

**ПРОГРАМА ДІЯЛЬНОСТІ
КОМІТЕТУ РАЛІ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
на 2016 рік**

**КАНДИДАТА НА ПОСАДУ ГОЛОВИ
КОМІТЕТУ РАЛІ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
КАЛИНИЦЬКОЇ ІРИНИ АНАТОЛІЇВНИ**

Склад Комітету ралі ФАУ:

Калиницька Ірина Анатоліївна – Голова Комітету, спеціаліст по роботі офіційних осіб, спеціаліст з безпеки змагань, Секретар Комітету;
Донской Борис Володимирович – Заступник Голови Комітету, спеціаліст зі спортивної техніки;
Горбик Олександр Володимирович – представник-спортсмен, відповідальний за підготовку регламентуючих документів;
Єженков Серігй Петрович – спеціаліст з організації змагань;
Щипков Роман Євгенійович – відповідальний за зв'язки з громадськістю та ЗМІ, спеціаліст з історичних автомобілів; з правом дорадчого голосу.

У складі Комітету:

3 офіційні особи (спортивних судді) «національної категорії»
3 спортсмени, які мають спортивні звання з автомобільного спорту
2 члени Комісії автомобільного спорту ФАУ
1 представник Комітету FIA
3 особи, які безпосередньо мають досвід організації змагань, один з яких є організаторами змагань з ралі найвищого статусу (Чемпіонату).

Враховуючи необхідність організації цілеспрямованої роботи стосовно подальшого розвитку ралі в Україні, головну увагу в Програмі приділено тим питанням, які потрібно вирішити найближчим часом, а також методам оцінки того, що зроблено.

Перш за все, при роботі в Комітеті дотримуватись принципу командної роботи та більш уваги приділяти компетентності спеціалістів. За потребою залучити окремо до роботи в межах повноважень Комітету представників організаторів змагань, спортсменів, представників суддівства.

З метою визначення персональної відповідальності членів Комітету за доручену ділянку роботи за підсумками року, на підставі голосування спортсменів скласти рейтинг членів Комітету стосовно діяльності кожного з них та Комітету ралі в цілому.

Згідно повноважень та функцій дисциплінарного комітету ФАУ, передбачених Положенням про комітети, що працюють в рамках Комісії Автомобільного спорту Автомобільної Федерації України, вважає за доцільним здійснити наступне:

1. Співпраця з структурами ФАУ:

Одним з пріоритетів діяльності Комітету необхідно забезпечити співпрацю з профільними Комітетами ФАУ – Комітетом офіційних осіб, Технічним комітетом, Комітетом безпеки та медицини. Окрім взаємодії щодо

підготовки регламентуючих профільних документів, звернутися до профільних комітетів з листом-проханням своєчасно та в повному обсязі інформувати Комітет ралі про свої рішення загальноспортивного характеру.

2. Співпраця з організаторами змагань:

Враховуючи нестабільне становище в країні, після обговорення з потенційними організаторами змагань з ралі, які подали або мали намір подати (було усне замовлення) заявки на включення в Календарний план автомобільних змагань ФАУ на 2016 рік, визначити реальну інформацію та скорегувати календар і провести серії змагань з ралі, які відповідали реальній картині відповідності Загальним вимогам Чемпіонатів, Кубків, Серій за кількісними показниками та якісними характеристиками на рівні організації змагань з ралі не нижче ніж тими, які проводились протягом 2015 року.

Забезпечення щорічного проведення Чемпіонату України з ралі є першочерговим завданням Комітету.

Проведення міжнародних змагань в Україні є надзвичайно бажаним. На жаль, умови фінансового забезпечення таких змагань, в даний момент не дозволяють впевнено прогнозувати їхнє проведення.

З метою забезпечення організаторам змагань можливості для росту їхньої кваліфікації та поступового переходу від організації менш складних змагань до організації змагань найвищого рівня та для надання можливості участі у змаганнях спортсменів різного рівня спортивної підготовки та фінансового забезпечення структура ралійних змагань буде передбачати проведення національних серій змагань з ралі, в тому числі національну серію «Кубок ФАУ» за методологією об'єднання декількох так званих попередніх змагань-етапів з фінальним етапом Кубку з підвищеним коефіцієнтом нарахування очок.

Крім того, звернути увагу на організаторів змагань з ралі регіонального рівня, в тому числі об'єднані змагання з елементами ралі, слалому та ін. (наприклад, ралі, присвячені дню автомобіліста, 8 березня, дню міста...), сприяти проведенню таких змагань.

З метою підвищення якості організації змагань з ралі для організаторів сформувати документарний пакет з організації змагань:

- план дій з зазначенням строків їх виконання (наприклад, зазначена своєчасність подання регламентів на узгодження, по закінченню змагання своєчасність подання звіту про організацію змагань та ін.);
- бланк-заява на включення змагання в календарний план ФАУ;
- пакет проектів узгоджувальних документів (листів-узгоджень до державних органів);
- напрямки витрат організаторів при складанні кошторису на організацію та проведення змагання;
- при необхідності загальний регламент проведення змагання (якщо проводиться етап багатоетапного змагання) та поради щодо складання додаткового регламенту;
- бланки типових договорів зі спонсором, судьями, іншими найнятими спеціалістами;

- проекти необхідних типових документів (зразки плану безпеки, дорожньої книги, інструкції з безпеки, контрольної карти, маршрутного листа, списки допущених учасників, протоколів тощо);
- бланк звіту про змагання;
- проект звіту для меценатів (спонсорів).

Сприяти забезпеченню безумовного виконання всіх вимог регламентуючих документів, які стосуються безпеки при проведенні автомобільних змагань та інспекції трас.

Для складання об'єктивної оцінки проведення змагань з ралі після змагання кожен член Комітету (який був присутнім на ньому в якості офіційної особи (спортивного судді), організатора, спортсмена, представника, спостерігача або вболівальника повинен скласти свій звіт (в довільній формі) щодо змагання з зазначенням виявлених помилок, недотримання будь-яких вимог проведення змагань або з зазначенням якись вдосконалень цього процесу, що могло би з його точки зору в подальшому уникати повторення помилок іншими організаторами або вдосконалювати проведення змагань з ралі. На підставі наведеного здійснювати аналіз всіх помилок та пропозицій для подальшої роботи та можливого внесення змін на наступний сезон або застосування санкцій до організаторів (наприклад, рекомендувати не проведення ним змагань у наступному сезоні або зобов'язати присутність спостерігача від Комітету).

Кожного року провести щонайменше один семінар для організаторів змагань з ралі з залученням фахівців.

Доцільно, враховуючи вимоги чинного законодавства України, розробити типовий договір про надання спонсорської допомоги, який укладатиметься організаторами змагань зі спонсорами (генеральним, титульним, інформаційним партнером). Така система договірних відносин створюватиме сприятливі можливості для формування організатором стабільного бюджету змагання, конкретизувати розмір та графік фінансування, з одного боку, та контролю спонсором за виконанням організатором своїх договірних обов'язків, з другого боку.

3. Співпраця зі спортсменами:

Необхідно зменшити бар'єри входження у автоспорт початківців – проведення тематичних семінарів спортсменів-водіїв та учбово-тренувальних зборів (як пілотів і штурманів, так і представників) не менш ніж один раз на рік. Звернутися з проханням до спортсменів, що посіли перші п'ять місць в абсолютному заліку Чемпіонату з ралі та перші місця у Національних серіях з ралі за підсумками 2015 року, на безоплатній основі прийняти участь у таких семінарах та поділитися своїм спортивним досвідом (теоретичними знаннями та практичними навиками).

Всі автоспортсмени-водії, які приймають участь у змаганнях, включених до Календарного плану автомобільних змагань ФАУ, повинні мати (як мінімум ті, які забажають цього) Залікові кваліфікаційні книжки спортсменів. Ці книжки повинні вестись клубами (громадськими організаціями спортивного напрямку діяльності, на обліку яких ці спортсмени знаходяться, або організаціями – відокремленими

підрозділами ФАУ, на обліку яких знаходяться спортсмени як члени ФАУ) та організатори змагань зобов'язані вносити інформацію про участь даного спортсмену в змаганні (якщо спортсмен надав таку книжку в секретаріат змагання для відповідного запису).

Спортсмени матимуть право безоплатно отримувати в Комітеті бланки Залікових кваліфікаційних книжок.

Комітет в змозі на підставі протоколів офіційних результатів змагань вести моніторинг виконання спортсменами, що приймають участь у змаганнях, що включені до календарного плану змагань ФАУ, вимог Єдиної спортивної класифікації України.

Рекомендувати організаторам / секретаріатам змагань використовувати єдиний шаблон протоколу офіційних результатів (класифікації) змагань, зокрема з обов'язковим зазначенням в ньому: прізвища, ім'я водіїв, місто проживання (реєстрації) водіїв, спортивне звання або розряд.

З метою популяризації історичного напрямку у змаганнях з ралі, розширення аудиторії класичного ралі за рахунок небайдужих до історії автомобілістів, а також вивчення рівня зацікавленості власників історичних автомобілів в подібних заходах, паралельно з проведенням етапів Чемпіонату України з ралі продовжити залік «RALLY LEGEND» серед учасників, що приймають участь на автомобілях, незалежно від типу приводу і робочого об'єму двигуна та які вироблено до 2000 року.

Посилити медичний передстартовий контроль за станом водіїв на кожному етапі змагань (на початку кожного дня змагання).

4. Співпраця з офіційними особами (спортивними судьями):

Проведення семінару для суддів щодо нюансів суддівства змагань з ралі в Україні. Звернутися з проханням до суддів Колегії спортивних комісарів, Директорів змагання та інших офіційних осіб, яки приймали участь у суддівстві етапів Чемпіонату України та національних серій змагань з ралі у 2015 році, прийняти участь в даному семінарі.

Впровадити для офіційних осіб змагань (спортивних суддів) ведення Залікових кваліфікаційних книжок спортивного судді.

З метою заохочення спортивних суддів розробити умови та провести щорічний конкурс серед учасників ралійного процесу за номінаціями «Кращий організатор змагання», «Кращі офіційні особи» (для різних категорій), «Кращий дебютант року» та інші.

5. Робота з регламентуючими документами:

Здійснивши аналіз регламентуючих документів 2015 року, в тому числі чинних технічних вимог і можливої оптимізації залікових груп (класів), першочерговим завданням в плані підготовки регламентуючих документів на 2016-2017 роки було створення довгострокової системи формування залікових груп, яка буде сприяти участі в ралійних змаганнях України максимально можливої кількості учасників. І як слідство, контролювати дотримання всіма учасниками змагання (організаторами, судьями, спортсменами, представниками) вимог регламентуючих документів.

Удосконалити в подальшому Загальний регламент шляхом внесення Зведеної таблиці пеналізацій.

6. Співпраця зі ЗМІ:

Практика поточної роботи організаторів, деяких клубів та команд по взаємодії зі ЗМІ може бути використана при організації інформаційної підтримки проведення змагань з ралі. Систематизувати інформацію, яку при необхідності надалі надавати організаторам та спонсорам, щодо переліку ЗМІ як всеукраїнських, так і регіональних (телебачення, преса, радіо, фотожурналісти), які мають можливість висвітлювати автоспортивні заходи, та прейскурант цін на їх послуги.

Забезпечити стабільну роботу веб-сайту Комітету ралі та своєчасно здійснювати публікації (інформацію про змагання, чинну документацію, рішення Комітету, поточні результати тощо). Організувати дієву роботу прес-центру Комітету.

Розробити умови та провести щорічний конкурс на краще висвітлення ралійних змагань різними засобами масової інформації (телепрограми, друковані видання, Інтернет сайти, фотохудожники).

7. Контроль за ходом реалізації програми розвитку ралі протягом року

Для контролю за ходом реалізації поставлених завдань встановлюються такі показники:

1) Кількість проведених змагань з ралі в цілому та по окремим категоріям змагань.

2) Кількість водіїв, які взяли участь в змаганнях з ралі в цілому та по окремим категоріям змагань.

3) Кількість стартів екіпажів в ралійних змаганнях в цілому та по окремим категоріям змагань.

4) Кількість публікацій про українське ралі в засобах масової інформації.

Результати роботи по розвитку українського ралі буде опубліковано для широкого огляду.

Темпи розвитку ралі вважатимуться прийнятними, якщо показники будуть збільшуватися на 10 відсотків по відношенню до попереднього року, та добрими, якщо вони збільшаться на 20 відсотків.