сплата заявочного внеску на етапі Чемпіонату**

Заявочний внесок вноситься на користь Промоутера змагання. Процедура, строки та форма оплати передбачаються Додатковим регламентом змагання.

**5.13.** Промоутер (Організатор) змагання-етапу зобов'язаний на офіційному сайті змагання опублікувати список прийнятих заявок, не пізніше дня, наступного за днем закриття прийому заявок, передбаченому Додатковим регламентом змагання.



## 6. СТРАХУВАННЯ

### 6.1. Опис страхового покриття

Додатковий Регламент повинен докладно описувати страхове покриття, в тому числі поліси, які отримано Промоутером (Організатором) або передбачено для водіїв (опис ризиків та сум покриття).

### 6.2. Покриття цивільної відповідальності Промоутера

**6.2.1.** Промоутер змагання забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі згідно Рекомендаціям щодо порядку забезпечення страхового захисту змагань з автомобільного спорту на території України.

**6.2.2.** Страхування цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений Представником/Водієм змагання або будь-якою іншою особою, яка приймає участь у змаганні.

**6.2.3.** Страхове покриття має бути, щонайменше, забезпечене для учасників змагання протягом всієї тривалості змагання від старту і до закінчення змагання або до моменту сходу чи дискваліфікації на змаганні.

### 6.3. Винятки зі страхового покриття

Автомобілі сервісу та автомобілі ознайомлення, навіть ті, що позначено спеціальними емблемами, які видано Промоутером, не охоплюються страховим полісом змагання.

### 6.4. Індивідуальне страхове покриття

Всі Водії, що приймають участь у Чемпіонаті, повинні мати страховий поліс від нещасних випадків підвищених ризиків на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн.

## 7. АВТОМОБІЛІ, ЩО МАЮТЬ ПРАВО БРАТИ УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

**7.1.** До участі у Чемпіонаті допускаються омологовані FIA на день проведення передстартового контролю автомобілі, підготовлені згідно вимог груп «N» і «A», які відповідають вимогам Додатку J МСК FIA (згідно ст. 251-255, 260, 260d), а також вимогам Додатку №3 цього Регламенту.

Всі автомобілі повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU, FIA або Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

### 7.2. Автомобілі допускаються до змагань у наступних залікових групах:

Залікова група	Вимоги до автомобілів
A5	Автомобілі груп «N» і «A» з робочим об'ємом двигуна до 4250 куб.см, які відповідають вимогам ст.253 Додатку J МСК FIA
A4	Автомобілі груп «N» і «A» з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб.см включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом. Автомобілі Класу 12 (Турінг Автокрос FIA) «Дивізіон 1», що підготовлені за технічними вимогами Чемпіонату України з автомобільного кросу 2020 року. Обов'язкова умова – облаштування всіх вікон автомобіля (вітрового, бокових на дверях, заднього), склом, виробленим серійно заводом-виробником або полікарбонатом товщиною не менше 4 мм+/-0,2 мм. Автомобілі, які допускаються до участі у класі «4WD OPEN» згідно Загальному регламенту Чемпіонату України з ралі 2020 року.

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2020 РОКУ ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

<b>A3</b>	Автомобілі груп «N» і «A» (в тому числі групи А «Кіт-кар» та групи А «Супер-1600») з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см
<b>A2</b>	Автомобілі груп «N» і «A» з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см, в тому числі автомобілі ВАЗ -2108 (3,4,5) з 16-клапанними двигунами
<b>A1</b>	Автомобілі груп «N» і «A» з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см.
<b>A9K</b>	Автомобілі груп «N» і «A» (в тому числі автомобілі підготовки «Кіт-кар» автомобілі виробництва СРСР, України та РФ (ВАЗ, ІЖ, Москвич, ЗАЗ та їх модифікації), з атмосферним двигуном і об'ємом двигуна до 2000 куб.см, з приводом на задню вісь. Система живлення без обмежень. Застосування системи живлення з чотирма дроселями дозволено.
<b>IC</b>	Автомобілі незалежно від типу приводу та робочого об'єму двигуна, які відповідають технічним вимогам до будь-якої іншої залікової групи Чемпіонату України з гірських гонок з обов'язковою вимогою, що вони вироблені до <b>01.01.1995</b> року і це підтверджується офіційним документом (свідоцтвом) про державну реєстрацію транспортного засобу країни реєстрації.

До змагання у абсолютному заліку можуть бути допущені автомобілі всіх залікових груп, крім автомобілів, що відповідають технічним вимогам залікової групи «A5».

**7.3.** Змагання у окремих залікових групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі буде заявлено один автомобіль.

**7.4.** Використання рестрикторів для всіх автомобілів, що допущені до участі у Чемпіонаті, не обмежується (є вільним).

## **8. ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ**

### **8.1. Розподіл бортових стартових номерів**

Чемпіон України з гірських гонок **2019** року в абсолютному заліку отримує на наступний сезон бортовий стартовий № 01 (№1). У випадку, якщо Чемпіон не приймає участі в змагання-етапу Чемпіонату, цей номер не присвоюється нікому.

Водії, що посіли в абсолютному заліку Чемпіонату України з гірських гонок **2019** року з другого по четверте місця, мають право отримати бортові номери відповідно зайнятим місцям – відповідно з 02 по 05 (з 2 по 5) бортові номери, про що сповістити Комітет з гірських гонок FAU про обраний ними номер та зафіксувати його на весь сезон **2020** року.

Присвоєння усіх інших стартових номерів здійснюється Промоутером змагання за наступним принципом:

- Водіям Промоутер присвоює двозначні бортові стартові номери з 06 по 49 (максимально допустима кількість). Бортові номери від 50 до 99 Промоутер може присвоювати учасникам аматорських (клубних) змагань з гірських гонок, що проводяться паралельно зі змаганням-етапом Чемпіонату;

- Водіям, які приймають участь в якості другого водія на вже заявленому на цьому змаганні транспортному засобі (або який приймає участь як другий водій на іншому автомобілі), присвоюються трьохзначні бортові номери зі співпадаючими десятими та одиницями бортового номеру першого (основного) водія. Тобто ці водії на свій вибір обирають будь-яку першу цифру «сотні» від 1 до 9. Наприклад, перший водій – бортовий номер 25, другий має право обрати бортовий номер – 125, або 225... або 825, або 925.

Водії мають право зафіксувати присвоєні їм на першому змаганні-етапі Чемпіонату бортові номери на весь спортивний сезон **2020** року при обов'язковій умові подачі заявки на участь у наступних змаганнях-етапах з дати публікації Додаткового регламенту

змагання-етапу, в якому він планує прийняти участь, але не пізніше часу публікації попередньо отриманих заявок. В іншому випадку Промоутер присвоює Водію інший вільний бортовий номер.

## **8.2. Номери змагань**

Промоутер зобов'язаний забезпечити кожного Водія комплектом офіційних наклейок змагання-етапу і включити в Додатковий Регламент змагання схему їх розташування. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом, який передбачено даним Регламентом.

Промоутери змагання забезпечують кожного Водія наступними матеріалами, які мають бути закріплені на автомобілі встановленим чином до передстартової технічної інспекції. За відсутність обох стартових номерів Водія може бути дискваліфіковано.

### **8.2.1. Дверні панно**

Для передніх дверей 2 панно, розміром 67 см x 17 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Кожне з цих панно повинно включати місце для бортового стартового номеру, розміром 15 см x 15 см, яке повинно завжди бути в передній частині цього панно. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено. Цифри будуть жовтого кольору, заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. Залишок місця від дверного панно залишається для використання Промоутером.

Кожне панно має бути розміщено горизонтально біля переднього краю кожної передньої двері, з номером попереду. Верхня частина панно повинна бути розташована на відстані 7-10 см нижче нижньої частини вікна.

Жодні позначення, відмінні від кольорової гами автомобіля, не повинні бути розміщені в межах 10 см від панно.

### **8.2.2. Переднє панно**

Одне панно, яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати назву змагання.

## **8.3. Розташування номерів, обов'язкових написів та реклами**

Схема розташування номерів, **обов'язкових написів** та реклами зазначається в Додатку №2 до цього Регламенту.

**Учасники змагань забезпечують встановлення на своїх транспортних засобах, емблему ФАУ стандартна форма якої розміщується на сайті ФАУ за схемою, вказаною у Додатку №2.**

Розташування необов'язкової реклами, що надається Промоутером змагання, має бути вказано в Додатковому Регламенті змагання як додаток.

## **8.4. Прізвище водія**

На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Інші написи і реклама – згідно НСК ФАУ.

Написи повинні бути виконані державною мовою України або англійською мовою, але обов'язково однією з них.

Національність водія визначається за державою, яка видала ліцензію.

За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляються розбитими), Представник пеналізується грошовим штрафом, розмір якого передбачено цим Регламентом.

**9. РЕКЛАМА****9.1. Обмеження на рекламу**

Водії можуть розміщувати на власних автомобілях будь-яку рекламу за умови, що ця реклама:

- дозволена законодавчими актами України та Регламентом Чемпіонату;
- не носить образливого характеру;
- не займає місця, зарезервовані для емблем та номерів змагання;
- не заважає видимості з місця водія.

**9.2. Обов'язкова реклама Промоутера**

Рекламні місця на номерах змагання, які розташовані на дверних панно, призначені для реклами промоутерів. Ця реклама є обов'язковою і не може бути відхилена Представниками/Водіями. На панно номерів змагання реклама повинна займати місце тієї ж ширини (50 см) та 14 см заввишки (або 2 x 7 см заввишки), розташоване вище та/або нижче за номери. Текст цієї реклами повинен бути чітко вказаний в Додатковому регламенті або, до дати закриття прийому заявок, в офіційному бюлетені.

**9.3. Необов'язкова реклама Промоутера**

Будь-яка інша реклама, запропонована Промоутером, може бути тільки додатковою. При відмові від цієї реклами учасники сплачують збільшений внесок - подвійний внесок який встановлено для Представників/Водіїв, що приймають необов'язкову рекламу.

Учасники змагання, які приймають необов'язкову рекламу Промоутера, повинні залишити для неї місця, які вказані в Додатку до Додаткового Регламенту.

**10. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ****10.1 Загальні вимоги**

Кожне змагання, включене в залік Чемпіонату, повинно бути організоване таким чином, щоб від початку адміністративної перевірки до нагородження переможців проходило щонайбільше два дні (для міжнародних змагань – щонайбільше три дні).

Всі траси повинні бути інспектовані FAU. Секретні траси не допускаються.

**10.2. Програма змагання**

Етапи Чемпіонату рекомендується проводити за наступним орієнтовним графіком:

<b>П'ятниця/субота</b>	
17:00 – 20:00	Адміністративна та технічна перевірки
<b>Субота/неділя</b>	
08:00 – 10:00	Адміністративна та технічна перевірки, медичний контроль водіїв
10:00 – 10:30	Обов'язковий інструктаж учасників змагання в передстартовій зоні
10:30 – 18:30	Вільні тренування. Кваліфікаційні підйоми. Залікові підйоми.
18:30	Фініш змагання. Проведення фінальної технічної інспекції (заклучні перевірки)
18:45	Публікація Попередньої класифікації (результатів) змагання
19:15	Публікація Офіційної остаточної класифікації (результатів) змагання.
19:15-20:00	Урочисте закриття змагання та нагородження переможців і призерів змагання

Урочисте відкриття змагання може проводитися за часом як після публікації списку допущених учасників, так і перед кваліфікаційними підйомами (на розсуд Організаційного комітету змагання).

### **10.3. Траса змагання**

**10.3.1.** Загальна довжина усіх залікових підйомів повинна бути щонайменше 8 км та щонайбільше 12 км.

**10.3.2.** Траса може мати один або декілька ухилів з горизонтальними ділянками та спусками. Перепад висот між стартом і фінішем повинен становити щонайменше 5 відсотків.

## **11. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ**

### **11.1. Спортивні Комісари**

Колегія Спортивних Комісарів завжди повинна складатися з трьох Спортивних Комісарів. Двоє з них призначаються в порядку, який встановлює FAU, в тому числі й Голова КСК, а третій призначається Оргкомітетом змагання з переліку Офіційних осіб, які мають відповідний кваліфікаційний рівень спортивного судді та затвердженого FAU. Повинен бути постійний відповідний зв'язок між Спортивними Комісарами та Директором змагання. Щонайменше один зі Спортивних Комісарів повинен знаходитись поблизу Штабу змагання для прийняття оперативних рішень. На етапах Чемпіонату з гірських гонок, включених в спортивний календар FIA (міжнародних), щонайменше один Спортивний Комісар повинен бути громадянином іншої держави і запрошуватися Оргкомітетом змагання з дотриманням процедури FIA.

### **11.2. Спостерігач FAU**

Спостерігач FAU розгляне всі аспекти змагання та заповнить відповідну форму звіту Спостерігача.

### **11.3. Офіцер по зв'язках з учасниками змагання**

Основні завдання офіцера по зв'язках з учасниками – інформувати Представників та бути посередником. Оскільки цей обов'язок потребує певного знання регламентуючих документів, його має бути доручено офіційній особі, яка має відповідні кваліфікаційний рівень та ліцензію офіційної особи. Такі особи можуть відвідувати засідання Спортивних Комісарів, для того, щоб бути в курсі всіх рішень, що приймаються. Офіцер по зв'язках з учасниками повинен бути легко ідентифікований. Для цього рекомендується:

- Офіцеру – мати помітний бейдж або жилет.
- Промоутеру (Організатору) – представити офіцера учасникам під час брифінгу перед початком змагання.
- Розмістити фотографії цієї офіційної особи в Додатковому регламенті або Бюлетені.

#### **11.3.1. Функції офіцера по зв'язках з учасниками змагання:**

- надавати точні відповіді на всі питання Представників;
- надавати всю інформацію та додаткові пояснення стосовно регламентів та ходу змагання.

#### **11.3.2. Посередництво**

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен уникати передачі Спортивним Комісарам запитів, які можуть бути позитивно вирішені чітким поясненням, за винятком протестів (наприклад, спірні питання стосовно часу можуть бути вирішені за допомогою осіб, які забезпечують хронометраж). Офіцер повинен утримуватись від будь-яких слів та діянь, які можуть призвести до протестів.

### **11.3.3. Розклад**

Під час відкриття Штабу змагання (Секретаріату) Офіцер по зв'язках з учасниками повинен запросити в Головного секретаря змагання свій розклад, який повинен передбачати присутність цього Офіцера:

- на технічній інспекції;
- на адміністративній перевірці;
- на старті змагання;
- в Закритому Парку;
- біля Закритого парку на фініші змагання (останнє залежить від програми).

### **11.4. Інші офіційні особи**

Директор змагання, Технічний комісар і Головний секретар на змаганні-етапі Чемпіонату України з гірських гонок запрошуються Оргкомітетом з числа осіб, затверджених у порядку, встановленому FAU. Для забезпечення роботи Колегії Спортивних Комісарів, Оргкомітетом повинен бути виділений спеціальний секретар (Секретар КСК), який відповідає за підготовку і публікацію офіційних документів, що видаються КСК.

## **12. ДОКУМЕНТАЦІЯ. ІНФОРМАЦІЯ**

### **12.1. Документація етапу Чемпіонату**

**12.1.1.** Промоутер етапу Чемпіонату України з гірських гонок повинен забезпечити до старту змагань випуск друкованої продукції для глядачів, яка включає в себе схему траси, графік змагання, пам'ятку безпеки, джерело отримання попередніх результатів, проміжні результати в Чемпіонаті, а також іншу інформацію на розсуд Оргкомітету (Промоутера).

**12.1.2.** Перед стартом змагання Оргкомітет (Промоутер) етапу повинен забезпечити публікацію на офіційному сайті змагання прес-релізів про змагання, в тому числі після фінішу змагання.

### **12.2. Стандартні документи FAU**

Додатковий Регламент, форма заявки, а також протоколи результатів мають відповідати документам стандарту FAU.

### **12.3. Інформаційний сайт етапу Чемпіонату**

**12.3.1.** На інформаційному сайті змагання мають бути опубліковані:

- Програма та Додатковий Регламент змагання;
- Схема траси змагання;
- Прес-релізи, випущені Оргкомітетом;
- Інші офіційні документи, в тому числі списки водіїв і класифікацій;
- Бюлетені та публічні рішення КСК.

Як виняток, сторінку змагання-етапу може бути відкрито на офіційних сайтах FAU та Комітету гірських гонок FAU, а також додатково на інших автоспортивних сайтах України.

**12.3.2.** На інформаційному сайті змаганні-етапу мають бути опубліковані результати проходження Водіями траси (підйомів) в режимі «on-line».

### **12.4. Мова**

Всі документи, особливо Додатковий Регламент та Бюлетені, мають бути написані державною мовою України. Для міжнародних змагань - додатково англійською мовою.

### **12.5. Емблема Чемпіонату**

Назва Чемпіонату України з гірських гонок, офіційні емблема FAU та емблема Чемпіонату гірських гонок FAU повинні бути розташовані на обкладинці Додаткового Регламенту, на афішах змагання, інформаційних буклетах, на заявках на участь у змаганнях-етапах, на будь-яких Бюлетенях і на першій сторінці неофіційних та



офіційних результатів.

Застосування вищезазначених назв та емблем забезпечує Промоутер змагання.

### **13. ПЛАН БЕЗПЕКИ**

Найперший проект Плану Безпеки має бути представлений до FAU щонайпізніше за один місяць до дати початку змагання. Цей проект повинен включати:

- програму змагання;
- схему траси змагання;
- назви служб забезпечення (в тому числі основних офіційних осіб змагання), прізвища ім'я відповідальних осіб, номери телефонів;
- схему евакуації потерпілих та перелік місць їх можливого доставляння;
- легенду та графік перекриття траси, глядацьких зон, небезпечних зон, розміщення всіх необхідних служб та засобів безпеки;
- службові інструкції для служб забезпечення та для обслуговуючого персоналу змагання;
- зразок застереження (листівки) для глядачів;
- уточнені деталі зон для глядачів та зон, які заборонено для відвідування публікою.

### **14. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ**

Представники представляють своїх Водіїв та подають спортивні автомобілі до пункту (місця) адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю (технічну інспекцію) у відповідності до Програми змагання.

#### **14.1. Адміністративні перевірки**

**14.1.1.** Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм (повноту та правильність заповнення всіх інформаційних даних);
- перевірку ліцензій представника та водія;
- перевірку документу, який надає водію право на керування транспортним засобом;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль ;
- перевірку наявності у водія медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків;
- для іноземних представників – дозволу національної федерації.

У випадку, якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

**14.1.2.** Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується виключно грошовим штрафом в розмірі 500 грн. на користь Промоутера змагання.

#### **14.2. Технічна інспекція**

**14.2.1.** Присутність Водія на Технічних інспекціях не є обов'язковою.

**14.2.2.** Представник або Водій мають надати такі документи на спортивний автомобіль:

- державний реєстраційний документ (при наявності);
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни реєстрації автомобіля (ASN);
- повну форму омологації на спортивний автомобіль (при наявності).

Перевіряється відповідність автомобіля записам у Технічному паспорті спортивного транспортного засобу, омологаційній формі, чинним технічним вимогам Додатку J МСК FIA, іншим вимогам даного Регдаменту та відповідність до вимог заявленій зальковій групі.

Водій або Представник зобов'язуються надати для перевірки екіпіровку Водія (елементи одягу, призначеного для користування під час змагання).

**14.2.3.** Запізнення на Технічну інспекцію в межах часу її проведення пеналізується виключно грошовим штрафом в розмірі 500 грн. на користь Промоутера змагання.

**14.2.4.** Представник та Водій несуть повну відповідальність за відповідність свого спортивного автомобіля технічним вимогам заявленої залікової групи під час всієї тривалості змагання.

У випадку, коли автомобіль в будь-який момент змагання не буде відповідати технічним вимогам, Водій може бути дискваліфікований.

**14.2.5.** Додаткові перевірки елементів безпеки, в тому числі одягу, а також спортивного автомобіля, можуть бути виконані в будь-який час змагання, в тому числі між як кваліфікаційними, так і між заліковими пійдомами.

**14.2.6.** Колегія Спортивних Комісарів має право заборонити участь у змаганні будь-якого Водія або будь-який Автомобіль, конструкція якого, на їх думку чи по доповіді Директора змагання є небезпечною.

### **14.3. Медичний контроль**

**14.3.1.** Представники представляють своїх Водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність Водія медичним вимогам та його тверезість. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

**14.3.2.** Директор змагання та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого Водія в будь-який час змагання.

**14.4.** Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно вимог цього Регламенту.

### **14.5. Контроль після фінішу:**

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

**14.6.** Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

- а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;
- б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;
- в) вимагати від Представника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

**14.7.** Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

**14.8.** Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

**14.9.** Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншої залікової групи, якщо виявиться його невідповідність групі, вказаній у заявці.

**14.10.** Відсутність маркерів, нанесених Технічними Комісарами на будь-яку деталь автомобіля, у будь-який момент змагання, призведе до дискваліфікації Водія, що не виключає більш суворого покарання зі сторони FAU.

**14.11.** Колегія Спортивних Комісарів затверджує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає ці результати для офіційного опублікування і доведення їх до всіх учасників (Водіям і Представникам). Ці результати не включають специфічну технічну інформацію, за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Додаткового регламенту.

## **15. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **15.1. Склад змагання**

Змагання складається з:

1. вільного тренування (ознайомлення з трасою);
2. кваліфікаційних підйомів;
3. залікових підйомів (гонки).

На сайті змагання \_\_\_\_\_ публікуються поточні результати проходження Водіями траси (підйомів) в режимі «on-line».

### **15.2. Вільне тренування**

**15.2.1.** Вільні тренування відбуваються згідно програми змагання.

**15.2.2.** Кожному Водію надається можливість здійснити один підйом (одне ознайомлення).

**15.2.3.** Участь у вільному тренуванні не є обов'язковим.

### **15.3. Кваліфікаційні підйоми**

**15.3.1.** Кваліфікаційні підйоми відбуваються згідно програми змагання.

**15.3.2.** Кожному Водію надається можливість здійснити два кваліфікаційні підйоми.

**15.3.3.** Водій зобов'язаний стартувати і фінішувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі.

**15.3.4.** Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі).

**15.3.5.** Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах.

**15.3.6.** Кваліфікаційні підйоми проводяться згідно правил, що застосовуються до залікових підйомів.

### **15.4. Залікові підйоми (гонка)**

**15.4.1.** Гонка складається з трьох або чотирьох залікових підйомів.

Встановлення кількості підйомів залежить від кілометражу траси змагання.

**15.4.2.** До участі у залікових підйомах допускаються Водії, які виконали вимоги п.15.3.3 цього Регламенту.

**15.4.3.** Розклад стартів у залікових підйомах публікується на Офіційній дошці оголошень змагання. Учасники змагання повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами.

Спочатку проводяться всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у

змаганні як основні (періш водії) з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

**15.4.4.** Залікові підйоми хронометруються. Результати залікових підйомів є офіційними і визначають Остаточну кваліфікацію (результати) на змаганні. При розподілі місць до уваги беруться два кращих результати (результати з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі) якщо залікових підйомів було три, або три кращих результати, якщо залікових підйомів було чотири.

Для того, щоб отримати залік в змаганні Водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три, або в трьох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було чотири.

## **15.5. Порядок старту**

**15.5.1.** Порядок старту у вільному тернуванні та кваліфікаційних підйомах визначається згідно Стартової відомості, визначеної Промоутером.

Порядок старту визначається Директором змагання, з урахуванням можливого перерозподілу порядку старту Спортивним Комісаром. В будь-якому разі рекомендується проводити старт спочатку автомобілів з повними приводом та потужних автомобілів залікової групи «А5».

**15.5.2.** Порядок старту у залікових підйомах визначатиметься за кращим часом проходження (враховуючи часові пеналізації) Водієм одного з кваліфікаційних хронометрованих підйомів. Водій з найменшим часом стартує першим.

При рівності кращих результатів у кількох водіїв, до уваги беруться кращі результати в інших кваліфікаційних підйомах. Відсутність таких результатів прирівнюється до гіршого результату. При подальшій рівності порядок старту у залікових підйомах визначається шляхом жеребкування.

**15.5.3.** Водії приймають старт згідно Стартової відомості. У випадку запізнення на старт Водій до даного підйому не допускається.

**15.5.4.** Інтервал між стартами окремих автомобілів – одна хвилина. На етапах Чемпіонату України з гірських гонок з трасами, прокладеними дорогами з гравійно-ґрунтовим покриттям, в суху погоду протягом усього змагання бажано робити 2-хвилинний інтервал між усіма Водіями.

**15.5.5.** Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту.

Водії, що запізнилися на свій старт, участі у цьому підйомі не приймають.

**15.5.6.** Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем за допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40 см.

**15.5.7.** При фальстарті результат даного підйому анулюється.

**15.5.8.** Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, повинні покинути трасу і в даному підйомі участі не приймають.

**15.5.9.** В спортивному автомобілі повинен бути присутній лише Водій. У разі наявності в автомобілі сторонніх осіб Водій до старту цього підйому не допускається.

**15.5.10.** Здійснення попереднього нагрівання шин у представтовій зоні не дозволяється і пеналізується анулюванням результату цього підйому.

## **15.6. Фініш**

**15.6.1.** Фініш – здійснюється ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком «STOP».

**15.6.2.** Хронометраж здійснюється за допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, який з'єднаний з запам'ятовувальним пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

**15.6.3.** В разі виходу з ладу електронного фіксуючого приладу, Спортивні Комісари мають право підбити підсумки підйому за протоколами резервного (дублюючого) хронометражу. На фініші хронометристи повинні розташовуватись на рівні лінії хронометражу, яку відмічено знаком с картатим прапором на червоному тлі.

## **15.7. «STOP»**

**15.7.1.** Водій повинен зупинитися на пункті «STOP», який позначено знаком «STOP», для запису свого часу фінішу. Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 100-300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знаку «STOP» повинна гарантувати водію можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування.

Зупинка на лінії знаку «STOP» обов'язкова, за порушення цієї вимоги:

перше порушення – попередження,

друге порушення – штраф 200 грн.,

третє порушення - дискваліфікація.

**15.7.2.** Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений і приведе до пеналізації Водія згідно рішення Спортивних комісарів.

**15.7.3.** Промоутер повинен забезпечити наявність на посту «STOP» інформаційного табло, на якому будуть опубліковуватись результати по відповідному підйому.

## **15.8. Норма часу підйомів**

**15.8.1.** З метою планування проведення змагання та подальшого дотримання Програми змагання Промоутер на кожний кваліфікаційний та заліковий підйом встановлює Норму часу, яку повинно бути зазначено в Додатковому регламенті змагання або в Стартовій відомості відповідних підйомів (кваліфікаційних/залікових). Промоутеру рекомендується розраховувати норму часу, враховуючи дистанцію підйому, найкращий та найгірший час, який отримували водії на цій трасі в попередньому році та інші фактори, що можуть об'єктивно вплинути на заліковий час (його збільшення).

При перевищенні Водієм Норми часу при проходженні будь-якого підйому результат даного підйому анулюється. При будь-якій затримці (перевищенні норми часу) Водій повинен щонайшвидше звільнити залікову дистанцію та прибрати свій автомобіль у безпечне місце (евакуювати, тощо).

## **15.9. Ретардери на трасі змагання**

**15.9.1.** На трасі змагання можливо застосування ретардерів тільки при виконанні Промоутером змагання наступних зобов'язань:

- Ретардер повинен вільно проглядатися зі спортивного автомобіля на відрізьку не менше 200 метрів. У випадку, коли це неможливо, на трасі під час змагання мають бути встановлені додаткові вказівники, на яких буде чітко вказано відстань, що лишилась до ретардера.

- Ретардер повинен бути відмічений на Схемі траси із роз'ясненням в Додатковому Регламенті або в Бюлетені щодо матеріалу, який застосовано для обладнання ретардеру. Рекомендується віддавати перевагу солом'яним пресованим тюкам. У разі застосування з автомобільних покришок, їх необхідно надійно з'єднувати болтами через шайби або іншим надійним кріпленням. Покришки вантажних автомобілів мають бути у кількості двох штук у пачці, покришки легкових автомобілів мають бути у кількості трьох-чотирьох штук у пачці. Для чіткого та контрастного виділення ретардерів із покришок, покришки повинні бути червоного та білого кольору та розміщуватися у пачці по черзі.

У темний час доби елементи ретардера повинні маркуватися світловідбиваючими пристроями.

- Під час ознайомлення з трасою змагання ретардер має бути чітко відмічений на місцевості (фарбою на асфальті, конусами або чимось аналогічним на асфальті/грунті) таким чином, щоб під час ознайомлення були зрозумілі геометричні параметри проїзду.

- На місці встановлення ретардера, при проведенні змагання повинен знаходитись комісар або суддя факту, який має радіозв'язок з Директором змагання та/або Начальником безпеки змагання.

Якщо інше не передбачено затвердженим Планом безпеки, повинні використовуватись ретардери, що відповідають схемі, вказаній у Додатку 2 цього Регламенту.

**15.9.2.** За непроходження ретардера на будь-якому з кваліфікаційних чи залікових підйомах (проїзд по прямій, зрушення з місця їх розташування та/або збивання конусів/покришок ретардера, зрушення з місця їх розташування та/або збивання конусів огороження внутрішньої частини повороту, розривання огорожувальної стрічки ретардера, тощо) пеналізується за кожне таке порушення часовим штрафом шляхом додавання до часу проходження підйому, на якому було скоєно це порушення:

перше порушення - 5 секунд;

друге порушення - 10 секунд;

третє порушення - 20 секунд;

четверте порушення - 30 секунд;

п'яте порушення на змаганні - дискваліфікація.

Порушення рахуються за весь період змагання.

## **16. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

### **16.1. Рух по трасі**

**16.1.1.** Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо офіційними особами змагання зафіксовано факт перешкоджання обгону, винному у цьому Водієві анулюються результати даного підйому, а за повторне порушення цього правила - Водій дискваліфікується рішенням КСК.

Будь-який Водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим Водіям. Цей Водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання, під загрозою дискваліфікації.

**16.1.2.** Під загрозою дискваліфікації Водію забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

### **16.2. Екіпіровка водіїв**

Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, Водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ремнями безпеки та носити весь необхідний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L МСК FIA та Додатку 3 цього Регламенту.

### **16.3. Знаки «SOS» / «OK»**

**16.3.1.** Кожен Водій у спортивному автомобілі повинен мати червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK» на білому фоні не менш ніж в форматі A4 .

Рекомендується в Додатковому регламенті змагання розміщати перед останньою обкладинкою або як задню обкладинку (або у згорнутому вигляді) у форматі A4 червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK» на білому фоні.

**16.3.2.** В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу.



**16.3.3.** Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

**16.3.4.** В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконають вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

**16.3.5.** Якщо водій залишає транспортний засіб, знак «OK» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

**16.3.6.** Додатковий регламент повинен містити сторінки, які б описували дії водія в разі утворення нещасного випадку.

**16.3.7.** Будь-який Водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Промоутера змагання (надати інформацію про це в Штаб змагання) якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який Водій, що не повідомив про свій схід, буде пеналізований на розсуд Спортивних Комісарів.

#### **16.4. Повідомлення про нещасний випадок**

Якщо Водій, залучений до нещасного випадку, при якому глядач отримує фізичну травму, Водій повинен повідомити про це на наступний радіо-пост, який точно визначений та позначений на трасі змагання або на фініш.

Автомобіль і Водій, який спричинив аварію, особливо з постраждалими третіми особами, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій. Питання його подальшої участі у змаганні буде вирішуватися Колегією Спортивних Комісарів після проведення передбачених законодавством заходів та дозволу Головного лікаря змагання.

**16.5.** З метою дотримання норм безпеки та для доведення необхідної інформації від Промоутера змагання і офіційних осіб (спортивних суддів) змагання до Водіїв та Предстаників передбачаються обов'язкові бірифінгі (заплановані програмою змагання) та брифінгі, необхідність проведення яких виникає в ході змагання. Присутність на брифінгах є обов'язковим для всіх учасників змагання – Водіїв та Представників.

Порушення цієї вимоги призведе до не допуску Водія до пійдомів (кваліфікаційних та/або залікових).

## **17. СИГНАЛІЗАЦІЯ**

### **17.1. Червоний трикутник**

Кожен автомобіль, що змагається, повинен мати на борту червоний світловідбиваючий трикутник, який, в разі зупинки автомобіля на трасі змагання, має бути поставлений Водієм в добре помітному місці не менш ніж в 50 м позаду автомобіля, з метою попередження наступних автомобілів.

Цей трикутник має бути встановлено, навіть якщо автомобіль знаходиться поза дорогою.

Будь-який Водій, який порушить ці правила, буде підлягати пеналізації на розсуд Спортивних Комісарів.

### **17.2. Використання прапорів**

**17.2.1.** Якщо Водії проходять повз розгорнутий жовтий прапор, вони повинні негайно збавити швидкість та зберігати цю швидкість до кінця підйому, а також дотримуватися вказівок маршалів на трасі (суддів факту) та водіїв автомобілів безпеки.

Прапори повинні бути показані на всіх радіо-постах, передуючих інциденту. Будь-яке недотримання цих правил потягне за собою штраф, який буде призначено Спортивними Комісарами.

**17.2.2.** Жовті прапори будуть показані тільки за наказом Директора змагання. Прапори можуть бути показані тільки маршалами на трасі (суддями факту), одягненими в добре видимі кольорові жилети, та на які нанесено символи «радіо-пост» чи «офіціал». Час розгортання прапору буде зафіксовано і повідомлено Спортивним Комісарам Директором змагання.

**17.2.3.** Жовті прапори можуть бути показані тільки на радіо-посту (які мають бути розташовані приблизно через кожні 500 м траси змагання) або посту суддів факту.

**17.2.4.** Червоний розгорнутий прапор символізує зупинку змагання з причин безпеки і показується тільки за вказівкою Директора змагання. Водії повинні знизити швидкість, зупинитись та надалі виконувати вказівки офіційної особи.

## **18. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

**18.1.** Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку в місцях, визначених Додатковим регламентом змагання.

**18.2.** Після проходження залікової дистанції траси змагання Водій повинен негайно слідувати у Закритий Парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в Закритий Парк. Всі автомобілі, що запізналися або не прибули в Закритий Парк, дискваліфікуються зі змагання.

**18.3.** Як тільки автомобіль встановлено в Закритий Парк, двигун має бути зупинений, а Водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

**18.4.** Водії і Представники, що порушили режим Закритого Парку, рішенням Спортивних комісарів дискваліфікуються.

**18.5.** Режим Закритого Парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

## **19. СЕРВІС**

### **19.1. Загальні вимоги**

Як правило, Парк Сервісу не повинен змінювати місце розташування протягом дня. При умові зміни його розташування (так звані «Віддалені Зони Сервісу» протягом дня (виключно з метою істотного зменшення загальної дистанції проїзду спортивних автомобілів у дорожньому режимі), Промоутер змагання повинен одержати на це спеціальний дозвіл Комітету гірських гонок FAU, передбачити це у Плані безпеки і забезпечити достатній час для переїзду автомобілів сервісу.

### **19.2. Виконання сервісних робіт**

Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватися тільки в Парках Сервісу та Віддалених Зонах Сервісу, якщо такі є. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

### **19.3. Швидкість в Парках Сервісу**

Швидкість руху автомобілів в Парках Сервісу не повинна перевищувати 5 км/год; перевищення цього обмеження призведе до застосування грошової пеналізації в розмірі 300 грн.

### **19.4. Заходи безпеки в Парках Сервісу.**

Під загрозою дискваліфікації зі змагання паління в Парку Сервісу заборонено.

Представник та Водій, під загрозою грошового штрафу в розмірі 500 грн, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання

цих зон після закінчення сервісних робіт.

### 19.5. Злив пального з бака та заправка в Парку Сервісу

При необхідності, як частина сервісу (наприклад, при заміні паливного бака або насоса), дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу, за умови що:

- роботи відбуваються під наглядом офіційної особи змагання;
- під час зливу або заправки пального на автомобілі не відбуваються жодні інші роботи;
- навколо автомобіля встановлено достатній периметр безпеки;
- роботи відбуваються при наявності на цьому місці двох вогнегасників, спеціально призначених для гасіння горючої рідини;
- заправляється тільки кількість пального, необхідна, щоб дістатися наступної Зони Заправки.

Порушення цих правил пеналізується грошовим штрафом в розмірі 500 грн. на користь Промоутера змагання.

### 19.6. Пальне-дозаправка. Зона дозаправки та процедура

**19.6.1.** Учасники можуть заправлятися тільки в заправних зонах, крім заміни паливного бака або насоса, як регламентовано в статті 19.5 цього Регламенту. Ці зони можуть бути розташовані на виході з Парків Сервісу.

**19.6.2.** Всі Зони Заправки мають бути відображені в Додатку до Додаткового регламенту.

**19.6.3.** На Зонах Заправки в'їзд/виїзд буде позначено синім символом паливної канистри або заправної колонки.

**19.6.4.** Автомобіль може бути виштовханий з Зони Заправки Водієм, офіційними особами без штрафних санкцій.

**19.6.5.** Будь-які дії всередині Зони Заправки, не пов'язані напряму з заправкою автомобіля, що змагається, заборонені.

**19.6.6.** У всіх Зонах Заправки діє обмеження швидкості 5 км/год.

**19.6.7.** Механікам рекомендовано бути одягненими у вогнезахисний одяг.

**19.6.8.** Відповідальність за заправку покладено тільки на Представника.

**19.6.9.** Під час заправки двигуни повинні бути вимкнені.

**19.6.10.** Під час заправки Водію рекомендовано знаходитися поза автомобілем; втім, якщо він залишається всередині, ремені безпеки повинні бути розстібнутими та двері відчиненими.

**19.6.11.** Механіки, що виконують дозаправку, повинні мати при собі вогнегасник, спеціально призначений для гасіння горючої рідини, із загальною місткістю вогнегасного складу щонайменше 2кг.

**19.6.12.** Дозаправка виконується тільки за допомогою ручного паливного насосу. Використання відкритого способу заправки за допомогою лійки заборонено.

**19.6.13.** За виявлені порушення правил заправки, накладається грошова пеналізація в розмірі 500 грн. на користь Промоутера змагання.

## 20. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття Загального Регламенту	Порушення	Пеналізація	Штраф (майнова пеналізація)
8.4	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці		200 грн.
5.3.2, 5.3.3	Відсутність попередньої заявки, Подання заявки після закінчення прийому заявок до дня проведення		Підвищений заявочний внесок згідно

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2020 РОКУ ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

	адмінінстартивної перевірки		Додатковго регламенту
5.8	Не надання оригіналу належним чином заповненої заявочної форми. Не оплата заявочного внеску	Не допуск до змагання	
8.2, 8.2.1. 8.2.2	Відсутність панно (емблеми змагання) або одного бокового стартового номеру		400 грн.
8.2	Відсутність двох бокових стартових номерів	Не допуск до змагання (не допуск до підйому)	
6.5.3.	Присутність на автомобілі емблем інших змагань		500 грн
6.5.4.	Невідповідність реклами вимогам Регламенту	Дискваліфікація	
9.3	Відсутність необов'язкової реклами організатора та /або розміщення її не відповідає схемі розміщення реклами на автомобілі.		100% заявочного внеску
14.1.1	Невідповідність документів вимогам FAU	Не допуск до змагання	
14.3	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	Не допуск до змагання	
14.1.2	Запізнення на адміністративну перевірку		500 грн
14.2.3	Запізнення на технічну інспекцію		500 грн
14.10	Відсутність маркерів технічного контролю	Дискваліфікація	
14.2.4	Невідповідність автомобіля технічним вимогам заявленої залікової групи	Дискваліфікація	
16.5	Відсутність Водія/Представника на обов'язковому брифінгу	Не допуск до підйому	
16.1.1	Перешкоджання обгону, неспортивна поведінка на трасі:		
	Перше порушення	Анулювання результату підйому	
	Друге порушення	Дискваліфікація	
16.1.1	Невиконання умов вимушеної зупинки	Дискваліфікація	
15.7.1	Невиконання умов фінішу та Невиконання дії знаку "STOP":		
	Перше порушення	Попередження	
	Друге порушення		200 грн
	Третє порушення	Дискваліфікація	
16.1.2	Рух по трасі у зворотному напрямку, у т.ч. рух заднім ходом	Дискваліфікація	

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2020 РОКУ ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

16.2, 14.2.5	Невідповідність екіпіровки водія:		
	Перше порушення		500 грн
	Друге порушення	Не допуск до підйому	
15.9.2	Порушення правила проїзду ретардера:		
	Перше порушення	5 секунд	
	Друге порушення	10 секунд	
	Третє порушення	20 секунд	
	Четверте порушення	30 секунд	
	П'яте порушення	Дискваліфікація	
15.5.3 і 15.5.5	Запізнення на старт	Не допуск до підйому	
15.5.3	Фальстарт	Анулювання результатів підйому	
15.5.8	Неможливість старту	Не допуск до підйому	
15.5.9	Наявність сторонніх осіб в автомобілі	Не допуск до підйому	
15.5.10	Попереднє нагрівання шин у передстартовій зоні	Анулювання результатів підйому	
15.8.1	Перевищення норми часу	Анулювання результатів підйому	
19.3	Перевищення швидкості автомобіля в парку сервісу		300 грн
19.4	Паління в парку сервісу	Дискваліфікація	
19.4	Недотримання чистоти в парку сервісу		500 грн
19.5	Порушення при заміні пального/мастил в парку сервісу		500 грн
19.6.13	Порушення процедури в зоні заправки		400 грн
18.2 і 18.4	Запізнення або порушення режиму закритого парку	Дискваліфікація	
16.3	Невиконання водієм вимог безпеки у випадку аварії	Дискваліфікація	
17.2.1	Невиконання вимог жовтого прапора	Дискваліфікація	
23.6	Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин		1000 грн та позбавлення наградної атрибутики і призів
<b>Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів</b>			
15.7.2	Рух заднім ходом в зоні контролю "STOP"		До дискваліфікації на змаганні
15.7.1	Порушення правил використання Червоного трикутника		До анулювання результату підйому

20.3	Обманна чи неспортивна дія здійснена представником, водієм або персоналом представника	До дискваліфікації на змаганні
------	--	--------------------------------

**20.1.** Інші додаткові пеналізації можуть бути передбачені Додатковим регламентом змагання-етапу Чемпіонату України з гірських гонок, враховуючи особливості проведення того змагання.

**20.2.** Штраф має бути внесений Представником (або Водієм) (у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту) на користь відповідного отримувача FAU або Промоутера протягом 48 годин після його оголошення будь-яким платіжним способом, в тому числі електронним.

Відповідальність за оплату штрафу покладається на Представника.

**20.3.** Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до дискваліфікації.

## 21. РЕЗУЛЬТАТИ ЗМАГАННЯ

### 21.1. Класифікація

**21.1.1.** Після кожного змагання-етапу, включеного у залік Чемпіонату, встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у абсолютному заліку;
- класифікація водіїв у кожній заліковій групі «A5», «A4», «A3», «A2», «A1», «A9K», «IC»;
- класифікація заліку серед команд (командний залік).

**21.1.2.** Змагання у окремих залікових групах проводяться навіть якщо в ній буде заявлено один автомобіль.

**21.1.3.** Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу двох кращих результатів (результатів з меншим часом з додаванням до кожного результату підйому пеналізації, вираженої у часі) якщо залікових підйомів було три, або трьох кращих результатів, якщо залікових підйомів було чотири.

При рівності результатів на етапі-змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що було включено до підсумкового результату цього змагання.

**21.1.4.** Першість на кожному змаганні-етапі серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями цієї команди. При цьому до уваги беруться очки нараховані Водіям тільки в заліковій групі згідно п.25.1.1 цього Регламенту.

Не беруться до уваги очки, які нараховані Водіям в абсолютному заліку.

У випадку, коли Водій приймає участь у змаганні у двох залікових групах, до уваги береться лише один результат у визначеній до початку змагань заліковій групі.

**21.1.5** На кожному із змагань-етапів Промоутер може встановлювати інші додаткові заохочувальні номінації та заліки, що не входять до складу Чемпіонату, але можуть бути під час окремого змагання, наприклад, залік серед автомобілів відповідної торгової марки, залік серед юніорів (водіїв віком до 25 років), номінація за найкращий час серед залікових підйомів, тощо.

Про такі встановлені додаткові заліки і номінації та умови участі в них Промоутер зазначає в Додатковому регламенті окремого змагання-етапу.

### 21.2. Публікація результатів

**21.2.1.** Протягом змагання-етапу повинні послідовно публікуватися відповідні класифікації:

- Неофіційні класифікації: класифікації, що поширюються Промоутером протягом



дня.

- Офіційна остаточна (фінальна) класифікація (результати) змагання: класифікація, яка затверджена Колегією Спортивних Комісарів.

**21.2.2.** В разі затримки публікації результатів новий час публікації повинен бути опублікований на Офіційній дошці оголошень.

**21.3.** Промоутер змагання-етапу Чемпіонату України з гірських гонок повинен у тижневий строк надіслати «Звіт про автомобільне змагання» (встановленого FAU зразка з відповідними додатками), затверджений Колегією Спортивних Комісарів та за підписом Директора змагання, в Комітет з гірських гонок FAU та до Виконавчої дирекції FAU.

**21.4.** У випадках дискваліфікації, відсторонення або виключення представника або водія під час змагання-етапу Спортивні комісари мають оголосити про зміни в остаточній класифікації (остаточну зміну зайнятих місць) і нагородах та прийняти рішення про доцільність зміщення подальших місць у класифікації, якщо воно має місце.

## **22. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІ**

**22.1.** Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК FAU.

**22.2.** Кожен протест повинен подаватися Представником у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника, і повинен супроводжуватись депозитним внеском у розмірі 2000 грн.

Цей депозит може бути повернено, тільки якщо протест буде задоволено, якщо справедливість не вимагає іншого.

У випадку, якщо протест потребує демонтажу та розборки будь-яких частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.п.), з подальшою їх зборкою, протестуючий повинен внести додатковий депозит (гарантійну суму) в розмірі:

2000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.п.), яка не потребує розбирання агрегату;

4000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.п.), яка потребує розбирання агрегату.

**22.3.** Витрати, які пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються депозитним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці автомобіля.

**21.4.** Витрати, які пов'язані з роботою та транспортуванням автомобіля, повинні бути покриті протестуючим, якщо протест необгрунтований, або Представником (водієм), проти якого подано протест, якщо цей протест задоволено.

Якщо протест необгрунтований або витрати, пов'язані з його розглядом підтверджені Технічним комісаром та перевищують суму додаткового депозиту, різницю сплачує Представник, що подав протест. Якщо витрати менші, різниця повертається.

**22.5.** Протести подаються Директору змагання або його помічникам, якщо такі існують. При відсутності Директора змагання або його помічника, такі протести повинні бути подані Голові Колегії Спортивних Комісарів.

**22.6.** Протести подаються:

- протест проти прийняття заявки, допуску представника або водія – не пізніше двох годин після закінчення офіційного технічного огляду (передстартового технічного контролю) автомобілів;

- протест проти рішення Технічного комісара або контролера – на протязі однієї години після винесення цього рішення;
- протест проти будь-якої підозрюваної помилки, невідповідності або порушення правил, яке відбулось під час змагання, протест щодо підозрюваної невідповідності автомобіля вимогам правил або протест проти класифікації, встановленої в кінці змагання – подається не пізніше 30 хвилин після публікації Попередньої класифікації (результатів) змагання.

**22.7.** Не приймаються будь-які протести, подані проти рішень, прийнятих будь-яким суддею факту (суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту на трасі) при виконання ним своїх обов'язків (ст. 13.7.1 НСК FAU).

**22.8.** Представники мають право оскаржити накладену пеналізацію або інше рішення, прийняте Спортивними Комісарами на змаганні, шляхом подачі апеляції у FAU відповідно вимог Розділу 15 НСК FAU.

**22.9.** Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення з одночасним внесенням відповідного внеску на розвиток автомобільного спорту.

Внесок при поданні апеляції у FAU складає 6000 грн.

## **23. НАГОРОДЖЕННЯ**

**23.1.** Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Чемпіонату України з гірських гонок, є наявність у місці проведення нагородження Державного прапору України, прапору FAU. На місці проведення нагородження (подіум, арка тощо) повинно бути розміщено зареєстровану емблему FAU розміром не менше 50x50см і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК» (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту), порядковий номер етапу, місце проведення, дата.

**23.2.** Промоутер змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів.

**23.3.** Час, місце і процедура прибуття для нагородження представників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.

### **23.4. Вручення призів**

**23.4.1.** Призи всім переможцям гірської гонки будуть вручатися на подіумі. За бажанням Промоутера може бути організовано урочистий прийом на честь переможців змагання того самого вечора. Це повинно бути відображено в Додатковому регламенті.

**23.4.2.** Присутність володарів ліцензій Представників та Водіїв Чемпіонату на всіх заходах, включених у Програму змагання обов'язкова (під загрозою грошового штрафу встановленого в Додатковому регламенті).

**23.5.** Нагородження переможців змагання бажано проводити згідно Програми змагання за Офіційною остаточною класифікацією (результатами) змагання.

Але, при можливості, можна проводити згідно Програми змагань за попередніми результатами, що не враховують результати заключного технічного огляду. У випадку невідповідності Остаточних результатів Попереднім, учасники змагання, які неправомірно отримали нагороди, повинні повернути їх Промоутеру.

**23.6.** На церемонії нагородження Водії повинні бути у своїх спортивних комбінезонах або у командній формі (враховуючи погодні умови) на своїх спортивних автомобілях, які приймали участь у змаганні.

У виняткових випадках за погодженням з Промоутером, допускається нагородження без автомобіля.

Під час проведення церемонії нагородження всі особи повинні дотримуватись вказівок розпорядника церемонії, в тому числі вказівок офіційної особи, яка скеровує правильність постановки та проїзду автомобілів.

Відсутність на церемонії нагородження Водіїв/Представників без наявності формажорних обставин пеналізується грошовим штрафом в розмірі 1000 грн. на користь Промоутера змагання, а Водії (їх Представники), що посіли призові місця, додатково позбавляються нагородної атрибутики та призів.

## **24. КНИГА РЕЗУЛЬТАТІВ**

Після закінчення змагання Промоутер повинен забезпечити можливість отримання всіма представниками і акредитованими на змаганні представниками засобів масової інформації «Книги результатів змагання», яка повинна включати всі неофіційні попередні та остаточні класифікації, списки допущених водіїв, представників, автомобілів та команд.

## **25. ПРЕС-ЦЕНТР**

### **25.1. Прес-центр етапу Чемпіонату**

Промоутер змагання повинен організувати роботу прес-центру, в якому буде здійснюватися акредитація журналістів для їх праці на змаганні, та забезпечити у потрібному обсязі:

- надання необхідної документації;
- надання списку заявлених водіїв та команд;
- надання схеми змагання;
- контактні телефони прес-секретаря змагання;
- спеціальний одяг, що ідентифікуватиме представників ЗМІ (під грошову заставу), та бейджі;
- можливість участі в офіційних прес-конференціях;
- надання поточних, попередніх неофіційних результатів;
- надання інформації про джерела та спосіб отримання інформації;
- проведення інструктажу з техніки безпеки під час автомобільного змагання.

### **25.2. Прес-конференції**

Промоутером змагання повинні бути проведені офіційні прес-конференції (передстартова та/або заключна).

#### **25.2.1. Передстартова прес-конференція**

В передстартовій прес-конференції повинні брати участь офіційні особи змагання (як мінімум директор змагання, один спортивний комісар, член організаційного комітету змагання та інші учасники змагання на розсуд Промоутера).

#### **25.2.2. Заключна прес-конференція**

В заключній прес-конференції повинні брати участь призери змагання в абсолютному заліку і (бажано) переможці всіх залікових груп.

## 26. КЛАСИФІКАЦІЯ ТА НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

### 26.1. Розподіл місць в Чемпіонаті в індивідуальному заліку

26.1.1. Після кожного змагання-етапу, включеного в залік Чемпіонату, водіям у абсолютному заліку та у кожній заліковій групі нараховуються очки згідно таблиць:

в абсолютному заліку (незалежно від кількості стартуючих):

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 і далі
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

в заліковій групі (в залежності від кількості стартуючих):

Кількість стартуючих	Зайняте місце										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 і далі
10 і більше	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1	0,5
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1		
8	12	10	8	6	4	3	2	1			
7	10	8	6	4	3	2	1				
6	8	6	4	3	2	1					
5	6	4	3	2	1						
4	4	3	2	1							
3	3	2	1								
2	2	1									
1	1										

На останньому змаганні-етапі Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року (який зазначено в Календарному плані автомобільних змагань України) до очок, що нараховуються водіям-учасникам за виборені місця згідно цього пункту даного Загального регламенту, застосовується коефіцієнт 1,2.

26.1.2. Звання Чемпіону України з гірських гонок серед водіїв в абсолютному заліку та у залікових групах, а також наступні місця, визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на певній кількості кращих для водія змагань, включених у залік Чемпіонату, в залежності від числа фактично проведених змагань-етапів згідно наступної шкали:

Фактично проведено змагань:	1	2	3	4	5	6	7
Кількість кращих результатів для заліку Чемпіонату:	1	2	3	4	4	5	6

**26.1.3.** Для вирішення першості у Чемпіонаті між Водіями, які мають однакову загальну кількість очок використовується наступні правила:

1) Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідній групі на останньому етапі.

2) У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

**26.1.4.** Водій вважається таким, що взяв участь у Чемпіонаті, якщо він стартував щонайменше у одному змаганні-етапі, але місце за підсумками Чемпіонату України з гірських гонок присвоюється Водію, що стартував щонайменше у двох змаганнях-етапах Чемпіонату.

**26.1.5.** Нагородження за підсумками Чемпіонату України проводиться за наступними правилами:

- Чемпіонат вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи абсолютному заліку учасникам очки в залік Чемпіонату нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи абсолютному заліку стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Чемпіон України з гірських гонок», а водії які посіли друге та третє місце відповідно присвоюються звання «Срібний призер» та «Бронзовий призер» Чемпіонату України з гірських гонок

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи абсолютному заліку стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Чемпіонат вважається таким, що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України з гірських гонок», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України»;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи абсолютному заліку стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України з гірських гонок»;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи абсолютному заліку стартувало менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться.

## **26.2. Розподіл місць в Чемпіонаті в заліку команд**

**26.2.1.** Після кожного змагання-етапу, включеного в залік Чемпіонату, першість серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями кожної із команд. При цьому до уваги беруться очки нараховані водіям тільки в заліковій групі згідно п.26.1.1 цього Регламенту.

**26.2.2.** У Чемпіонаті першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах Чемпіонату, що відбулися.

**26.2.3.** Для вирішення першості у Чемпіонаті між командами, які мають однакову загальну кількість очок, використовується наступні правила:

1) Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому змаганні-етапі.

2) У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця (на передостанньому і т.д. етапі).

**26.2.4.** Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться.

## **27. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**27.1.** Положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом змагання-етапу та Програмою змагання на підставі Стандартного Додаткового регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату, у відповідності до МСК FIA, НСК FAU та іншим регламентуючим документам FIA та FAU.



ДОДАТОК 1.  
ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА

CHICANES PROFILE'S - RECOMMENDATION

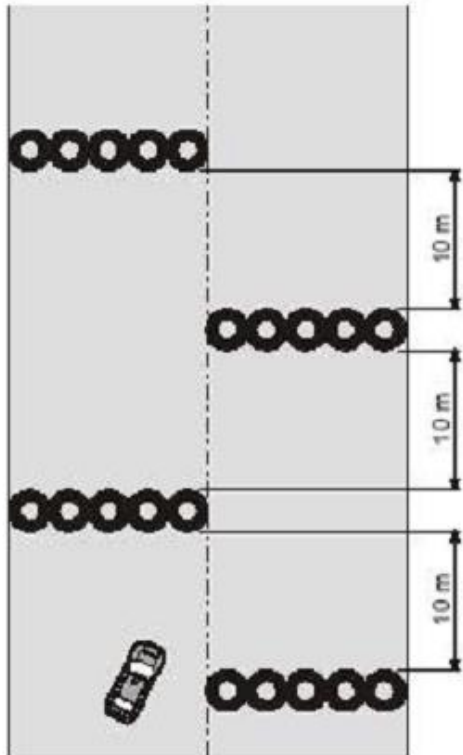


Fig. A

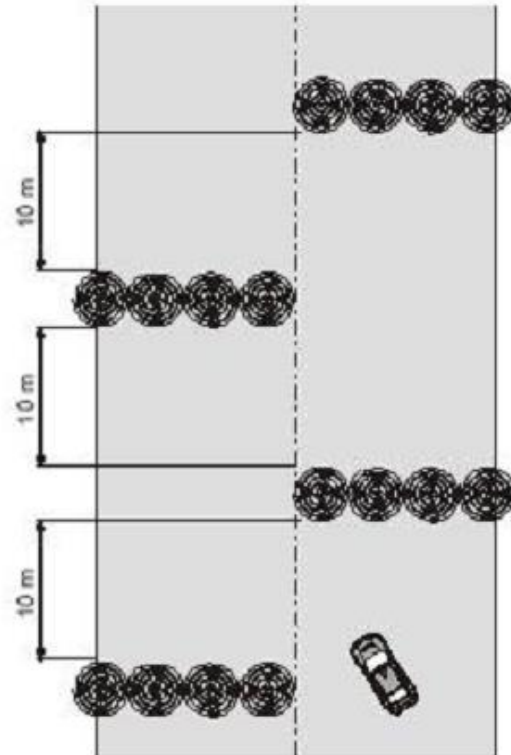


Fig. B

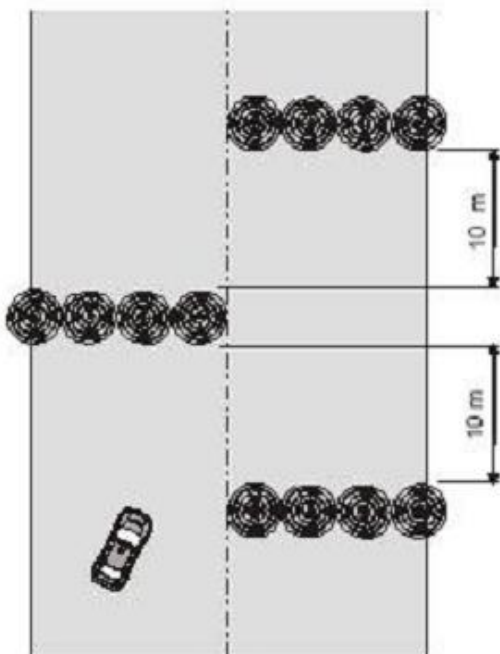


Fig. C

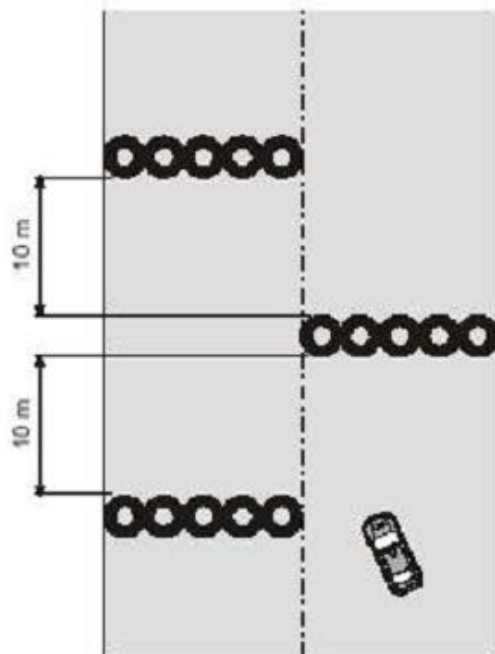
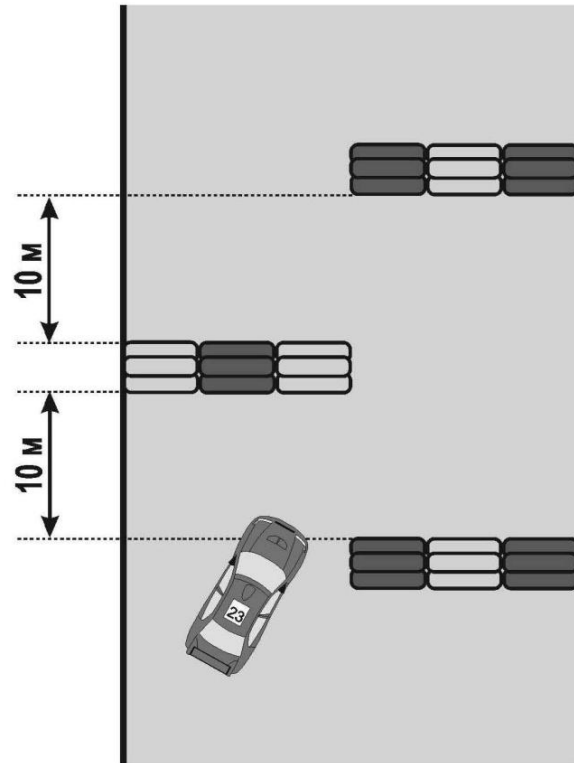
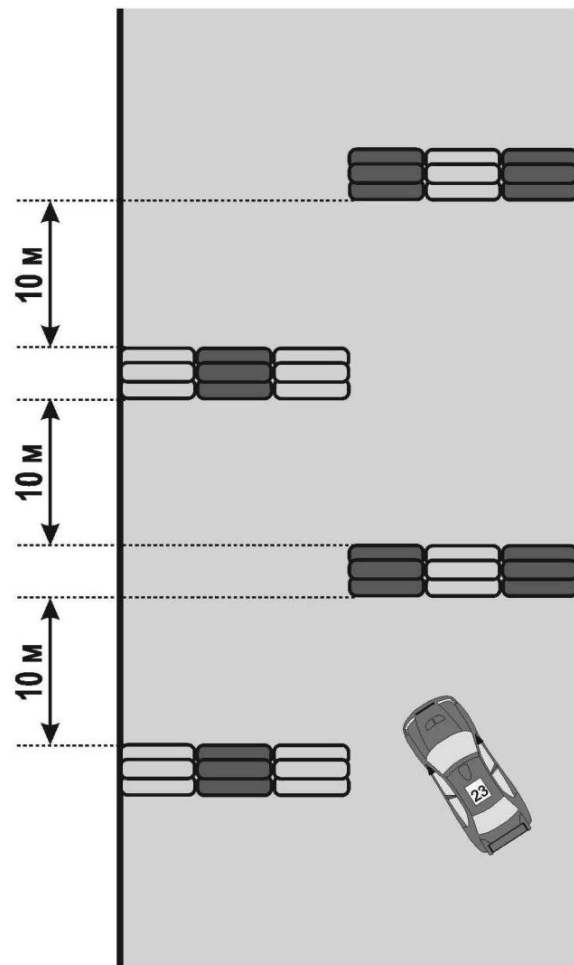


Fig. D

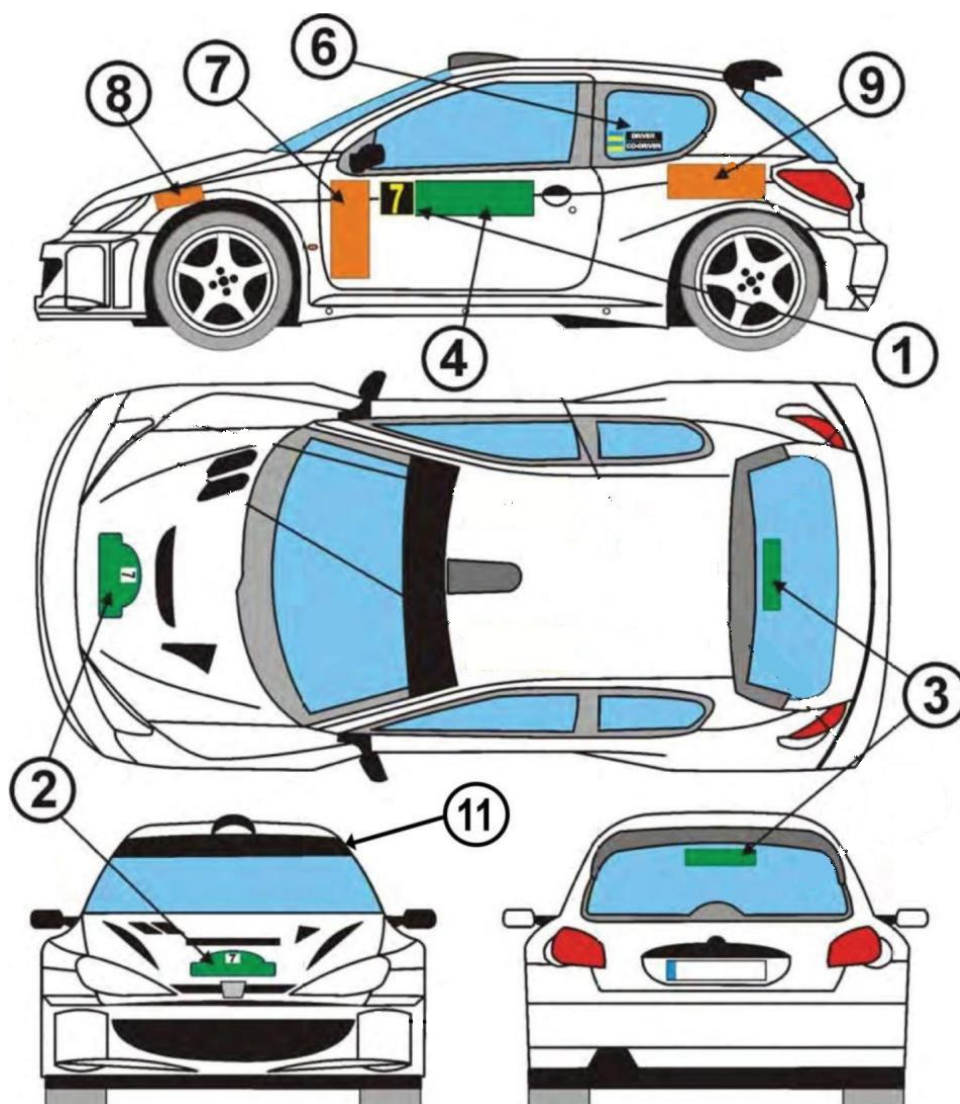
На 3 позиції:



На 4 позиції:



ДОДАТОК 2.  
СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ, **ОБОВ'ЯЗКОВИХ НАПИСІВ** ТА РЕКЛАМИ



**СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ НОМЕРІВ, ОБОВ'ЯЗКОВИХ НАПИСІВ, ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ, ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ:**

**Стартові бортові номери**

**1, 2.:** 43 x 21,5 см (на передньому капоті) – офіційна передня наклейка емблеми змагання

**3.:** 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) офіційна задня наклейка емблеми змагання (якщо застосовується Промоутером)

**Обов'язкові написи:**

**4.:** 67 x 17 см (на передніх дверях автомобіля) з урахуванням стартового номера

**11.:** Емблема FAU - 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла:

**Прізвища і прапори**

**6.:** Місце розміщення прізвища водія і його національного прапору (або розміщується на передніх крилах автомобіля).

**ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ**

**7.:** 20 x 40 см (на передніх дверях автомобіля по обидва боки)

**8.:** 30 x 15 см (на передніх крилах автомобіля по обидва боки, якщо не зайнято місце під розміщення прізвище водія та його прапору)

**9.:** 20 x 40 см (на задніх крилах автомобіля по обидва боки)

## ДОДАТОК 3.

ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ, ЩО ПРИЙМАЮТЬ УЧАСТЬ В  
ЧЕМПІОНАТІ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2020 РОКУ

1. До участі у Чемпіонаті України з гірських гонок 2020 року допускаються легкові автомобілі із закритим кузовом, що мають Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого FAU, FIA, або НАФ (ASN) іншої країни реєстрації даного автомобіля.

Автомобілі з кузовом типу «Універсал» і «Пікап» до змагань не допускаються.

Автомобілі можуть приймати участь у змаганні в абсолютному заліку, в залікових групах та входити до заліку команд.

Автомобілі, що відповідають вимогам залікової групи «А5», в абсолютному заліку участі не приймають.

2. Ідентифікація основних параметрів автомобілів здійснюється на підставі міжнародних вимог FIA або національних сертифікацій для Груп «А», «N». Ідентифікація автомобілів сімейства в частині, відмінній від вказаної в базовій омологації, а також ідентифікація параметрів, дані про яких в омологаційній формі відсутні, може бути проведена по каталогам запчастин або конструкторської документації заводу-виробника, або шляхом порівняння з відповідним еталонним виробом, незалежно придбаним через роздрібну торгову мережу. Відповідальність за надання омологаційної форми (карти омологації), сертифікаційної форми та конструкторської документації покладається на Представника/Водія.

3. Автомобіль, конструкція якого вважатиметься (виглядає) небезпечною, може бути не допущеним до змагання.

Агрегати автомобіля повинні зберігати свою первісну функціональність.

4. Мінімальна вага спорядженого спортивного автомобіля (без водія) при зважуванні в будь-який момент змагань, в тому числі в момент перетину автомобілем фінішної лінії останнього залікового підйому на змаганні, повинна відповідати наступній таблиці згідно п.4 ст.255 Додатку J МСК FIA, а саме:

Об'єм двигуна	Мінімальна вага
до 1000 см <sup>3</sup>	670 кг
від 1000 см <sup>3</sup> до 1400 см <sup>3</sup>	760 кг
від 1400 см <sup>3</sup> до 1600 см <sup>3</sup>	850 кг
від 1600 см <sup>3</sup> до 2000 см <sup>3</sup>	930 кг
від 2000 см <sup>3</sup> до 2500 см <sup>3</sup>	1030 кг
від 2500 см <sup>3</sup> до 3000 см <sup>3</sup>	1110 кг
від 3000 см <sup>3</sup> до 3500 см <sup>3</sup>	1200 кг
від 3500 см <sup>3</sup> до 4000 см <sup>3</sup>	1280 кг
від 4000 см <sup>3</sup> до 4500 см <sup>3</sup>	1370 кг

Жодний вид баласту не дозволений для автомобілів, підготовлених згідно вимог групи «N».

5. У разі наявності наддуву Еквівалентний робочий об'єм двигуна для допуску в залікову групу згідно ст. 252 додатку J МСК FIA розраховується наступним чином відповідно до номінального об'єму двигуна (номінального об'єму циліндрів):

- для бензинового двигуна обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1,7;

- для дизельного двигуна обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1,5.

Дозволяється максимальний ремонт циліндрів до +0,5 мм для всіх залікових груп автомобілів.

6. Всі автомобілі повинні відповідати вимогам ст.253 Додатку J МСК FIA.

Всі автомобілі повинні бути обладнані каркасами безпеки відповідно вимогам ст.253 Додатку J МСК FIA та враховуючи «ТИМЧАСОВЕ ПОЛОЖЕННЯ про облік та контроль відповідності каркасів безпеки, які виготовляються та встановлюються на спортивні автомобілі у відповідності до вимог ст.ст. 253, 279А, 283 Додатку «J» до МСК FIA та «Правил FIA щодо омологації каркасів безпеки» («FIA homologation regulations for safety cages»), затвердженого Комісією автомобільного спорту ФАУ Протокол від 28.04.2017 року.

7. Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

- знаком аварійної зупинки («червоної трикутник»);
- медичною аптечкою;
- стропорізом, який має бути (закріплений) в доступі руки водія, який знаходиться на своєму сидінні і застебнутий ременями безпеки;
- на розсуд водія - запасним колесом, домкратом та балонним ключем (дозволяється використання хрестообразного ключа та його модифікацій), які мають бути міцно укріплені виключно в багажному відділенні;
- буксирним тросом довжиною від 4-х до 6-ти метрів;
- червоний знак «SOS» та зелений знак «OK» формату А4.

Кожен автомобіль повинен бути обладнаний головним вимикачем електроустаткування, який повинен розривати всі електричні мережі (акумулятор, генератор, освітлення (фари), звукові сигнали, запалювання, електронне управління і т.п.). Вимикання головного вимикача електроустаткування повинно призвести до зупинки двигуна (припинення роботи двигуна).

Обов'язкове обладнання автомобілів ручними вогнегасниками. Дозволяється застосування одного або двох вогнегасників із сумарною масою вогнегасної речовини не менш 4 кг. Дозволяється застосування вогнегасників омологованих FIA та/або порошкових закачаного типу (з манометром) ОП. Ручні вогнегасники на автомобілі повинні розміщуватись так, щоб вони були легкодоступні для водія.

Величина прискорення, якої повинно протистояти (витримувати навантаження) кріплення вогнегасників в спортивному автомобілі, повинна бути щонайменше 25g.

Кріплення вогнегасників повинне бути надійним і витримувати віброударні та інерційні навантаження, що виникають під час руху автомобіля, а також забезпечувати, якщо буде потреба, швидке знімання вогнегасників без застосування інструменту. Кріплення вогнегасників дозволяється виключно швидко роз'ємними металевими кріпленнями (не менш двох) з металевими стрічками.

Дозволене застосування вогнегасників, з моменту виробництва або повторного огляду яких пройшло не більше двох років. На корпусі кожного вогнегасника повинне бути нанесене маркування із зазначенням найменування підприємства-виробника, маси вогнегасної речовини і його типу, дати виготовлення або останнього повторного огляду.

Рекомендується застосування систем пожежогасіння відповідно до вимог ст.253 Додатку J МСК FIA.

8. Автомобіль повинен приводиться в дію водієм, який знаходиться на своєму місці, за допомогою стартера, який приводиться в дію електричним джерелом енергії або іншим джерелом енергії.

Автомобіль повинен бути оснащеним справною на момент початку змагання коробкою перемикачів передач (КПП), яка має «задню» передачу. Водій повинен мати змогу керувати коробкою перемикачів передач (КПП) при своєму звичному розміщенні на місці сидіння водія.

9. Використання рестрикторів (обмежувачів забору повітря в двигун) для всіх автомобілів, що допускаються до участі у змаганні, не обмежується (є вільним).

10. У разі обладнання моноприводного автомобіля хоча б одним з переліченого:  
- більш ніж двома дросельними заслінками в системі впуску при об'ємі двигуна більше 1400 куб.см;

- у разі одночасного застосування 4-дросельної системи впуску та двигуна, що має більше 8-ми клапанів та обладнаний системою впорску;

такі автомобілі допускаються до змагань за умови, що вони будуть заявлені в залікову групу вище ніж передбачено до їх робочого об'єму двигуна.

11. Кількість шин, що використовуються під час змагання, не обмежується.

Застосування шин з шипами забороняється в період з 01 квітня по 30 жовтня включно.

12. Дозволяється видалення переднього пасажирського сидіння.

13. Обов'язкове застосування щонайменше чотириточкових ременів безпеки, що мають чинну омологацію FIA або строк не більше ніж п'ять років з дати закінчення омологації при умові відсутності видимих фізичних та/або хімічних пошкоджень.

14. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України або державного прапора країни водія-іноземця. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Написи повинні бути виконані державною мовою України або англійською мовою, але обов'язково однією з них.

Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №2 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року.

## **15. ЕКІПРОВКА ВОДІЯ**

Водії, що приймають участь у змаганнях, повинні носити захисний одяг та екіпіровку згідно з вимогами Додатку L МСК FIA, враховуючи Роз'яснення Коімісії Автомобільного Спорту Автомобільної Федерації України №01/17 від 16.02.2017 року «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ»

Дозволяється використання захисного одягу та екіпіровки, що має омологацію СІК-FIA.

Використання обладнання фронтального захисту голови FHR (systems HANS®, HANS® Adjustable, Hybrid®, Hybrid Pro®) в залікових групах «А5» і «А4» є обов'язковим.

Застосування водіями додаткового обладнання фронтального захисту голови FHR (systems HANS®, HANS® Adjustable, Hybrid®, Hybrid Pro®) в інших залікових групах рекомендовано.

Використання обладнання фронтального захисту голови FHR (systems HANS®, HANS® Adjustable, Hybrid®, Hybrid Pro®) здійснюється тільки разом із сумісними з ним шоломами та ременями безпеки.

## ТАБЛИЦЯ ІЄРАРХІЇ ЗАЛІКОВИХ ГРУП, В ЯКІ МОЖЕ БУТИ ЗАЯВЛЕНО АВТОМОБІЛЬ ВІДПОВІДНО ДО ГРУПИ, ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ЯКОЇ ВІН ВІДПОВІДАЄ

ЗАЛІКОВА ГРУПА	A5	A4	A3	A2	A1	A9K	IC	АБСО-ЛЮТ
АВТОМОБІЛЬ ВІДПОВІДАЄ ГРУПІ								
A5	X	---	---	---	---	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1995	---
A4	X	X	---	---	---	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1995	X
A3	X	X	X	---	---	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1995	X
A2	X	X	X	X	---	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1995	X
A1	X	X	X	X	X	---	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1995	X
A9K	X	X	X	X УМОВА - ВІДПОВІДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУНА	X УМОВА - ВІДПОВІДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУНА	X	X УМОВА - АВТОМОБІЛЬ ВИРОБЛЕНО ДО 01.01.1995	X
IC	X	X УМОВА - ВІДПОВІДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУНА	X УМОВА - ВІДПОВІДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУНА	X УМОВА - ВІДПОВІДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУНА	X УМОВА - ВІДПОВІДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУНА	X УМОВА - ВІДПОВІДНІСТЬ ОБ'ЄМУ ДВИГУНА	X	X

X - АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ БУТИ ЗАЯВЛЕНО В ЗАЛІКОВУ ГРУПУ ВИЩУ ТІЄЇ, ТЕХНІЧНИМ ВИМОГАМ ДО ЯКОЇ ВІН ВІДПОВІДАЄ



**ДОДАТКОВІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ  
ДО АВТОМОБІЛІВ ЗАЛІКОВОЇ ГРУПИ «А9К» («КЛАСИКА»),  
ВИРОБНИЦТВА СРСР, РФ ТА УКРАЇНИ**

### Визначення

Автомобілі «класичного» компонування (переднє розташування двигуна і привід на задню вісь), з робочим об'ємом двигуна не більше 1600 куб.см., виготовлених на території СРСР, України або РФ, які отримали схвалення як тип транспортного засобу для експлуатації на дорогах загального користування.

Допускаються автомобілі:

- ВАЗ-2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 і їх модифікації;
- Москвич – 412, 2140, ІЖ – 412, 2125, 2715;
- ІЖ– 2126 і їх модифікації;
- ІЖ 2717, 27175;
- ЗАЗ 966, 968, 968А, 968М.

Дозволяється взаємна перестановка деталей, вузлів і агрегатів в межах одного модельного ряду (ВАЗ 2101-2107; Москвич (ІЖ), ЗАЗ).

### 1. Загальні вимоги

**1.1.** Автомобілі повинні відповідати вимогам ст.253 Додатка «J» МСК FIA і вимогам цієї статті.

#### 1.2. Межі дозволених змін

Дозволяються тільки ті зміни оригінальних деталей, вузлів і агрегатів, а також установка або зняття устаткування і приладдя, які чітко регламентовані дійсними вимогами.

Будь-які зміни, які явно не обумовлені в даних вимогах, безумовно ЗАБОРОНЕНІ.

Жодні дозволені зміни конструкції автомобіля чи будь-якого його елемента не повинні призводити до змін, які не дозволені.

Будь-яка зношена або ушкоджена деталь може бути замінена тільки деталлю, яка ідентична тій що замінюють.

Будь-яке додавання матеріалу і деталей методом зварювання, напилення, склеювання та електролізу заборонено для деталей двигуна (крім внутрішньої поверхні циліндра) і трансмісії (крім вилок перемикачів передач). Ця вимога не розповсюджується на усунення тріщини на зовнішніх поверхнях корпусних деталей і кронштейнах кріплення агрегатів.

Гільзування блоку циліндрів дозволено.

#### 1.3. Мінімальний вага

Вага автомобіля в будь-який момент змагання не може бути менше:

Робочий об'єм двигуна куб.см.	до 1300	1300-1600	2000
Мінімальна вага автомобіля, кг.	900	950	1050

Вказана мінімальна вага автомобіля, повністю готового до старту з урахуванням ваги водія, який знаходиться на борту в повній гоночній екіпіровці.

Дозволяється доповнювати масу автомобіля до мінімальної дозволеної баластом, за умови, що він буде виконаний у вигляді монолітних блоків, масою не більше 25 кг кожен, закріплених на підлозі кузова.

Кріплення кожного блоку має бути виконано не менше ніж двома болтами М8, і витримувати прискорення в 25g. Кожна точка кріплення до кузова автомобіля повинна бути посилена сталеву пластину завтовшки не менше 2мм і площею не менше 16 кв.см, привареною або приклепаною з боку зворотної сторони, до якої кріпиться баласт. Повинна бути передбачена можливість опломбування баласту.



#### **1.4. Дорожній просвіт**

Жодна деталь автомобіля, що стоїть на колесах (крім еластичних бризковиків) не повинна торкатися поверхні дороги, навіть якщо спущені обидві шини з однієї сторони автомобіля.

#### **1.5. Двигун**

На автомобілях ІЖ-2126 та їхніх модифікаціях дозволяється застосування двигунів УЗАМ або ВАЗ 2106 з робочим об'ємом до 1600 куб.см.

##### **1.5.1. Блок циліндрів. Головка блоку**

Дозволяється розточування циліндрів. Однак діаметр циліндра і робочий об'єм двигуна не повинні перевищити граничних величин, вказаних в Таблиці №1.

Дозволяється зменшення висоти блоку циліндрів за рахунок видалення матеріалу з верхньої площини (роз'єму з головкою циліндрів).

Поршні, поршневі кільця і пальці вільні.

Дозволяється застосування будь-якого сталевого маховика або доробка оригінального.

##### **1.5.2. Система живлення — карбюраторна.**

Система вприскування заборонена.

Повітряний фільтр і його корпус — вільні.

Повітряний фільтр разом з корпусом може бути видалений, переміщений в межах моторного відсіку або замінений іншим.

Патрубки між корпусом повітряного фільтру, атмосферою, і карбюратором — вільні, однак забір повітря не може здійснюватися з кабіни. Дозволяється повне або часткове видалення системи підігріву повітря.

Привід дросельної заслінки може бути замінений і/або змінений, проте він може бути тільки механічним, з прямим зв'язком з педаллю і повинен бути оснащений ефективно діючою і надійно закріпленою зворотною пружиною.

Оригінальний принцип системи живлення двигуна повинен бути збережений.

Елементи системи живлення, що регулюють кількість палива, що надходять у двигун, можуть бути замінені, за умови, що це не робить ніякого впливу на кількість повітря, що поступає (діаметр повітряної заслінки повинен бути збережений).

##### **Карбюратор**

Дозволяється встановлення будь-якої марки карбюратора даного модельного ряду автомобілів. Діаметри дифузоров і змішувальних камер карбюратора повинні відповідати Таблиці № 2 з точністю до  $\pm 0,1$  мм.

Дозволяється заміна деталей карбюратора за умови їх взаємозамінності.

Дозволяється зняття повітряної заслінки, системи та їх приводів.

Дозволяється зміна орієнтації карбюратора при збереженні його місця розташування.

Для цього дозволяється застосування проставок. Така проставка не повинна мати ніяких отворів, що сполучають атмосферу з задросельним простором (все повітря, необхідне для живлення двигуна, має проходити виключно через карбюратор).

Дозволяється відключати систему підігріву змішувальних камер карбюратора. Дозволяється застосування противітливних насадок на паливні жиклери.

##### **Впускний і випускний колектор**

Впускний і випускний колектори замінювати не дозволяється. Для двигунів МеМЗ дозволяється доробка впускного колектора, в тому числі і з додаванням матеріалу, для установки карбюратора ДААЗ.

Розміри каналів колекторів, а також каналів в головці блоку в місцях їх роз'єму повинні залишатися такими, якими передбачені заводом-виробником, тобто на глибині від 0 до 20мм від площини роз'єму, діаметр каналів хоча б в одному місці не повинен перевищувати номінальний плюс 4%.

**1.5.3. Система газорозподілу**

Розподільні вали, їх привід і привід клапанів не обмежуються, однак місце розташування валів, їх число і тип їх приводу (ланцюговий, ремінний) повинні залишатися такими, якими передбачені заводом-виробником. Деталі, що відносяться до приводу механізму газорозподілення, в тому числі натягувач і заспокоювач ланцюга, не обмежуються. Дозволяється встановлення лючків, призначених для регулювання фаз.

Дозволяється встановлення регульованого шківів розподільного валу.

Матеріал клапанів, клапанних напрямних і сідел — вільний. Проте розміри клапанів повинні відповідати вказаним в Таблиці № 3.

Клапанні пружини не обмежуються. Дозволяється встановлення під пружини додаткових шайб.

**1.5.4. Система запалювання.**

Котушка(и) запалювання, конденсатор, розподільник, переривник, високовольтні дроти і свічки запалювання вільні.

Дозволяється встановлення електронної системи запалювання, в т.ч. без механічного переривника.

У межах моторного відсіку дозволяється зміни місця розташування елементів системи запалювання, а також установка дублюючих їх елементів. Встановлення будь-яких елементів системи запалювання в просторі призначених для екіпажу заборонено.

Дозволяється застосування брудозахисних чохлів для котушки і високовольтних проводів.

**1.5.5. Система змащення**

Масляний піддон може бути змінений або замінений за умови, що новий піддон не буде виготовлений з титану, магнію або сплавів на їх основі.

Дозволяється змінювати, в тому числі і з додаванням матеріалу, але не замінювати приймач масляного насоса.

Передавальні відношення і внутрішні деталі масляного насоса не обмежуються, за умови, що він розміщений в оригінальному корпусі. Тиск масла може бути збільшено. Продуктивність масляного насоса може бути збільшена.

Кількість масляних насосів (секцій) не може бути змінено.

Дозволяється змінювати систему зливу масла з-під кришки клапанного механізму, за умови, що злив масла в піддон відбувається виключно самопливом. У разі застосування для цієї мети гнучких шлангів, вони повинні бути виконані з мастилостійких матеріалів і мати надійне кріплення.

Масляні фільтри і радіатори не обмежуються (тип, кількість, місткість).

Дозволяється знімати, разом з відповідними до них магістралями, змінювати, в тому числі з додаванням матеріалу, встановлені оригінальні масляні радіатори.

Дозволяється встановлювати додаткові масляні радіатори, навіть якщо їх установка на оригінальному автомобілі не передбачена.

**1.5.6. Система охолодження**

Дозволяється змінювати, замінювати, переносити або знімати вентилятор, його дифузор і насос системи охолодження, а також застосовувати будь-які радіатори і розширювальні бачки за умови збереження їх штатного розміщення.

Дозволяється зняття або встановлення жалюзі та їх приводу. Термостат вільний.

**1.5.7. Система випуску**

Система випуску і її деталі, розташовані після випускного колектора не обмежуються.

Ніякі частини шасі або кузова не можуть бути елементами системи випуску.

Система випуску не може проходити через кабіну.

Зріз вихлопної труби може бути спрямований назад або убік. Центр торцевого отвори вихлопної труби повинен розташовуватися максимум на 450мм і мінімум в 100 мм від поверхні, на якій розташований автомобіль. Зріз вихлопної труби не повинен

виступати за периметр автомобіля при огляді зверху, при цьому він повинен знаходитися не більше ніж у 150мм всередині цього периметра і позаду вертикальної площини через центр колісної бази автомобіля.

У разі бічного розташування вихлопного отвору, дозволена доробка порогу кузова в місці виходу вихлопної труби.

#### **1.5.8. Приводні шківів, ремені і ланцюга для допоміжних агрегатів**

Матеріал, тип і розміри шківів і пасів для приводу допоміжних агрегатів, розташованих зовні двигуна — вільні. Схема розташування, а також кількість ременів не обмежені.

#### **1.5.9. Розташування силового агрегату і його опори**

Положення двигуна в моторному відсіку — вільне.

Опори двигуна — вільні, при збереженні їх кількості.

Кронштейни опор можуть бути приварені до двигуна або до кузова, їх розташування вільно.

#### **1.5.10. Колінчастий вал і шатуни**

Забороняється додаткова обробка для колінчастого валу і шатунів. Для цих деталей допускається тільки їх балансування і підгонка по вазі зі зняттям метала тільки в місцях, спеціально для цього передбачені заводом-виробником.

### **1.6 Трансмсія**

#### **1.6.1. Зчеплення.**

Зчеплення вільно, за умови збереження типу (фрикційне, сухе), кількості дисків і принципу дії приводу.

#### **1.6.2. Коробка передач**

Вилки перемикачів передач можуть бути посилені, в тому числі і з додаванням матеріалу.

Конструкція приводу перемикачів передач від важеля до КП не обмежується, але оригінальне розташування важеля перемикачів передач (підлогове) і схема перемикачів повинні бути збережені.

#### **1.6.3. Головна передача, диференціал, карданні вали і півосі**

Дозволяється застосування тільки головних передач, з передавальними відношеннями (будь-яка серійного виробництва з модельного ряду даного автомобіля), відповідними Таблиці №4.

Дозволяється встановлювати будь механічний диференціал.

Будь-яка конструкція блокування диференціала повинна допускати кінематичне незалежне обертання коліс. Забороняється заклинювання або зварювання диференціалу або деталей заднього моста (жорстке блокування заборонена).

Дозволяється заміна болтів кріплення редуктора заднього моста шпильками такого ж або більшого діаметру.

Роз'яснення: Віскомуфта не є механічною системою.

Дозволяється мінімально необхідна для розміщення блокування диференціала або шестерень головної передачі обробка внутрішньої поверхні картера.

Оригінальний принцип мастила головної передачі повинен бути збережений.

Дозволяється посилення балки заднього моста додаванням матеріалу.

#### **1.6.4. Півосі, карданні вали, шарніри**

Карданні вали, шарніри і півосі — вільні.

### **1.7. Гальмівна система**

**1.7.1.** За винятком змін, дозволених цією статтею, гальмівна система повинна бути оригінальною.

Дозволяється застосування головним і робочих гальмівних циліндрів, барабанів, дисків і супортів від будь-якої моделі даного модельного ряду.

Гальмівні накладки вільні, так само як і спосіб їх кріплення (клепка, приклеювання і т.д.) за умови, що фрикційна поверхня гальм не збільшується.

Дозволяється видалення регулятора гальм, тяг і кронштейнів кріплення.

#### **1.7.2. Ручне (стоянкове) гальмо.**

Дозволяється переносити всередину салону троси керування стоянковим гальмом.

Механічний ручний гальмо може бути замінено гідравлічною системою омоолованою гідно вимог групи «N» (відповідно ст. 254 Додатку J), але в цьому випадку обов'язкова: діагональна гальмова система (X-подібна схема), або оригінальна гальмова система.

#### **1.8. Підвіска**

Тип підвіски оригінального автомобіля має бути збережений.

Дозволяється встановлення шарнірних з'єднань іншого типу і матеріалу з доопрацюванням сполучених деталей.

Осі нижніх і верхніх важелів передньої підвіски — вільні.

Дозволяється встановлення обмежувачів ходу підвіски.

Дозволяється встановлення додаткових тяг і механізму «Уатта» в залежної задньої підвіски.

Дозволяється посилення, в тому числі і з додаванням матеріалу, будь-яких деталей підвіски за умови ідентифікації їх оригінального походження.

Дозволяється доробка деталей підвіски, балки передньої підвіски для зміни кутів установки коліс за умови впізнаваності їх оригінального походження.

Тип основного пружного елемента (пружини, ресори) повинен бути збережений.

Гвинтові (Пружини): довжина вільна, так само як і число витків, діаметра прутка, тип пружини (прогресивна чи ні), зовнішній діаметр і форма її опор. Одна пружина може бути замінена двома або більше пружинами, встановленими концентрично або вертикально послідовно. Опори пружин можуть бути змінені, в тому числі з додаванням матеріалу. Дозволяється застосування регульованих опор.

Листові (Ресори): довжина, ширина, товщина, матеріал і вертикальне викривлення — довільні. Кількість листів — вільно.

Дозволяється встановлення будь-яких амортизаторів, за умови збереження їх типу (телескопічний) і принципу дії (гідравлічний).

Роз'яснення: Газонаповнені амортизатори за принципом дії повинні розглядатись як гідравлічні.

Кількість амортизаторів обмежена двома на колесо.

Дозволяється посилення місць кріплення амортизаторів, в тому числі і з додаванням матеріалу.

Дозволяється знімати основні амортизатори з деталями їх кріплення.

Дозволяється встановлення додаткових амортизаторів з відповідними деталями їх кріплення. Дозволяються мінімально необхідні зміни кузова і деталей підвіски для установки додаткових амортизаторів.

Дозволяється зміна, зняття і додавання стабілізаторів поперечної стійкості.

#### **1.9. Рульове керування**

Протиугінний пристрій має бути видалений.

Передавальне відношення рульового механізму може бути змінено за умови збереження оригінального картера рульового механізму. Дозволяється доробка поворотних важелів, маятникового важеля і тяг рульової трапеції з метою зміни передавального відношення рульового приводу.

Дозволяється застосування сталевого корпусу маятникового важеля при умові збереження оригінальних точок кріплення.

Рульове колесо — вільне.

### **1.10. Колеса і шини**

Шини повинні відповідати умовам експлуатації автомобіля по максимальному навантаженню і швидкості руху. Використання шин сільськогосподарського призначення заборонено.

Посадочний діаметр шин — 13-15 дюймів

Забороняється застосування шин, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса. Залишкова глибина протектора повинна бути не менше 2мм.

Дозволяється зміна малюнка протектора шин шляхом нарізки. При цьому оголення або пошкодження корду неприпустимо.

Дозволяється заміна болтів кріплення колеса шпильками з гайками, за умови, що кількість точок кріплення і діаметр різьби не будуть зменшені.

Дозволяється застосування проставок, прикріплених до колісним диском або до маточини (фланців піввісь), зварюванням або як мінімум, двома болтами М8. При цьому проставки повинні мати наскрізні отвори для проходження болтів (шпильок) кріплення колеса.

При будь-яких умовах шпильки і гайки не повинні виступати за вертикальну площину, що проходить по зовнішньому краю диска колеса.

Заборонена установка на дисках коліс з яких-небудь аеродинамічних пристроїв.

### **1.11. Електроустаткування**

Номінальна напруга в мережі електрообладнання має бути збережено.

Кількість акумуляторів, передбачених заводом-виробником, має бути збережено.

Марка і ємність акумулятора вільні, так само як і приєднуються його кабелі.

Акумулятор повинен бути надійно закріплений, а його клеми закриті суцільною діелектричною оболонкою.

Розташування акумулятора вільне, проте, якщо він перенесений в кабінку, то може розташовуватися тільки позаду передніх сидінь.

Акумулятор повинен бути надійно закріплений.

Марка і потужність генератора не обмежуються, також як і кронштейни його кріплення, і шківи привода. Допускається відключення або зняття генератора.

Марка і тип стартера не обмежується.

### **1.12. Паливний бак і паливні магістралі**

Рекомендується установка безпечного паливного бака специфікацій FIA FT3-1999, FT3.5 чи FT5.

В іншому випадку, бак повинен бути виготовлений із сталі або алюмінієвого сплаву.

Бак повинен бути встановлений в безпечній зоні багажника — між арками задніх коліс поблизу або над балкою заднього моста. Кріплення бака на новому місці повинно здійснюватися не менше ніж двома сталевими стрічками, мінімальним розміром 20x1мм, кожна з яких повинна кріпитися до кузова болтами не менше ніж М8. Кузов у місцях кріплення стрічок має бути посилений сталевими накладками, товщиною не менше ніж 1,5 мм і площею не менше ніж 100 кв.см., приварених або приклепаних із зворотного боку статі. Оригінальний бак при цьому повинен бути видалений. Якщо у автомобілів з кузовом "седан" при цьому в підлозі багажного відділення утворюється отвір у кузові, то воно має бути повністю закрито металевим листом.

Максимальний об'єм бака не більше 40 л.

Для автомобілів ІЖ-2126, ВІС 2345 та їх модифікацій перенесення паливного бака не є обов'язковим.

У багажнику повинні бути передбачені отвори для стоку випадково пролитого палива, максимальної площею 78,5 кв.см (діаметром 100мм).

Багажник (або бак і заправна горловина) повинен бути відділений від салону перегородкою, непроникною для рідини і полум'я.

Дозволяється змінювати конструкцію та розташування заправної горловини і вентиляції бака. Для цього вирішуються мінімально необхідні доопрацювання кузова. Ні

за яких умов заправка горловина не повинна розташовуватися над акумулятором.

Конструкція паливного бака і деталей паливної системи повинна гарантувати відсутність витоків палива, в тому числі і при перекиданні автомобіля. Для цього система вентиляції бака повинна бути забезпечена клапаном, що спрацьовує під дією сили тяжіння при перекиданні автомобіля.

Дозволяється встановлення будь-яких паливних фільтрів, а також зміна їх числа і місця розташування за умови, що вони не встановлюються в салоні автомобіля.

### **1.13. Кузов**

#### **1.13.1. Зовнішній вигляд**

Зовнішній вигляд автомобіля не може бути змінений, якщо інше не обумовлене конкретним пунктом даної Статті.

У разі якщо установка деталей і вузлів, що підвищують безпеку (запобіжні дуги, роздільний привод гальм і т.д.), вимагатимуть зміни конструктивних елементів кузова, ці зміни дозволяються.

Дозволяється зміна (але не видалення) декоративної решітки радіатора, в т.ч. із заміною матеріалу.

Крила або елементи кузова, що продовжують або виконують їх роль, дозволяється розширювати як механічною обробкою, так і застосування дефлекторів (козирків) з будь-якого матеріалу. Розширення крила (дефлектор) повинно перекривати проріз колеса не менш ніж на 120°, причому для задніх коліс не менше 60° ззаду вертикальній площині, що проходить через центр маточин. Максимальні розміри продовження крил не повинні перевищувати 100мм по висоті і 50мм по ширині, таким чином, максимальна ширина автомобіля по крилах в зоні їх розширення не повинна перевищувати аналогічний розмір серійного автомобіля більш ніж на 100мм. Вимірювати максимальну ширину слід у вертикальній площині, що проходить через центр маточин коліс. Дозволяється різати існуюче крило під його розширенням (дефлектором). Однак будь-яка частина кузова, що відстоїть від краю відбортовки вихідного крила далі 150мм, не може бути змінена.

Допускається посилення місць встановлення домкрата, зміна їх розташування і числа.

Декоративні деталі коліс, ковпаки коліс автомобілів повинні бути зняті. Дозволяється знімати декоративні обідки фар, декоративні накладки бамперів.

Повинен бути хоча б один ефективно діючий очисник і омивач лобового скла.

Дозволяється знімати зовнішні молдинги, розташовані з боків кузова. Дозволяється також знімати накладки порогів дверей і декоративні кришки вентиляційних отворів кузова.

Дозволяється знімати бампери і їхні кронштейни. При будь-яких умовах кронштейни бамперів не повинні виступати за периметр автомобіля, видимий зверху.

Дозволяється посилення елементів кузова за умови, що використовуваний матеріал повторює форму вихідної деталі і знаходиться в контакті з нею по всій поверхні. При цьому утворення коробчатих або трубчастих порожнин неприпустимо.

Дозволяється додаткове проварювання заводських швів і стиків.

Дозволяється видалення кронштейнів кузова що не використовуються.

#### **1.13.2. Інтер'єр**

Невидимий ізоляційний матеріал може бути знятий. Оздоблювальні деталі пасажирського приміщення, дверних панелей і т.д. можуть бути полегшені або зняті. Дозволяється змінювати підлокітники передніх дверей і додаткові ручки над дверима, а також знімати їх. Допускається зняття ящика рукавички, килимків підлоги, консолі панелі приладів, декоративних панелей в багажнику автомобіля. Дозволяється знімати задню полицю, протисонячні козирки і / або оббивку стелі салону разом з деталями кріплення. Дозволяється встановлювати змінений щиток приладів.

Всі замки дверей і їх приводи повинні бути збережені і повинні бути в робочому стані.

#### 1.14. Вікна

Дозволена заміна всіх вікон, крім лобового скла, на полікарбонат (прозорий пластик, що не утворює гострих кромek при його руйнуванні) товщиною не менше 3,8 мм.

При заміні бічних вікон на полікарбонат дозволяється демонтаж склопідйомників, системи вентиляції та опалення.

Склопідйомник водійських дверей повинен знаходитися в робочому стані, якщо скло не замінено на полікарбонат.

Склопідйомники решти дверей можуть бути видалені, але при цьому скла повинні бути зафіксовані в закритому положенні.

Дозволяється зняття пристроїв що обігрівають, за умови, що будуть забезпечені способи запобігання запотівання лобові і заднього скла.

Якщо скло, крім лобового, не замінено полікарбонатом, то вони повинні бути обклеєні зсередини прозорою (без якої-небудь тонування) запобіжною плівкою на негорючій основі максимальною товщиною 100 мкм для захисту від руйнування утворення осколків у разі аварії.

**Таблиця №1. Діаметр циліндра, хід поршня і робочий об'єм двигуна**

Марка, модель, модифікація двигуна	Максимальний діаметр циліндра, мм, +0,05		Хід поршн мм, ± 0,1	Максимальний робочий об'єм, куб.см.	
	Номинал	Максим-ний (останній ремонтний) розмір		При номінальному діаметрі циліндра	При розточці до останнього ремонтного розміру
ВАЗ 2101	76	76,8	66	1198	1223
ВАЗ 21011; 2105	79	79,7	66	1295	1317
ВАЗ 2112	82	82,9	75,6	1597	1632,2
ВАЗ 2103	76	76,8	80	1452	1482,4
ВАЗ 2106; 2121	79	79,7	80	1568,5	1596,5
"Нива" - 1,7	82	82,9	80	1689,10	1726,3
"Нива" - 1,9	82	82,9	86	1815,7	1855,8
УМЗ-412; УЗАМ-331	82	83	70	1479	1515

**Таблиця №2. Максимальний діаметр перетинів карбюраторів, мм**

Марка, модель, модифікація двигуна	Карбюратор	Дифузори 1-й / 2-й	Змішувальні камери 1-а / 2-а
МеМЗ-968; 968М	К 125Б; К-127 К 133; К-133А	22	32
	ДААЗ-2101-20	23/23	32/32
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	ДААЗ-2101	23/23	32/32
	2103; 2106	23/24	32/32
	2105; 2107;	21/25	28/32
	2141	22/25	28/36
УМЗ-412; УЗАМ-3 31	К-126Н	21/23	28/32
	ДААЗ-2101-11	23/23	32/32
	ДААЗ-2140	22/25	28/32
	ДААЗ-21412	23/23	32/32

**Таблиця №3. Клапани**

Марка, модель, модифікація двигуна	Максимальний діаметр тарілки клапана, мм.		Діаметр стрижня клапана, мм, -0,1.	Довжина клапана, мм ± 1.	
	Впуск	Випуск		При номінальному діаметрі циліндра	При розточці до останнього ремонтного розміру
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	37,15	31,65	8	113	113,35
УМЗ-412; УЗАМ-331	38	34	8	117,2	112,7
УМЗ-412; УЗАМ-331	43	36	8	117,2	112,7

**Таблиця №4. Передавальні числа трансмісії**

Автомобіль	Передача					Головна
	I	II	III	IV	V	
ВАЗ 2101; 2105; 2106	3,75	2,3	1,49	1	-	3,9; 4,1; 4,3; 4,44
	3,24	1,98	1,29	1	-	
	3,67	2,1	1,36	1	-	
АЗЛК 2140; ИЖ-412; ИЖ-27151	3,49	2,04	1,33	1	-	3,89; 3,91; 4,22; 4,55; 4,62; 4,71; 5,14
ИЖ-2126	3,19	1,86	1,31	1	0,81	3,91

**Таблиця №5. Шатуни і колінчаті вали**

Марка, модель, модифікація двигуна	Шатун			Колінчастий вал	
	Діаметр нижнього отвору мм, +0,1	Діаметр верхнього отвору мм, +0,1	Міжцентрова відстань шатуна, мм, ± 0,5	Діаметр шатунної шийки, мм, -0,1	Діаметр корінний шийки, мм, -0,1
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	51,33	22	136	47,85	50,81

**Таблиця №6. Діаметри впускних і випускних каналів, мм**

Марка, модель, модифікація двигуна	Канал	Сідло клапана (внутрішній діаметр) +0,1	Головка блоку +4% -2%	Колектори +4% -2%
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106;	впуск		29,5	29,5
	випуск		28,4	30
ВАЗ 2121	впуск		31,5	29,5
	випуск		29,0	32
ВАЗ 2121	впуск		29,0	30
	випуск		30	30
УМЗ-412; УЗАМ-331	впуск		34	34
	випуск		31	31



**ДОДАТКОВІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ  
ДО АВТОМОБІЛІВ ВАЗ-2108 (3, 4, 5),  
ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДЛЯ УЧАСТІ В ЗАЛІКОВІЙ ГРУПІ «А2»**

**АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ:**

- 1.1. Передньопривідні легкові автомобілі масового виробництва АТ АВТОВАЗ - ВАЗ-2108 (3, 4, 5) з 16-клапанним двигуном з робочим об'ємом двигуна не більше 1600 куб.см.
- 1.2. Автомобілі з кузовами типу універсал і пікап не допускаються.
- 1.3. Ідентифікація основних параметрів автомобілів робиться на підставі наступних омологацій:
  - а) автомобілі сімейства ВАЗ - 2108 – 2115 - омологація FIA A/N 5345.
- 1.4. Ідентифікація автомобілів сімейства в частині, відмінній від вказаної в базовій омології, а також ідентифікація параметрів, про які відсутні данні в карті омологації, може бути зроблена по каталогам запасних частин або конструкторській документації АТ «АвтоВАЗ», або шляхом порівняння з відповідним еталоном виробу, незалежно придбанного через роздрібу торгову мережу.
- 1.5. Дійсні тільки наступні омологаційні розширення: ET, VF, ER, дійсні для автомобілів, підготовлених по Групі «N» вимог Додатку J МСК FIA.
- 1.6. Ніякі інші омологаційні розширення для автомобілів V16 не мають сили, за винятком тих позицій, на які прямо вказано в тексті даних Вимог.
- 1.7. Усі автомобілі повинні бути підготовлені згідно вимог групи «А» вимог Додатку J МСК FIA.
- 1.8. Всі засоби безпеки та обладання безпеки автомобіля повинно відповідати вимогам Статті 253 Додатку J МСК FIA.

**ДОДАТОК 4.**  
**ВИМОГИ ДО ШИПОВАНИХ ШИН,**  
**ЗАСТОСУВАННЯ ЯКИХ ДОЗВОЛЕНО ПІД ЧАС ЗМАГАНЬ-ЕТАПІВ**  
**ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК**  
**У 2020 РОЦІ**

Використання шипованих шин дозволяється в період з 01 листопада по 31 березня включно.

Мінімально допустима висота рисунка протектора шин у зимовий сезон повинна бути не менша 3 мм.

**1. Терміни і визначення**

**Шип** - суцільне, циліндричне із плоским зрізом металеве тіло з робочою частиною, що вмонтована в шину з зовнішньої сторони. Фіксація шипа ні в яких випадках не може бути «наскрізною». У будь-якій точці шипа поперечний зріз повинен являти собою повне коло.

**Робоча частина** - суцільна твердосплавна вставка, циліндричної форми, із плоским зрізом, зафіксована яким-небудь способом у тіло шипа, що має тільки одну головку, яка не може бути заточена і не повинна мати форму трубки.

**Довжина шипа** - максимальна відстань між основою шипа і плоским зрізом твердосплавної вставки, обмірюване по осі шипа.

**Вага шипа** - середня вага випадково обраних шипів (не менш ніж 10 штук).

**Головка шипа (зносоотривкий елемент шипа)** - частина шипа, яка виходить за межі зношуємої поверхні шини, яка в перпендикулярному розрізі у будь-якій частині повинна являти собою повне коло, і не повинна мати форму трубки, навіть будучи зношеною.

**Виступання головки шипа (розмір В)** - відстань між зрізом твердосплавної вставки шипа і плоскою частиною поверхні протектора в радіусі 6 мм від осі шипа. При цьому прорізи протектора шириною менш 3 мм не враховуються.

**2. Вимоги до шипів**

**2.1. Вимоги до серійних шипів для легкових автомобілів:**

- висота робочої частини не більше 1 мм;
- вага шипа не більше 2,0 г;
- довжина шипа не більше 11 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 штук на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа – не більше 2,5 мм;
- дозволяється використовувати також серійні шини, що випускаються заводом-виробником та сертифіковані для дорожнього використання на легкових автомобілях із шипами іншої конструкції, встановленими виробником цих шин.

**2.2. Вимоги до шипів з висотою робочої частини 1,5 мм ( $1,2 \pm 0,3$  мм) для легкових автомобілів:**

- вага шипа не більше 2,9 г;
- довжина шипа не більше 15 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 штук на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа (В) – не більше 3 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 1а і 1б).

2.3. Вимоги до шипів з висотою робочої частини 4,5 мм:

- вага шипа не більше 4,0 г;
- довжина шипа не більше 20 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 20 штук на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа (В) – не більше 8 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 2.

2.4. Вимоги до Сніжних шин з шипами для автомобільних змагань (Малюнок 3):

Шини «SNOW» (шини для снігу) не потребують омологації (крім списку WRC №1 та списку № 2): площа пазування має бути більше 25% (див. параграф А статті 2.3 «2018 FIA World Rally Championship Sporting Regulations»).

7" x 15" диски

Розміри шипів для зимових шин, встановлених на дисках 7"x15", повинні відповідати наступним вимогам:

- шипи повинні бути твердими, циліндричними та з плоским зрізом;
- поперечний сріз шипа повинен утворювати повне коло в кожній його точці;
- шип не повинен бути трубчастим у будь-якій його точці;
- тіло шипа має бути однорідним і за будь-яких обставин не повинно мати форму трубки або діру (отвір);
- максимальний діаметр фланця (основи) становить 9 міліметрів;
- мінімальний діаметр металевого сердечника всередині шипа становить 2,5 міліметра. Він повинен бути циліндричним, однорідним і з плоским зрізом;
- довжину шипа обмежено до 20 міліметрів;
- вагу шипа обмежено до 4 грамів;
- шипи повинні бути встановлені в шину ззовні;
- кількість шипів не повинна перевищувати 20 штук на будь-який дециметр кочення колеса;
- бути округлими.

8" x 18" диски

Розміри шипів для зимових шин, встановлених на диски 8"x18", повинні відповідати наступним вимогам:

- дозволяється використання тільки циліндричних одноконтактних шипів, встановлених через зовнішню сторону протектора. Ні в яких випадках вони не можуть пройти через протектор (не можуть бути встановлені «наскрізь»).

Вони обов'язково повинні відповідати наступному:

- максимальний діаметр фланця (основи) 6,5 мм, враховуючи допуск. Вага: 2 грама;
- головка шипа виступає за поверхню нової шини максимум на 2 мм;
- загальна висота шипа, враховуючи висоту головки шипа, - 15 мм. Максимальне допустиме відхилення 0,5 мм;
- рівномірна щільність покриття шипами по всій окружності колеса;
- кількість шипів не повинна перевищувати 10 штук на будь-який дециметр поверхні кочення колеса, крім центральної смуги колеса 47 мм, яка повинна залишатися вільною;
- ручні (вкручувані для самостійної установки) або механічні знімні шипи заборонено.

### **3. Метод перевірки шипів**

**3.1.** Підрахунок числа шипів ведеться на тридцятисантиметровій ділянці по поверхні шини, не деформованій під впливом ваги автомобіля.

Якщо кількість шипів перевищує 60 штук на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини 4,5 мм або 36 штук на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини до 1,5 мм, нове вимірювання проводиться на наступній тридцятисантиметровій ділянці за допомогою шаблону, при цьому загальна кількість шипів на обидва шаблонних ділянках повинна бути максимально 120 штук для шипів з висотою робочої частини 4,5 мм та 72 штуки для шипів з висотою робочої частини до 1,5 мм.

**3.2.** При необхідності проводиться вимір висоти робочої частини і розмірів головки шипа. Необхідна кількість шипів може бути витягнута із шин для перевірки всіх параметрів, але тільки після закінчення змагання або заїздів. До кінця змагання або заїзду шини повинні бути промаркіровані.

**3.3.** Виступання головки шипа може бути перевірено на шині в будь-який момент змагання.

### **4. Обмеження по використанню шин**

**4.1.** Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується типу шипів, типу шипування і малюнка протектора.

**4.2.** Спосіб фіксації шипів у шині не обмежується, однак, шип не може переміщатися в посадковому отворі, тобто фіксація повинна бути жорсткою.

**4.3.** Забороняється установлювати будь-які тіла у посадковий отвір шипа. Шина повинна бути безпечна, тобто не повинна мати видимих ушкоджень, які можуть заподіяти шкоду третім особам, або їх майну.

**4.4.** Ошиповка шини повинна бути рівномірною по всій окружності колеса. Це означає, що мінімальне число шипів, що припадає на 10 погонних сантиметрів довжини окружності колеса, не може становити менше 50% від максимального числа шипів на 10 погонних сантиметрів на даній шині.

В ошипованих шинах, які втратили понад 50% шипів, шипи, що залишилися, видаляються, а шини в разі потреби експлуатуються без шипів за призначенням як зимові шини.

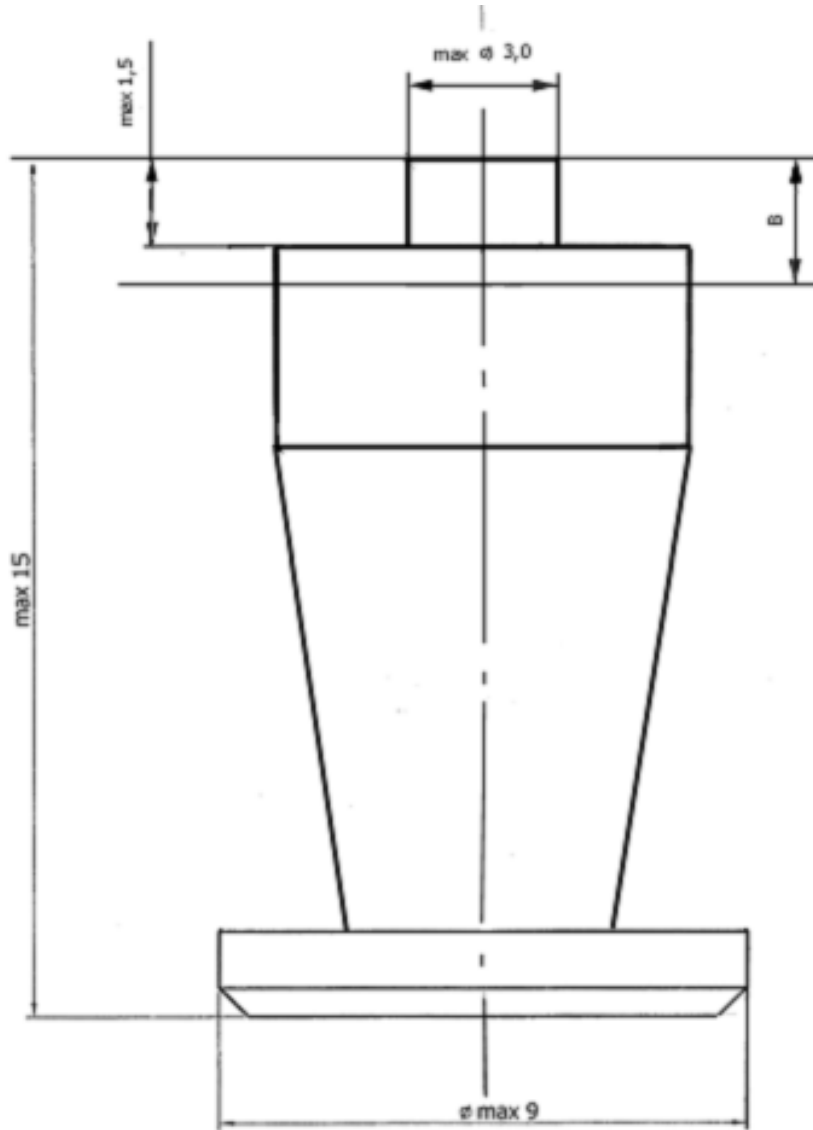
**4.5.** Вісь шипа, зафіксованого в шині, повинна бути перпендикулярна поверхні протектора в місці установки шипа (відхилення від перпендикулярності не більше 15 градусів).

**4.6.** Шипи мають бути встановлені в шину за заводською технологією ошиповки, зокрема, шип має бути встановлений в місці, передбаченому для цього заводом-виробником даної шини.

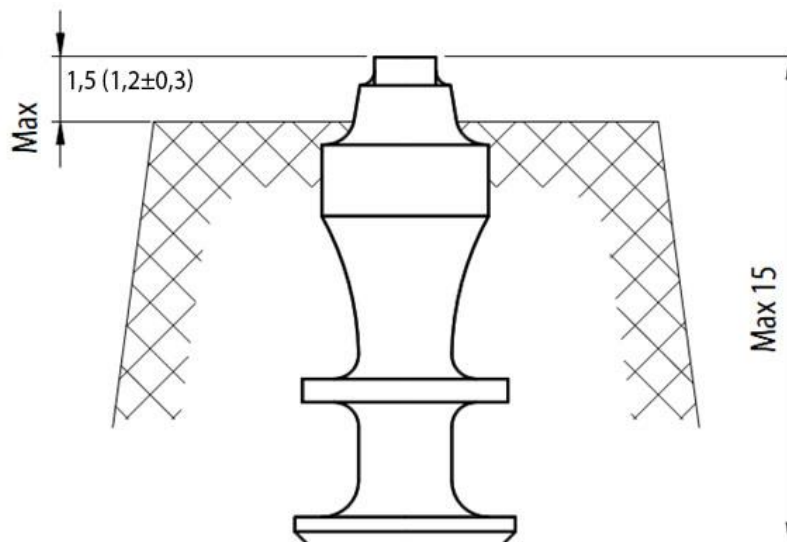
**4.7.** Використання вкручених для самостійної ручної установки або механічних знімних шипів заборонено.

**4.8.** Забороняється на серійних або спеціально підготовлених для автомобільного спорту легкових автомобілях використання шипів, що передбачені для використання на шинах для вантажних транспортних засобів, крім випадків, якщо такі шипи відповідають викладених у розділі 2 даного Додатку вимогам.

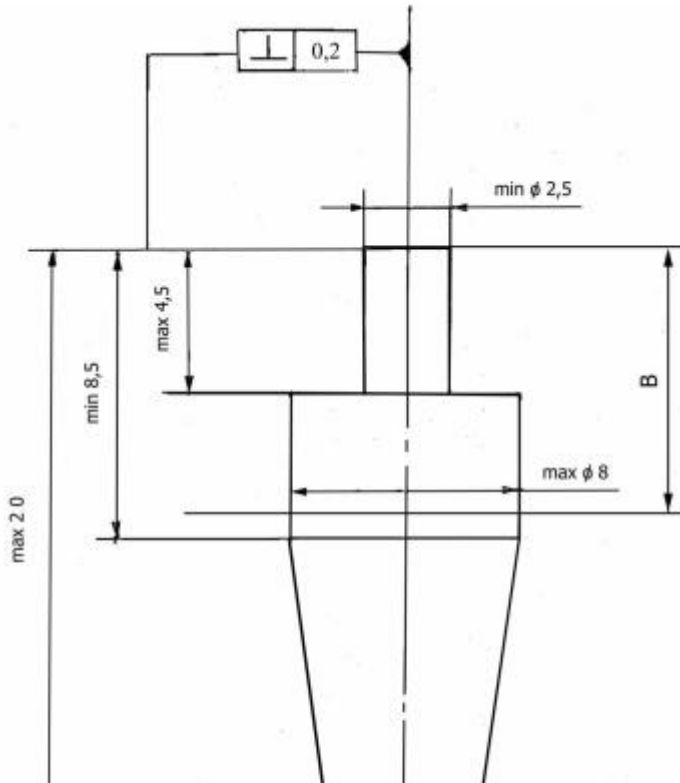
Малюнок 1а



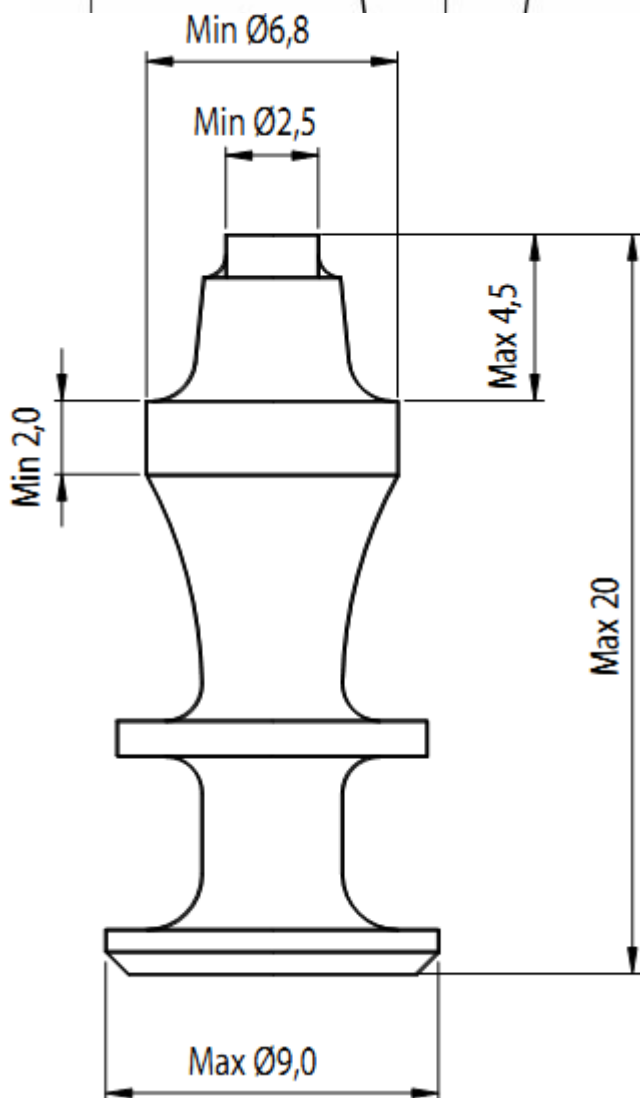
Малюнок 1б



Малюнок 2



Малюнок 3



ДОДАТОК 6.

ЕМБЛЕМА ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2020 РОКУ

При використанні даного Логотипу - в лівій частині логотип FAU є незмінним; в правій частині використовується логотип промоутера відповідного змагання-етапу Чемпіонату.



ДОДАТОК 5.  
СТАНДАРТНИЙ ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЗМАГАННЯ-ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2020 РОКУ

«УЗГОДЖЕНО»  
Автомобільна  
Федерація  
України

«УЗГОДЖЕНО»  
Комітет з гірських гонок  
Автомобільної Федерації  
України

«ЗАТВЕДЖЕНО»  

---

*(Назва Промоутера  
змагання-етапу)*



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
*(Назва Промоутера змагання-етапу)*

СТАНДАРТНИЙ ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ  
— *(порядковий номер)*  
Етапу Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року  
«\_\_\_\_\_»  
*(назва змагання)*

**ЗМІСТ**

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
  2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
    - 2.1. ЗМАГАННЯ
    - 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
    - 2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ
  3. ТРАСА ЗМАГАННЯ
  4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
  5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ
  6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
  7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
  8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА
  9. СТРАХУВАННЯ
  10. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ
  11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
  12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
  13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАВКИ
  14. ЗАКРИТИЙ ПАРК
  15. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)
  16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ
  17. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
  18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
  19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ
  20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
  21. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ
- ДОДАТОК 1. СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ  
ДОДАТОК 2. ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ  
ДОДАТОК 3. СХЕМА РОЗТАШВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



## 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ (ОРІЄНТОВНО)

23 лютого 2020 р.	Публікація Додаткового регламенту змагання, Відкриття прийому заявок
18 березня 2020 р. 20:00 годин	Закриття прийому заявок
19 березня 2020 р. 12:00 годин	Публікація списку прийнятих заявок учасників з присвоєними бортовими стартовими номерами
<b>23 березня 2020 р. П'ятниця</b>	
15:40	Відкриття Штабу змагання (Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1)
15:45 – 16:00	Перше організаційне засідання Колегії спортивних комісарів змагань (Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1)
16:00 – 18:10	Адміністративна перевірка та медичний контроль - Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1, Штаб змагання
16:00 – 18:20	Технічна інспекція - Львівська обл., м.Трускавець, майданчик біля Парку сервісу
18:30 - 18:50	Друге засідання Колегії спортивних комісарів (Штаб змагання)
19:00	Публікація Списку допущених учасників та Стартової відомості (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
19:00	Урочисте відкриття змагання, м.Трускавець, Майдан Незалежності
<b>25 березня 2020 р. Субота</b>	<b>День змагання – Траса змагання «ГРАН-ПРІ ТРУСКАВЦЯ»</b>
08:30	Відкриття Штабу змагання. - Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1,
08:30	Відкриття прес-центру змагання - Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1, Штаб змагання
08:30-08:50	Передстартовий медичний контроль – Львівська обл., м.Трускавець, Міська рада, вул.Бориславська, буд.1, Штаб змагання
08:30-08:50	Передстартова технічна перевірка – Львівська обл., м.Трускавець, Парк сервісу, передстартова зона
08:50-09:00	Обов'язковий інструктаж в передстартовій зоні на трасі змагання
08:50	Закриття траси (для стороннього руху)
09:00-11:00	Вільне тренування для залікових груп А5; А4; А3; А2; А1; А9К; ІС (спочатку перші водії, потім – другі водії)
11:20-13:20	Кваліфікаційні підйоми для залікових груп А5; А4, А3; А2; А1; А9К; ІС (спочатку перші водії, потім – другі водії)
14:00-18:00	Залікові підйоми для залікових груп А5; А4, А3; А2; А1; А9К; ІС (спочатку перші водії, потім – другі водії)
18:10	Відкриття траси для громадського транспорту
18:20	Третє засідання Колегії спортивних комісарів

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2020 РОКУ ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

18:30	Публікація Попередньої класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
19:00	Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
19:00 – 20:00	Урочисте Закриття змагань та нагородження переможців і призерів - Львівська обл., м.Трускавець, Майдан Незалежності

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Промоутером змагання та буде публікуватись напередодні дня змагань.

**Основні GPS-координати в форматі WGS-84:**

<b>Штаб змагання</b>	
<b>Місце технічного контролю</b>	
<b>Парк сервісу</b>	
<b>Прес-центр</b>	
<b>Місце урочистого відкриття/ закриття змагання (церемонії нагородження)</b>	
<b>Суддівський пост «Старт»</b>	
<b>Суддівський пост «Фініш»</b>	
<b>Суддівський пост «Стоп»</b>	

**2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

**2.1. ЗМАГАННЯ**

\_\_\_\_\_ (назва Промоутера) організовує \_\_ (номер етапу) етап Чемпіонату України з гірських гонок **2020 року** «\_\_\_\_\_» (назва змагання), який відбудеться «\_\_» \_\_\_\_\_ **2020 року** (дата змагання) у \_\_\_\_\_ (місце проведення змагання). Змагання проводяться у відповідності з Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок **2020 року** (далі – «Загальний регламент»), НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU.

Свідоцтво організатора змагання № СВ.\_\_\_\_\_ від “\_\_” \_\_\_\_\_ **2020 року**.

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Загальним регламентом та цим Регламентом.

**2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ**

Організаційний комітет:

Голова оргкомітету – П.І.Б., посада

Члени оргкомітету – П.І.Б., посада, П.І.Б., посада

Адреса постійного Секретаріату: \_\_\_\_\_

(вказати адресу розташування, контактний телефон/факс, електронна адреса, веб-сайт).

**2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ**

Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: П.І.Б. (місто), ліцензія

Спортивний Комісар: П.І.Б. (місто), ліцензія

Спортивний Комісар: П.І.Б. (місто), ліцензія

Секретар КСК: П.І.Б. (місто), ліцензія

Спостерігачі та делегати FAU (якщо призначаються): П.І.Б. (місто), ліцензія

Вищі посадові особи змагань:

Директор змагань – П.І.Б. (місто), ліцензія

Начальник безпеки та дистанції – П.І.Б. (місто), ліцензія

Головний секретар змагань – П.І.Б. (місто), ліцензія

Технічний комісар - П.І.Б. (місто), ліцензія

Головний хронометрист – П.І.Б. (місто), ліцензія

Офіцер по зв'язку з учасниками – П.І.Б. (місто), ліцензія

Головний лікар змагань – П.І.Б. (місто)

**3. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ**

**3.1.** Траса змагань « \_\_\_\_\_ » (назва траси) – підйом, \_\_\_\_\_ (місце розташування, адреса). Довжина траси – \_\_\_\_\_ км, правих поворотів – \_\_, лівих поворотів – \_\_; перепад висот – \_\_\_\_\_ м, покриття – \_\_\_\_\_, середній ухил – \_\_\_\_\_%, максимальний ухил – \_\_\_\_\_% (Схема траси наведена у Додатку).

**3.2.** Кількість залікових підйомів на даному змаганні – \_\_\_\_\_ (вказати кількість - три або чотири).

**4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

**4.1.** До участі у змаганні-етапі Чемпіонату допускаються омологовані FIA на день проведення передстартового контролю автомобілі, підготовлені згідно вимог груп «N» і «A», які відповідають вимогам Додатку J МСК FIA (згідно ст. 251-255, 260, 260d), а також вимогам Додатку №3 цього Регламенту.

Всі автомобілі повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU, FIA або Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

**4.2.** Автомобілі допускаються до змагань у наступних залікових групах:

Залікова група	Вимоги до автомобілів
<b>A5</b>	Автомобілі груп «N» і «A» з робочим об'ємом двигуна до 4250 куб.см, які відповідають вимогам ст.253 Додатку J МСК FIA
<b>A4</b>	Автомобілі груп «N» і «A» з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб.см включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом Автомобілі Класу 12 (Турінг Автокрос FIA) «Дивізіон 1», що підготовлені за технічними вимогами Чемпіонату України з автомобільного кросу 2020 року. Обов'язкова умова – облаштування всіх вікон автомобіля (вітрового, бокових на дверях, заднього), склом, виробленим серійно заводом-виробником або полікарбонатом товщиною не менше 4 мм+/-0,2 мм. Автомобілі, які допускаються до участі у класах «4WD OPEN» згідно Загальному регламенту Чемпіонату України з ралі 2020 року.
<b>A3</b>	Автомобілі груп «N» і «A» (в тому числі групи A «Кіт-кар» та групи A «Супер-1600») з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2020 РОКУ ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

<b>A2</b>	Автомобілі груп «N» і «A» з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см, в тому числі автомобілі ВАЗ -2108 (3,4,5) з 16-клапанними двигунами
<b>A1</b>	Автомобілі груп «N» і «A» з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см.
<b>A9K</b>	Автомобілі груп «N» і «A» (в тому числі автомобілі підготовки «Кіт-кар» автомобілі виробництва СРСР, України та РФ (ВАЗ, ІЖ, Москвич, ЗАЗ та їх модифікації), з атмосферним двигуном і об'ємом двигуна до 2000 куб.см, з приводом на задню вісь. Система живлення без обмежень. Застосування системи живлення з чотирма дроселями дозволено.
<b>IC</b>	Автомобілі незалежно від типу приводу та робочого об'єму двигуна, які відповідають технічним вимогам до будь-якої іншої залікової групи Чемпіонату України з гірських гонок з обов'язковою вимогою, що вони вироблені до 01.01.1995 року і це підтверджується офіційним документом (свідоцтвом) про державну реєстрацію транспортного засобу країни реєстрації.

Використання рестрикторів для всіх автомобілів, що допущені до участі у змаганні, не обмежується (є вільним).

**4.3.** До змагання у абсолютному заліку можуть бути допущені автомобілі всіх залікових груп, крім автомобілів, що відповідають технічним вимогам залікової групи «A5».

**4.4.** Змагання у окремих залікових групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі буде заявлено один автомобіль.

**4.5.** Застосування шин з шипами \_\_\_\_\_ (забороняється або дозволяється).

**4.6.** На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України.

Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №2 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року та Додатком №3 до цього Регламенту.

## **5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ**

**5.1.** До участі у змаганні-етапі Чемпіонату допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "DO", "D1", та володарі національної або міжнародної ліцензії представника категорій "PI", "PN", "CP", "CT", виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. У порядку, встановленому FAU, до участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «ДЮ».

До участі у змаганні-етапі Чемпіонату може бути допущено водіїв та представників – володарів чинних відповідних ліцензій водія та представника, які видано іншою НАФ (національною автомобільною федерацією іншої країни - ASN).

**5.2.** До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи (чинна ліцензія представника категорії «ПН» (команда), «СТ» (команда), виданих FAU та дійсних у поточному році, або чинної командної ліцензії, виданої іншою НАФ (ASN) і які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у її складі на одному змаганні-етапі: не менше 1 та не більше 5 водіїв у будь-яких залікових групах (класах).

**5.3.** Для іноземних команд, представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно вимог МСК FIA.

**Розподіл очок (нарахування очок) в класифікаціях на змаганні-етапі та Чемпіонату**

в цілому здійснюється з урахуванням очок представників і водіїв, які є володарями ліцензій інших НАФ (ASN).

**5.4.** Водії мають право прийняти участь на змаганні-етапі в індивідуальному заліку (абсолютному заліку та залікових групах) та входити до складу команд на умовах, передбачених розділом 4 Загального регламенту.

**5.5.** Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може приймати участь у командному заліку. При цьому він може бути заявлений на етапі-змаганні одночасно тільки за одну команду. При цьому він може бути заявлений під бортовими номерами як перший, так і як другий водій одночасно.

**5.6.** Кількість Водіїв та команд, що прийматимуть участь у змаганні, не обмежується.

*(Якщо Промоутер змагання за поданими попередніми заявками вважатиме, що кількість учасників значна, він може змінити програму змагання, збільшив час, який відведено на кваліфікаційні та залікові підйоми, або встановити кількісне обмеження учасників даного змагання).*

## 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

**6.1.** Після затвердження у встановленому порядку цього Додаткового регламенту Промоутер змагання, включеного у залік Чемпіонату, публікує на офіційному сайті FAU - [www.fau.ua](http://www.fau.ua), сайті Комітету гірських гонок FAU - [www.gac.org.ua](http://www.gac.org.ua), та \_\_\_\_\_ (сайт Промоутера) даний Додатковий регламент і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні (електронна форма).

**6.2.** Заповнену форму заявки учасник висилає Промоутеру у порядку, встановленому Додатковим регламентом, при виконанні наступних умов:

**6.3.** Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж \_\_\_\_ годин «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 року на електронну адресу: \_\_\_\_\_ (вказати адресу електронною поштою).

Дозволяється додаткове подання заявки щонайпізніше за 48 години до початку змагань. У виняткових випадках, за дозволом Промоутера змагання, дозволяється подання заявки в день до початку роботи адміністративної комісії даного змагання.

Для зручності учасників Промоутер змагання передбачає електронну он-лайн реєстрацію на веб-сайті \_\_\_\_\_ (вказується чітко посилення на посилку відповідного веб-сайту).

**6.4.** Список заявлених учасників публікується Промоутером згідно встановленої програми змагання «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 року, але у будь-якому разі не пізніше ніж за два дні до початку змагання.

Даний список публікується з присвоєними бортовими номерами.

*(Також цей список може публікуватися з зазначенням рекомендованого часу проходження адміністративної та технічної перевірок для кожного Водія, який складається в залежності від кількості попередньо заявлених учасників).*

**6.5.** Загальні вимоги щодо заповнення заявки на участь у змаганні (індивідуальної та командної заявок) передбачено розділом 5 Загального регламенту.

**6.6.** Всі заявки, що не містять повної інформації або мають неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, і які не супроводжуються (не підтверджені сплаченим) заявочним внеском вважатимуться прийнятими умовно.

**6.7.** Під час адміністративної перевірки участь у змаганні підтверджується офіційною формою (заявкою на участь), що підписані Водієм та Представником.

**6.8.** Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, Загального регламенту, цього Регламенту, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Промоутера змагання.

## 7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, Представник змагання може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший тієї ж залікової групи, до моменту початку технічної інспекції.

## 8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА

**8.1.** Промоутер змагання надає на кожний спортивний автомобіль одну емблему змагання та два панно з присвоєними бортовими номерами.

**8.2.** Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку технічної інспекції надійно закріплені на автомобілі та бути на ньому під час всього змагання.

**8.3.** Представники/Водії можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони відповідають чинному законодавству України; дозволені регламентуючими документами FIA та FAU; не розташовані на місцях, передбачених Промоутером згідно схеми; не носять образливого характеру; не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скла.

**8.4.** Представники/Водії, що погодилися з необов'язковою рекламою Промоутера змагання, повинні розташувати її на автомобілі згідно схеми до початку технічної інспекції та вона бути на цьому автомобілі під час всього змагання.

**8.5.** Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

**8.6.** Учасники змагань забезпечують встановлення на своїх транспортних засобах, емблему ФАУ стандартна форма якої розміщується на сайті ФАУ за схемою, вказаною у Додатку №2 до Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2020 рр.

## 9. СТРАХУВАННЯ

**9.1.** Всі Водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків підвищених ризиків на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн., факт якого повинен бути підтверджений чинним на всі дні проведення змагання страховим полісом (договором страхування).

**9.2.** Промоутер змагання на час проведення змагання має Договір добровільного страхування цивільної відповідальності перед третіми особами (організатора видовищних заходів), укладений ним з \_\_\_\_\_ (вказати страхову компанію-партнера).

**9.3.** Промоутер змагання не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до Водіїв/Представників та їх майну, так і за збитки, що заподіяні Водієм/представниками стороннім особам та їх майну.

**9.4.** У випадку аварії Представник і Водій виконують вимоги Промоутера змагання та відмовляються від права на протест (пред'явлення претензій) по відношенню до Промоутера змагання або його співробітників.

## 10. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

**10.1.** Представники представляють своїх Водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і технічної інспекції (передстартового контролю), у час, передбачений Програмою цього змагання.

Вимоги щодо проходження адміністративної перевірки, технічної інспекції, медичного контролю та покарання за порушення даних вимог передбачено розділами 14 та 20 Загального регламенту.

**10.2.** Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм (повноту та правильність заповнення всіх інформаційних даних);



- перевірку ліцензій представника та водія;
- перевірку документу, який надає водію право на керування транспортним засобом;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль ;
- перевірку наявності у водія медичного допуску до змагань з автомобільного спорту (медичний сертифікат);
- перевірку наявності у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків;
- для іноземних представників – дозволу національної федерації.

**10.3.** Представники представляють своїх Водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність Водія медичним вимогам та його тверезість. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

**10.4.** Представник або Водій мають надати такі документи на спортивний автомобіль:

- державний реєстраційний документ (при наявності);
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни реєстрації автомобіля (ASN);
- повну форму омологації на спортивний автомобіль (при наявності).

Перевіряється відповідність автомобіля записам у Технічному паспорті спортивного транспортного засобу, омологаційній формі, чинним технічним вимогам Додатку J МСК FIA, іншим вимогам даного Регламенту та відповідність до вимог заявленій зальковій групі.

Водій або Представник зобов'язуються надати для перевірки екіпіровку Водія (елементи одягу, призначеного для користування під час змагання).

**10.5.** Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.6 цього Регламенту.

**10.6.** Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

## **11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ**

**11.1.** Всі Водії, Представники та їх персонал зобов'язуються дотримуватись норм безпеки та норм екологічної безпеки, що передбачено Загальним регламентом та цим Регламентом.

**11.2.** З метою дотримання норм безпеки та для доведення необхідної інформації від Промоутера змагання та офіційних осіб (спортивних суддів) змагання до Водіїв та Представників передбачено Програмою змагання в передстартовій зоні обов'язковий бірифінг Водіїв/Представників, який є обов'язковим для всіх учасників змагання.

Присутність на інших брифінгах, проведення яких є виникає в ході змагання також є обов'язковою для всіх учасників – Водіїв/Представників.

Порушення цієї вимоги призведе до не допуску Водія до пійдомів (кваліфікаційних та/або залікових).

**11.3.** Дотримання норм безпеки безпосередньо під час гонки на трасі змагання:

**11.3.1.** Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зафіксовано факт перешкоджання обгону, на винного у цьому водія буде накладено пеналізацію.

**11.3.2.** Будь-який Водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей Водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання, під загрозою дискваліфікації.

**11.3.3.** Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком «STOP». Зупинка на лінії знаку «STOP» обов'язкова.

**11.3.4.** Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений.

**11.3.5.** Під загрозою дискваліфікації забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

**11.3.6.** Водії на трасі змагання повинні неухильно дотримуватись вимог сигналізації, що здійснюється за допомогою прапорів, вимог щодо використання знаку аварійної зупинки («чероний трикутник»), передбачених розділом 17 Загального регламенту.

**11.3.7.** Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, Водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки та носити весь потрібний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L МСК FIA та Додатку 3 цього Загального регламенту.

#### **11.4. Знаки «SOS» / «OK»**

**11.4.1.** Кожен Водій у спортивному автомобілі повинен мати червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK» на білому фоні не менш ніж в форматі А4.

**11.4.2.** В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу.

**11.4.3.** Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

**11.4.4.** В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

**11.4.5.** Якщо Водій залишає транспортний засіб, знак «OK» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

**11.4.6.** Додатковий регламент повинен містити сторінки, які б описували дії Водія в разі утворення нещасного випадку.

**11.4.7.** Будь-який Водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Промоутера змагання (надати інформацію про це в Штаб змагання) якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який Водій, що не повідомив про свій схід, буде пеналізований на розсуд Спортивних Комісарів.

#### **11.5. Повідомлення про нещасний випадок**

Якщо Водій, залучений до нещасного випадку, при якому глядач отримує фізичну травму, Водій повинен повідомити про це на наступний радіо-пост, який точно визначений та позначений на трасі змагання або на фініш.

Автомобіль і Водій, який спричинив аварію, особливо з постраждалими третіми особами, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій. Питання його подальшої участі у змаганнях будуть вирішуватися Колегією Спортивних Комісарів після проведення передбачених законодавством заходів та дозволу Головного лікаря змагання.



**11.7.** З метою вимог безпеки на трасі змагання встановлено ретардери \_\_\_\_\_ (бажано вказати їх кількість, формат (правий/лівий/бочка/на скільки позицій), факт проходження яких фіксується суддями факту та за прорушення передбаченого проходження пеналізується згідно вимог п.15.9.2 Загального регламенту.

## **12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

### **12.1. Склад змагання:**

Змагання складається з:

- а) ознайомлення - вільного тренування (один підйом);
- б) кваліфікаційних підйомів – два (мінімально 1 підйом);
- в) гонки – залікових підйомів – \_\_\_\_\_ (вказати кількість - три або чотири).

### **12.2. Норма часу на пійоми:**

Норма часу на кожний кваліфікаційний пійдом складає \_\_\_\_\_ хвилин.

Норма часу на кожний заліковий пійдом складає \_\_\_\_\_ хвилин.

**12.3.** Хронометраж на змаганні здійснюється за допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

**12.4.** Вільне тренування відбувається згідно Програми змагання - один підйом. Участь у вільному тренуванні не є обов'язковою.

*(З метою безпеки або враховуючи новизну траси може прийматися рішення про здійснення двох пійдомів під час вільного тернування (ознайомлення) кожним Водієм. Це повинно бути зазначено в цьому Регламенті або Бюлетені).*

### **12.5. Порядок старту**

**12.5.1.** Порядок старту у кваліфікаційних та залікових підйомах визначається згідно затвердженої Стартової відомості.

У випадку запізнення на старт Водій до даного підйому не допускається.

**12.5.2.** Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту.

**12.5.3.** Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарями щонайпізніше за 30 хвилин до старту першого автомобіля відповідної залікової групи відповідних підйомів (кваліфікаційних чи залікових).

Учасники (Водії та Представники) повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад.

**12.5.4.** Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і в даному підйомі участі не приймають.

**12.5.5.** В автомобілі повинен бути присутній лише Водій.

**12.5.6.** Інтервал між стартама окремих автомобілів – одна хвилина.

### **12.6. Порядок пійдомів**

**12.6.1.** Спочатку проводяться всі кваліфікаційні пійдоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім кваліфікаційні пійдоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

**12.6.2.** Після проведення всіх кваліфікаційних пійдомів проводяться всі залікові пійдоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові пійдоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

**12.7.** Кожен Водій зобов'язаний стартувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі, щоб бути допущеним до залікових підйомів.

**12.8.** Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах окремо для основних (двозначні бортові номери) водіїв та для других водіїв (трьохзначні бортові номери).

**12.9.** Для того, щоб отримати залік в змаганні Водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три.

*(Потрібно вказати «три» залікових підйомів, якщо залікових підйомів зазначається чотири).*

### **13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАКИ**

**13.1.** Всі Водії, Представники та їх персонал під загрозою пеналізації зобов'язуються в зонах Парку сервісу та Зонах дозаправки неухильно дотримуватись норм безпеки, норм техніки безпеки під час проведення сервісних робіт та під час здійснення дозаправки, швидкісного режиму пересування на автомобілях по території Парку Сервісу та норм екологічної безпеки (в тому числі чистоти на території), що передбачено Загальним регламентом та цим Регламентом

**13.2.** Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватись тільки в межах Парку Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, Водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

**13.3.** Екіпажі можуть заправлятися тільки в Зоні дозаправки, крім заміни паливного бака або насоса, як регламентовано Розділом 19 Загального регламенту. Ця Зона дозаправки розташована на виході з Парку Сервісу.

Процедура здійснення дозаправки та пеналізації за порушення норм дозаправки передбачено Розділом 19 Загального регламенту.

### **14. ЗАКРИТИЙ ПАРК**

**14.1.** Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку. Після проходження залікової дистанції траси змагання Водій повинен негайно слідувати у Закритий Парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в Закритий Парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в Закритий Парк, дискваліфікуються зі змагання.

**14.2.** Як тільки автомобіль встановлено в Закритий Парк, двигун має бути зупинений, а Водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

**14.3.** Водії і Представники, що порушили режим Закритого Парку, дискваліфікуються.

**14.4.** Режим Закритого Парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

**15. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)**

Внесок за кожного водія на кожному із етапів-змаганні	Пільговий внесок (на розсуд Промотера) оплата - з дати публікації цього регламенту до 00:00 годин 08.03.2020 року)	Стандартний внесок (оплата - з 00:01 годин 08.03.2020 року до 20:00 годин 18.03.2020 року)	Підвищений внесок
			з 20:01 годин 18.03.2020 року до часу проходження адміністративної перевірки відповідного етапу- змагання (для умовно прийнятих заявок, що не супроводжувались повним заявочним внеском в передбачений регламентом строк, та для учасників, що не подавали попередню заявку на участь у змаганні-етапі)
Група «А5», «А4»	3000	3200	3500
Група «А3», «А2», «А9К», «ІС»	2600	2800	3000
Група «А1»	2100	2300	2500
За команду	600	600	600

**15.1.** Для забезпечення проведення змагання Представники (Водії) вносять Промоутеру змагання добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року:

У випадку відмови екіпажа від необов'язкової реклами Промоутера заявочні внески подвоюються.

**15.2.** Повернення заявочних внесків здійснюється у випадках та на умовах, передбачених Загальним регламентом.

**15.3.** Заявочні внески перераховуються на р/р Промоутера у вигляді «добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

**16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ**

**16.1.** Пеналізація за основні порушення правил проведення змагання передбачено розділом 20 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року.

**16.2.** Враховуючи особливості даного змагання-етапу, під час цього змагання будуть застосовуватися наступні додаткові пеналізації, що не передбачені Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року, а саме:

Стаття цього Регламенту	Порушення (опис)	Пеналізація	Штраф грн. (майнова пеналізація)
		-----	200 грн.
		-----	20% від стандартного заявочного внеску
		Не допуск до змагання	-----
		Не допуск до підйому	-----
		Анулювання результатів підйому	-----
		Попередження	-----
		10 секунд	-----
		Пониження стартової позиції	-----
		Зобов'язання виконати певну дію, що становить суспільну користь	-----
		Дискваліфікація на змаганні	-----

		На розсуд Спотивних Комісарів	-----
--	--	-------------------------------	-------

**16.3.** Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, Водієм або їх персоналом, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до дискваліфікації.

**16.4.** Споривні Комісари згідно ст.11.9 НСК FAU діють в межах своєї компетенції, в тому числі мають право вирішити будь-які претензії, які можуть виникнути протягом змагання, та згідно норм ст.ст.12.2.1-12.2.3 НСК FAU накласти пеналізації або штрафи за будь-які порушення НСК FAU та його додатків, Загального регламенту, даного Регламенту або інших документів FAU щодо автомобільного спорту, допущені Промоутером, Офіційними особами, Представниками, Водіями та їх персоналом під час змагання.

## 17. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

**17.1.** Після завершення змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у абсолютному заліку;
- класифікація водіїв у кожній заліковій групі - A5, A4, A3, A2, A1, A9K, IC;
- класифікація заліку серед команд.

**17.2.** Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу двох кращих результатів (результатів з меншим часом з доданими до них пеналізацією, визначеною в часі), якщо залікових підйомів було три (*трьох підйомів, якщо залікових підйомів було чотири*).

При рівності результатів на змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той Водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що було включено до підсумкового результату цього змагання.

**17.3.** Порядок нарахування очок на змаганні-етапі (які зараховуються в Чемпіонат України з гірських гонок за підсумками року):

**в абсолютному заліку (незалежно від кількості стартуючих):**

<b>Місце</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Очки</b>	25	20	16	13	11	10	9	8
<b>Місце</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16 і далі</b>
<b>Очки</b>	7	6	5	4	3	2	1	0,5

**в заліковій групі (в залежності від кількості стартуючих):**

Кількість стартуючих	Зайняте місце										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	≥ 11
≥ 10	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1	0,5
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1		
8	12	10	8	6	4	3	2	1			
7	10	8	6	4	3	2	1				
6	8	6	4	3	2	1					
5	6	4	3	2	1						
4	4	3	2	1							
3	3	2	1								
2	2	1									
1	1										

*(В Додатковому регламенті змагання-етапу Чемпіонату України з гірських гонок 2020 року (який зазначено в Календарному плані автомобільних змагань України) очки, що*

*нараховуються водіям-учасникам за виборені місця в цьому пункті Даного регламенту, зазначаються з коефіцієнтом 1,2).*

**17.4.** Першість серед команд на замаганні-етапі визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше Водіями цієї команди. При цьому до уваги приймаються очки, що нараховані тільки в заліковій групі цими Водіям.

Не беруться до уваги очки, які нараховані Водіям в абсолютному заліку.

У випадку, коли Водій приймав участь у змаганні у двох залікових групах або в одній заліковій групі, але на різних автомобілях, до уваги приймається лише один результат, який було ним визначений до початку змагальної частини (під час адміністративної перевірки).

## **18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

**18.1.** Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності до вимог розділу 13 НСК FAU та розділу 22 Загального регламенту.

Розмір внеску Представника при поданні протесту складає 2000 грн.

**18.2.** Представники мають право оскаржити накладену пеналізацію або інше рішення, прийняте Спортивними Комісарами на змаганні, шляхом подачі апеляції у FAU відповідно вимог Розділу 15 НСК FAU та розділу 22 Загального регламенту.

Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення з одночасним внесенням відповідного внеску на розвиток автомобільного спорту.

Внесок при поданні апеляції у FAU складає 6000 грн.

## **19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ**

**19.1.** Церемонія нагородження проводиться згідно Програми змагання.

Порядок нагородження буде оголошено «\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2020 року перед початком змагання.

**19.2.** У абсолютному заліку, у кожній заліковій групі та у командному заліку за перші три місця встановлені наступні нагороди: Кубки.

**19.3.** Перелік інших нагород на призів буде оголошено перед початком змагання.

**19.4.** Відсутність Водіїв/Представників на церемонії нагородження без наявності форс-мажорних обставин призведе до позбавлення наградної атрибутики та призів та пеналізації згідно вимог Загального регламенту.

## **20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.**

**20.1.** Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності положень НСК FAU.

**20.2.** Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення - Бюлетені, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення публікуються у Секретаріаті змагання, на Офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо Водіям/Представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості під час проходження змагання.

## **21. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.**

**21.1.** Директор змагання застосовує НСК FAU, Загальний регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, Директор змагання повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

**21.2.** Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів згідно вимог НСК FAU.

Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення згідно НСК FAU.

**21.3.** У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

**ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В ГІРСЬКИХ ПЕРЕГОНАХ.  
БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННІ!**

**ДОДАТОК 1.  
СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ (ЗРАЗОК)**



**ДОДАТОК 2.  
ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ  
(П.І.Б., фото, контактний телефон)**

**ДОДАТОК 3.  
СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ**

(публікується в Додатковому регламенті змагання-етапу,  
якщо Промоутером застосовується необов'язкова реклама)