
ПОГОДЖЕНО

Комітет гірських гонок ФАУ
«25» грудня 2015 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Протокол від 26.12.2015

**ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ
З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2016 РОКУ
ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

ЗМІСТ

- 1. Загальні положення
- 2. Визначення
- 3. Додатковий регламент
- 4. Представники та водії
- 5. Подання заявок на участь у змаганні
- 6. Страхування
- 7. Автомобілі, що мають право брати участь у змаганні
- 8. Ідентифікація автомобілів
- 9. Реклама
- 10. Характеристики змагання
- 11. Офіційні особи
- 12. Документація. Інформація
- 13. План безпеки
- 14. Обов'язкові перевірки та контроль
- 15. Проведення змагання
- 16. Загальні вимоги безпеки
- 17. Сигналізація
- 18. Закритий парк
- 19. Сервіс
- 20. Результати змагання
- 21. Протести і апеляції
- 22. Нагородження
- 23. Книга результатів
- 24. Прес-центр
- 25. Класифікація. Порядок нарахування очок. Розподіл місць
- 26. Заключні положення
- Додаток 1-1. Технічні вимоги до автомобілів груп «Класика» (А7К, А8К, А9К)
- Додаток 1-2. Додаткові Технічні вимоги до автомобілів ВАЗ-21085 (4), підготовлених за технічними вимогами для кольцевих гонок і які допускаються до участі в заліковій групі «А2».
- Додаток 2. Схема розміщення ретардера
- Додаток 3. Схема розташування номерів та реклами
- Додаток 4. Вимоги до шипованих шин, застосування яких дозволено під час змагань-етапів Чемпіонату України з гірських гонок у 2016 році
- Додаток 5. Стандартний Додатковий регламент змагання-етапу Чемпіонату України з гірських гонок 2016 року

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Загальні вимоги

1.1.1. Чемпіонат України з гірських гонок (далі за текстом – «Чемпіонат») проводить Автомобільна Федерація України (FAU). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Чемпіонату з гірських гонок, як його етапи. Всі етапи організуються і проводяться відповідно до МСК FIA, НСК FAU, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, інших регламентуючих документів FIA та FAU стосовно автомобільного спорту, даного Регламенту, а також Додаткового Регламенту і програм, які видаються Організатором змагання.

1.1.2. FAU при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях FAU.

1.2. Застосування

1.2.1. Тільки FAU може дозволити окремі відхилення від положень даного Регламенту. Про будь-яке порушення цієї регламентації буде повідомлено Спортивним Комісарам, які можуть накласти пеналізацію згідно Розділу 12 НСК FAU. Будь-який випадок, що не передбачено даним Регламентом, буде вивчено Спортивними Комісарами, і тільки вони уповноважені прийняти рішення (статті 11.9.2 і 12.2.2 НСК FAU).

1.2.2. Протягом змагання Директор змагання відповідає за застосування цього Регламенту та Додаткового Регламенту змагання. Він повинен інформувати Спортивних Комісарів щодо будь-якого важливого інциденту, що трапився, який потребує застосування цього Регламенту або Додаткового Регламенту змагання.

1.2.3. Все, що явно не дозволено у відповідності до даного Регламенту, заборонено.

1.2.4. У випадку розбіжностей положень Додаткового Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату України, з положеннями даного Регламенту та Стандартного Додаткового Регламенту змагання, діють положення даного Регламенту та Стандартного Додаткового Регламенту.

1.3. Кількість етапів для Чемпіонату

Чемпіонат складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з семи змагань-етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

1.4. Офіційна мова

Для всіх змагань Чемпіонату офіційною мовою має бути державна мова України. Регламентуючі документи друкуються державною мовою України для всіх етапів Чемпіонату України і додатково англійською мовою для відкритих змагань, включених у календар FIA.

У випадку виникнення будь-яких суперечок стосовно інтерпретації Регламенту тільки текст державною мовою України буде взято до уваги.

1.5. Інтерпретація

Тільки FAU уповноважений вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

1.6. Дата застосування

Цей Регламент набирає чинності з дати затвердження його Комісією Автомобільного Спорту FAU.

2. ВИЗНАЧЕННЯ

2.1. Бюлетень

Офіційне письмове повідомлення, яке є невід'ємною частиною Додаткового Регламенту та призначене для зміни, роз'яснення або доповнення останнього. Бюлетені мають бути затверджені FAU або Спортивними Комісарами.

2.2. Закритий Парк

Зона, в якій неможливий ремонт або будь-яка зовнішня допомога, крім випадків, які спеціально передбачені даним Регламентом або Додатковим Регламентом змагання, та куди мають доступ уповноважені Офіційні особи.

2.3. Сервіс

Сервіс буде визначений як незаборонені роботи на автомобілі, що змагається, за винятком випадків, коли їх обмежено даним Регламентом.

2.4. Ознайомлення

Присутність на трасі змагання в будь-який час та в будь-який спосіб, крім пішого, будь-якого водія, який має намір взяти участь в змаганні, після оголошення програми змагання та схеми траси – заборонено.

2.5. Початок/закінчення змагання

Будь-яке змагання починається з адміністративної перевірки та/або передстартової технічної інспекції, та закінчується після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

- строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань;
- закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу, які проводяться у відповідності з НСК FAU.

2.6. Суддя факту

Суддя, чийм завданням є фіксація факту або його відсутності. Кожен Суддя факту може одночасно контролювати тільки один факт. Такі судді призначаються поіменно.

3. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

3.1. Загальні вимоги

3.1.1. Кожен етап Чемпіонату повинен проводитися згідно Додаткового Регламенту. Проект Додаткового Регламенту повинен обов'язково включати в себе список Офіційних осіб змагання, карту змагання та програму проведення змагання.

3.1.2. Додатковий Регламент повинен випускатись окремою книгою формату А-4/А-5 та видаватись кожному водію на передстартовій адміністративній перевірці.

3.1.3. Додатковий Регламент видається Організатором відповідно до положень МСК FIA, НСК FAU, інших регламентуючих документів, перелічених у даному Регламенті, і повинні посилатися на відповідність МСК FIA, НСК FAU і даному Регламенту. Додатковий Регламент повинен відповідати Стандартному Додатковому Регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату в якості його етапу, затвердженого FAU.

3.1.4. У Додатковому Регламенті етапу Чемпіонату України може бути включено окремий залік іншого багатоетапного змагання, в тому числі кубків автомобільних виробників, загальний регламент якого затверджується FAU.

3.1.5. Дві копії затвердженого Організатором проекту Додаткового регламенту (та його електронна копія), який готується Організатором на основі Стандартного Додаткового регламенту етапу Чемпіонату України з гірських гонок, повинні надійти у Комітет з гірських гонок FAU та Дирекцію FAU не пізніше ніж за 1 місяць до дати початку

змагання.

3.1.6. Протягом одного тижня після отримання проекту Додаткового Регламенту, FAU повідомить Організатора про будь-які зміни, які повинні бути внесені, завізувати його в порядку, встановленому FAU.

3.1.7. Додатковий Регламент, карта траси повинні бути опубліковані щонайпізніше за 1 місяць до початку змагання.

3.1.8. Після отримання Свідоцтва Організатора від FAU всі зміни до Додаткового Регламенту можуть бути внесені тільки Бюлетенями, після згоди:

FAU – до початку змагання, або Колегією Спортивних Комісарів – під час змагання.

3.1.9. Регламентуючі документи для міжнародних змагань, включених у залік офіційних серій FIA, повинні видаватися у терміни, встановлені для таких змагань FIA.

3.2. Доповнення до Додаткового Регламенту – Бюлетені

3.2.1. Бюлетені можуть бути випущені:

- Організатором змагання до початку Адміністративної/Технічної перевірки. Вони мають бути представлені для схвалення в FAU.

- Спортивними Комісарами - протягом змагання.

3.2.2. Бюлетені мають бути надруковані на жовтому папері і повинні бути опубліковані на Офіційній дошці оголошень. На додаток, вони можуть поширюватись за допомогою електронних засобів інформації (на сайті).

3.2.3. Бюлетені повинні бути пронумеровані та датовані. Представники змагання (або водії) повинні підтвердити отримання Бюлетенів підписом, крім випадків, коли це фізично неможливо протягом змагання.

4. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ

4.1. До участі у Чемпіонаті допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "D0", "D1", "D2" та володарі національної або міжнародної ліцензії представника категорій "PI", "PN", "CP", "CT", виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. У порядку, встановленому FAU, до участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «ДЮ».

Учасник може призначити свого Представника - володаря ліцензії представника фізичної особи для взаємодії з Організатором та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від учасника. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

4.2. До участі у окремому змаганні-етапу Чемпіонату може бути допущено володаря ліцензії водія, яку видано іншою НАФ (національною автомобільною федерацією іншої країни), однак нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування водіїв-володарів ліцензій, виданих іншими НАФ.

4.3. Для іноземних представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно вимог МСК FIA.

4.4. В одному змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на двох різних автомобілях, які відповідають вимогам цих залікових груп, але він повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку.

4.5. В одному змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на одному автомобілі, який відповідає вимогам однієї із залікових груп, а інша за

технічними вимогами є вищої заліковою групою для даного автомобіля. При цьому водій повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь у змаганні залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку. Крім того, обов'язковою вимогою є здійснення водієм під час змагання відповідної кількості кваліфікаційних та залікових підйомів для кожного окремого заліку. Для заліку, який є основним і результати якого будуть враховуватися до абсолютного заліку, водій повинен стартувати спочатку підйоми (кваліфікаційні та залікові) для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім здійснювати на цьому ж автомобілі підйоми (кваліфікаційні та залікові) для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

4.6. На одному автомобілі можуть по чергово стартувати не більше двох водіїв.

4.7. Водії можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

4.8. Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений на одному етапі змаганні Чемпіонату одночасно тільки за одну команду.

5. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

5.1. Подача заявочної форми

Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату, за місяць до старту змагання публікує на офіційному сайті FAU - www.fau.ua, та на сайті Комітету гірських гонок FAU - www.epidemia.com.ua Додатковий Регламент змагання і офіційну форму для подачі заявки на участь у змаганні.

Заповнену форму заявки представник надсилає Організатору у порядку, встановленому в Додатковому Регламенті. При реєстрації під час адміністративної перевірки, участь підтверджується офіційною формою. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, відхиляється.

5.2. Подача командної заявочної форми

Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених у індивідуальному заліку, та повинні містити в собі: назву і дату змагання, відомості про водіїв, прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, залікова група (клас), номер технічного паспорту спортивного транспортного засобу FAU та підписи представника і всіх водіїв. Право заявити команду має особа – володар національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії представника, яка представить ліцензію представника відповідної команди. В одному змаганні, включеному у залік Чемпіонату, кількість команд не обмежена.

До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи та які складаються під час всього Чемпіонату з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 1 та не більше 5 водіїв у будь-яких залікових групах (класах).

5.3. Останній строк подачі заявок

5.3.1. Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж за 5 діб до початку змагання.

5.3.2. Останній строк прийому заявок встановлюється щонайпізніше за 48 годин до початку змагання.

5.3.3. У виняткових випадках дозволяється подання заявки щонайпізніше за 12 години до початку змагання.

5.4. Відмова в прийомі заявочної форми

Незважаючи на умови п.3.14 НСК ФАУ, яка дозволяє Організатору змагання відмовити у прийомі заявки на участь, організатор не може відмовити у прийомі заявки на участь заявнику, який набрав не менше 30% від загальної суми очок, отриманих лідером попередньої класифікації Чемпіонату України з гірських гонок або остаточній класифікації Чемпіонату України з гірських гонок попереднього року, у випадку першого змагання Чемпіонату.

Якщо організатор змагання відмовляє у прийомі заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це заявника (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

5.5. Виправлення в заявочній формі

Представник змагання може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший тієї ж групи та того ж класу, до моменту технічної інспекції.

5.6. Гарантії Представника та Водія

Заявка є договором між Представником та Організатором. Заявка зобов'язує Представника взяти участь в змаганні, а Організатора – виконати по відношенню до Представника всі положення НСК ФАУ, даного Регламенту та Додаткового Регламенту змагання. Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання МСК FIA, НСК ФАУ, даного та Додаткового Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора. Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження, які спричинено представникам та їхньому майну, за винятком випадків, що прямо передбачені даним Регламентом. Всі Водії беруть участь в змаганні на свій власний ризик. Своім підписом в заявочній формі Представник та Водій відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути в результаті події під час змагання, Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) відноситься до ФАУ та FIA (у випадку міжнародних змагань), Організатора, Офіційних осіб та інших представників змагання.

5.7. Прийняття заявочної форми

Заявку на участь буде прийнято, тільки якщо вона супроводжується повним заявочним внеском. До цього вона вважається прийнятою умовно. Регламентом змагання може бути передбачене умовне прийняття заявок. Заявник має бути письмово сповіщений за допомогою електронної пошти про те, що його Заявку прийнято умовно, протягом дня, наступного за датою закінчення прийому Заявок.

5.8. Оголошення заявочного внеску

5.8.1. Розмір заявочного внеску встановлюється Організатором змагання та вказується в Додатковому Регламенті.

5.8.2. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим Регламентом змагання.

5.9. Обмеження розміру заявочного внеску для етапу Чемпіонату

Розмір заявочного внеску не повинен перевищувати:

за кожного водія:

- 2300 грн. для залікової групи «А4»;
- 1900 грн. для залікових груп «А3», «А2», «А9К», «ІС»;

-
- 1500 грн. для залікових групи «А1», «А8К», «А7К».
- за кожную команду:**
- 500 грн.

У випадку відмови учасника від необов'язкової реклами Організатора заявочні внески подвоюються.

5.10. Повернення заявочного внеску

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

5.11. Часткове повернення заявочного внеску

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

5.12. Сплата заявочного внеску на етапі Чемпіонату

- заявочний внесок вноситься на користь Організатора змагання.

6. СТРАХУВАННЯ

6.1. Опис страхового покриття

Додатковий Регламент повинен докладно описувати страхове покриття, в тому числі поліси, які отримано Організатором або передбачено для водіїв (опис ризиків та сум покриття).

6.2. Покриття цивільної відповідальності Організатора

6.2.1. Організатор змагання забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900 000 грн.

6.2.2. Страхування цивільної відповідальності повинно бути оформлене без шкоди будь-якому особистому страховому полісу, який був оформлений представником змагання або будь-якою іншою особою, яка бере участь у змаганні.

6.2.3. Страхове покриття має бути, щонайменше, забезпечене для учасників змагання протягом всієї тривалості змагання від старту і до закінчення змагання або до моменту сходу або виключення зі змагання.

6.3. Винятки зі страхового покриття

Автомобілі сервісу та автомобілі ознайомлення, навіть ті, що позначено спеціальними емблемами, які видано Організатором, не охоплені страховим полісом змагання.

6.4. Індивідуальне страхове покриття

Всі представники і водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн.

7. АВТОМОБІЛІ, ЩО МАЮТЬ ПРАВО БРАТИ УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

7.1. До участі у Чемпіонаті допускаються омологовані FIA на день проведення передстартового контролю, автомобілі груп N, R, A, які відповідають вимогам Додатку «J» до МСК FIA (згідно ст. 251-255, 259), а також сертифіковані FAU автомобілі. Всі автомобілі повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU або Технічний паспорт транспортного засобу для

автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

7.2. Автомобілі допускаються до змагань в абсолютному заліку та у залікових групах А4, А3, А2, А1, А9К, А8К, А7К, ІС, а саме:

Група	Вимоги до автомобілів
А4	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом Автомобілі Класу 12 (Турінг Автокрос FIA) «Дивізіон 1», що підготовлені за технічними вимогами Чемпіонату України з автомобільного кросу 2016 року. Обов'язкова умова – облаштування всіх вікон автомобіля (вітрового, бокових на дверях, заднього), склом, виробленим серійно заводом-виробником або полікарбонатом товщиною не менше 4 мм+/-0,2 мм. Автомобілі, які допускаються до участі у класах «N4» і «4WD OPEN» згідно Загальному регламенту Чемпіонату України з ралі 2016 року. Використання рестрикторів для всіх автомобілів даної групи не обмежується (є вільним).
А3	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі (в тому числі групи А «кіт-кар» та групи А «Супер-1600») з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см, а також автомобілі групи «А» з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.
А2	Автомобілі ВАЗ-2108 та його модифікації, підготовлені згідно вимог омологації А-5345, а також автомобілі групи N з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см Автомобілі ВАЗ-21085 (4) з 16-клапанним двигуном з робочим об'ємом до 1600 куб.см, що підготовлені для участі у кільцевих гонках та відповідають вимогам групи N і вимогам Додатку 1-2 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок
А1	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см.
А9К	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі в т.ч. «Кіт-кар» радянського та іноземного виробництва, з атмосферним двигуном і об'ємом до 2000 куб.см., з приводом на задню вісь. Система живлення без обмежень. Застосування системи живлення з чотирма дроселями дозволена.
А8К	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.(ВАЗ, ІЖ, Москвич та їх модифікації). Система живлення – карбюраторна.
А7К	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб.см. (ВАЗ 2101, ЗАЗ та їх модифікації). Система живлення – карбюраторна.
ІС	Автомобілі незалежно від типу приводу та робочого об'єму двигуна, які відповідають технічним вимогам до будь-якої іншої групи Чемпіонату України з гірських гонок та з обов'язковою вимогою, що вони вироблені до 1991 року і це підтверджується офіційним документом (свідоцтвом) про державну реєстрацію транспортного засобу країни реєстрації.

7.3. Змагання у окремих залікових групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі (класі) буде заявлено один автомобіль.

7.4. Застосування шин з шипами забороняється в період з 1 квітня по 31 жовтня включно.

8. ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ

8.1. Розподіл бортових стартових номерів

Чемпіон України з гірських гонок 2015 року в абсолютному заліку отримує на наступний сезон бортовий стартовий № 01 (№1). У випадку, якщо Чемпіон не приймає участі в змаганні етапу Чемпіонату, цей номер не надається нікому.

Водії, що посіли в абсолютному заліку Чемпіонату України з гірських гонок 2015 року з другого по четверте місце, мають право отримати бортові номери відповідно зайнятим місцям – відповідно з 02 по 05 (з 2 по 5) бортові номери, про що сповістити Комітет з гірських гонок FAU про обраний ними номер та зафіксувати його на весь сезон 2016 року.

Присвоєння усіх інших стартових номерів здійснюється Організатором за наступним принципом:

- водіям Організатор присвоює двозначні бортові стартові номери з 06 по 49 (максимально допустима кількість). Бортові номери від 50 до 99 Організатор присвоює учасникам аматорських (клубних) змагань з гірських гонок, що проводяться паралельно зі змаганням-етапом Чемпіонату.

- водіям, які приймають участь в якості другого водія на вже заявленому на цьому змаганні транспортному засобі, присвоюються трьохзначні бортові номери з співпадаючими десятими та одиницями бортового номеру першого (основного) водія. Тобто ці водії на свій вибір обирають будь-яку першу цифру «сотні» від 1 до 9. Наприклад, перший водій – бортовий номер 25, другий має право обрати бортовий номер – 125, або 225... або 825, або 925.

Водії мають право зафіксувати присвоєні їм на першому змаганні-етапі Чемпіонату бортові номери на весь спортивний сезон 2016 року при обов'язковій умові подачі заявки на участь у наступних змаганнях-етапах не менш ніж за троє суток до такого змагання-етапу, в якому він планує прийняти участь, але не пізніше часу публікації попередньо отриманих заявок. В іншому випадку Організатор присвоює водію інший вільний бортовий номер.

8.2. Номери змагань

Організатор зобов'язаний забезпечити кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу і включити в Додатковий Регламент змагання схему їх розташування. Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом, розмір якого повинен бути вказаний в Додатковому Регламенті змагання.

Організатори забезпечать кожного водія наступними матеріалами, які мають бути закріплені на автомобілі встановленим чином до передстартової технічної інспекції. За відсутність обох стартових номерів водій може бути виключений із заліку.

8.2.1. Дверні панно

Для передніх дверей 2 панно, розміром 67 см x 17 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Кожне з цих панно повинно включати місце для стартового номера, розміром 15 см x 15 см, яке повинно завжди бути в передній частині цього панно. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено. Цифри будуть жовтого кольору, заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. Залишок місця від дверного панно залишається для використання Організатором.

Кожне панно має бути розміщено горизонтально біля переднього краю кожної передньої двері, з номером попереду. Верхня частина панно повинна бути розташована на відстані 7-10 см нижче нижньої частини вікна.

Жодні позначення, відмінні від кольорової гами автомобіля, не повинні бути розміщені в межах 10 см від панно.

8.2.2. Переднє панно

Одне панно, яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати назву змагання.

8.3. Розташування номерів та реклами

Схема розташування номерів та реклами зазначається в Додатку №3 до цього Регламенту.

Розташування необов'язкової реклами, що надається Організатором змагання, має бути вказано в Додатковому Регламенті змагання як додаток.

8.4. Прізвище водія

На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Інші написи і реклама – згідно НСК FAU.

Написи повинні бути виконані державною мовою України або англійською мовою, але обов'язково однією з них.

Національність водія визначається за державою, яка видала ліцензію.

За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляються розбитими), Представник пеналізується грошовим штрафом, розмір якого повинен бути встановлений на розсуд Спортивних комісарів.

9. РЕКЛАМА

9.1. Обмеження на рекламу

Водії можуть розмішувати на власних автомобілях будь-яку рекламу за умови, що ця реклама:

- дозволена законодавчими актами України та Регламентом Чемпіонату;
- не носить образливого характеру;
- не займає місця, зарезервовані для емблем та номерів змагання;
- не заважає видимості з місця водія.

9.2. Обов'язкова реклама Організатора

Рекламні місця на номерах змагання, які розташовані на дверних панно, призначені для реклами організаторів. Ця реклама є обов'язковою і не може бути відхилена представниками. На панно номерів змагання реклама повинна займати місце тієї ж ширини (50 см) та 14 см заввишки (або 2 x 7 см заввишки), розташоване вище та/або нижче за номери. Текст цієї реклами повинен бути чітко вказаний в Додатковому регламенті або, до дати закриття прийому заявок, в офіційному бюлетені.

9.3. Необов'язкова реклама Організатора

Будь-яка інша реклама, запропонована Організатором, може бути тільки додатковою. При відмові від цієї реклами учасники сплачують збільшений внесок, але не більше ніж подвійний внесок який встановлено для представників, що приймають необов'язкову рекламу.

Учасники змагання, які приймають необов'язкову рекламу організаторів, повинні залишити для неї місця, які вказані в Додатку до Додаткового Регламенту.

10. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ

10.1 Загальні вимоги

Кожне змагання включене в залік Чемпіонату повинно бути організоване таким чином, щоб від початку адміністративної перевірки до нагородження переможців проходило щонайбільше два дні (для міжнародних змагань – щонайбільше три дні).

Всі траси повинні бути інспектовані FAU. Секретні траси не допускаються.

10.2. Програма змагання

Етапи Чемпіонату рекомендується проводити за наступним орієнтовним графіком:

П'ятниця/субота	
18.00 – 20.00	Адміністративна та технічна перевірки.
Субота/неділя	
08:00 – 10:00	Адміністративна та технічна перевірки, медичний контроль водіїв.
10:00 – 10:30	Обов'язковий інструктаж учасників змагання в передстартовій зоні
10:30 – 18:30	Вільні тренування. Кваліфікаційні підйоми. Залікові підйоми.
18:30	Фініш змагання. Проведення фінальної технічної інспекції (заключна перевірка).
18:45	Публікація Попередньої класифікації (результатів) змагання.
19:15	Публікація Офіційної остаточної класифікації (результатів) змагання.
19:15-20:00	Урочисте закриття змагання та нагородження переможців і призерів змагання..

10.3. Траса

10.3.1. Загальна довжина усіх залікових підйомів повинна бути щонайменше 8 км та щонайбільше 12 км.

10.3.2. Траса може мати один або декілька ухилів з горизонтальними ділянками та спусками. Перепад висот між стартом і фінішем повинен становити щонайменше 5 відсотків.

11. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

11.1. Спортивні Комісари

Колегія Спортивних Комісарів завжди повинна складатися з трьох Спортивних Комісарів. Двоє з них призначаються в порядку, який встановлює FAU, в тому числі й Голова, а третій призначається Організатором змагання з переліку Офіційних осіб, затвердженого FAU. Повинен бути постійний відповідний зв'язок між Спортивними Комісарами та Директором змагання. Щонайменше один зі Спортивних Комісарів повинен знаходитись поблизу Штабу змагання для прийняття оперативних рішень. На етапах Чемпіонату з гірських гонок, включених в спортивний календар FIA (міжнародних), щонайменше один Спортивний Комісар повинен бути громадянином іншої держави і запрошуватися Організатором з дотриманням процедури FIA.

11.2. Спостерігач FAU

Спостерігач FAU розгляне всі аспекти змагання та заповнить відповідну форму звіту Спостерігача.

11.3. Офіцер по зв'язку з учасниками змагання

Основні завдання офіцера по зв'язку з учасниками – інформувати представників та бути посередником. Оскільки цей обов'язок потребує певного знання регламентуючих документів, його має бути доручено офіційній особі, яка має відповідну ліцензію. Такі особи можуть відвідувати засідання Спортивних Комісарів, для того, щоб бути в курсі всіх рішень, що приймаються. Офіцер по зв'язку з учасниками повинен бути легко ідентифікований. Для цього рекомендується:

- Офіцеру – мати помітний бейдж або жилет.
- Організатору – представити офіцера учасникам під час брифінгу перед початком змагання.

- Розмістити фотографії цієї офіційної особи в Додатковому регламенті або бюлетені.

11.3.1. Функції офіцера по зв'язку з учасниками змагання:

- надавати точні відповіді на всі питання представників.
- надавати всю інформацію та додаткові пояснення стосовно регламентів та ходу змагання.

11.3.2. Посередництво

Офіцер повинен уникати передачі Спортивним Комісарам запитів, які може бути позитивно вирішено чітким поясненням, за винятком протестів (наприклад, спірні питання стосовно часу може бути вирішено за допомогою осіб, які забезпечують хронометраж). Офіцер повинен утримуватись від будь-яких слів та діянь, які можуть призвести до протестів.

11.3.3. Розклад

Під час відкриття Секретаріату офіцер повинен запросити в секретаря свій розклад, який має бути опублікований на дошці оголошень та повинен передбачати присутність цього офіцера:

- на технічній інспекції;
- на адміністративній перевірці;
- на старті змагання;
- в Закритому Парку;
- біля закритого парку на фініші змагання (останнє залежить від програми).

11.4. Інші офіційні особи

Директор змагання, Технічний комісар і Головний секретар на етапі Чемпіонату України з гірських гонок запрошуються Організатором з числа осіб, затверджених у порядку, встановленому FAU. Для забезпечення роботи Колегії Спортивних Комісарів, Організатором повинен бути виділений спеціальний секретар (Секретар КСК), який відповідає за підготовку і публікацію офіційних документів, що видаються КСК.

12. ДОКУМЕНТАЦІЯ. ІНФОРМАЦІЯ

12.1. Документація етапу Чемпіонату

12.1.1. Організатор етапу Чемпіонату України з гірських гонок повинен забезпечити до старту змагань випуск друкованої продукції для глядачів, яка включає в себе схему траси, графік змагання, пам'ятку безпеки, джерело отримання попередніх результатів, проміжні результати в Чемпіонаті, а також іншу інформацію на розсуд Організатора.

12.1.2. Перед стартом змагання Організатор етапу повинен забезпечити публікацію на офіційному сайті змагання (комітету) прес-релізів про змагання, в тому числі після фінішу змагання.

12.2. Стандартні документи FAU

Додатковий Регламент, форма заявки, а також протоколи результатів мають відповідати документам стандарту FAU.

12.3. Інформаційний сайт етапу Чемпіонату

12.3.1. На інформаційному сайті змагання (комітету) мають бути опубліковані:

- Програма та Додатковий Регламент змагання.
- Карта траси змагання.
- Прес-релізи, випущені Організатором.
- Інші офіційні документи, в тому числі списки водіїв і класифікацій.
- Бюлетені та публічні рішення КСК.

Як виняток, сторінка етапу може бути відкрита на офіційних сайтах FAU та Комітету, а також додатково на інших автоспортивних сайтах України.

12.3.2. На інформаційному сайті змагання мають бути опубліковані результати проходження водіями траси (підйомів) в режимі «on-line».

12.4. Мова

Всі документи, особливо Додатковий Регламент та Бюлетені, мають бути написані державною мовою України. Для міжнародних змагань - додатково англійською мовою.

12.5. Емблема Чемпіонату

Назва Чемпіонату України з гірських гонок та офіційна приписана емблема FAU повинні бути розташовані на обкладинці Додаткового Регламенту, на будь-яких Бюлетенях і на першій сторінці неофіційних та офіційних результатів.

13. ПЛАН БЕЗПЕКИ

Найперший проект Плану Безпеки має бути представлений до FAU щонайпізніше за 1 місяць до дати початку змагання. Цей проект повинен включати:

- схему траси змагання;
- програму змагання;
- назви служб забезпечення (в тому числі офіційних осіб змагання), прізвища ім'я відповідальних осіб, номери телефонів;
- схему евакуації потерпілих та перелік місць їх можливого доставляння;
- легенду та графік перекриття траси, глядацьких зон, небезпечних зон, розміщення всіх необхідних служб та засобів безпеки;
- службові інструкції для служб забезпечення та для обслуговуючого персоналу змагання;
- зразок застереження для глядачів;
- уточнені деталі зон для глядачів та зон, які заборонено для відвідування публікою.

14. ОBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ ТА KONTPOЛЬ

14.1. Адміністративні перевірки

14.1.1. Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій представників та водія;
- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами водіям;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль;

-
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
 - перевірку наявності у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків;
 - для іноземних представників – дозволу національної федерації.

14.1.2. Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

14.2. Технічна інспекція

14.2.1. Присутність водія на Технічних інспекціях не є обов'язковою.

14.2.2. Запізнення на Технічну інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

15. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

15.1. Склад змагання

Змагання складається з:

1. вільного тренування;
2. кваліфікаційних підйомів;
3. залікових підйомів (гонки).

15.2. Вільне тренування

15.2.1. Вільні тренування відбуваються згідно програми.

15.2.2. Кожному водію надається можливість здійснити один підйом.

15.2.3. Участь у вільному тренуванні не є обов'язковим.

15.3. Кваліфікаційні підйоми

15.3.1. Кваліфікаційні підйоми відбуваються згідно програми.

15.3.2. Кожному водію надається можливість здійснити два кваліфікаційні підйоми.

15.3.3. Водій зобов'язаний стартувати і фінішувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі.

15.3.4. Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі).

15.3.5. Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах.

15.3.6. Кваліфікаційні підйоми проводяться згідно правил, що застосовуються до залікових підйомів.

15.4. Залікові підйоми (гонка)

15.4.1. Гонка складається з трьох або чотирьох залікових підйомів.

15.4.2. До участі у залікових підйомах допускаються водії, які виконали вимоги п.15.3.3 цього Регламенту.

15.4.3. Розклад стартів у залікових підйомах публікується на офіційній дошці оголошень змагання. Учасники змагання повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами.

Організатор проводить спочатку всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

15.4.4. Залікові підйоми хронометруються. Результати залікових підйомів є офіційними і визначають остаточну кваліфікацію на змаганні. При розподілі місць до уваги беруться два кращих результати (результати з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі) якщо залікових підйомів було три, або три кращих результати, якщо залікових підйомів було чотири.

Для того, щоб отримати залік в змаганні водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три, або в трьох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було чотири.

15.5. Порядок старту

15.5.1. Порядок старту у тренувальних та кваліфікаційних підйомах визначається згідно стартової відомості, визначеної Організатором.

15.5.2. Порядок старту у залікових підйомах визначатиметься за кращим часом проходження водієм одного з кваліфікаційних хронометрованих підйомів. Водій з найменшим часом стартує першим.

При рівності кращих результатів у кількох водіїв, до уваги беруться кращі результати в інших кваліфікаційних підйомах. Відсутність таких результатів прирівнюється до гіршого результату. При подальшій рівності порядок старту у залікових підйомах визначається шляхом жеребкування.

15.5.3. Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт водій до даного підйому не допускається.

15.5.4. Інтервал між стартама окремих автомобілів – одна хвилина. На етапах Чемпіонату України з гірських гонок з трасами, прокладеними дорогами з гравійно-грунтовим покриттям, в суху погоду протягом усього змагання бажано робити 2-хвилинний інтервал між усіма водіями.

15.5.5. Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту.

Водії, що запізнились на свій старт, участі у цьому підйомі не приймають.

15.5.6. Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

15.5.7. При фальстарті результат даного підйому анулюється.

15.5.8. Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і в даному підйомі участі не беруть.

15.5.9. В автомобілі присутній лише водій.

15.6. Фініш

15.6.1. Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком «STOP».

Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова, за порушення цієї вимоги: перше порушення – попередження, друге порушення – штраф 200 грн., третє порушення виключення із змагання.

15.6.2. Хронометраж здійснюється з допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовувальним пристроєм. Хронометраж здійснюється з точність до 0,01 секунди.

15.6.3. В разі виходу з ладу електронного фіксуючого приладу, Спортивні Комісари мають право підбити підсумки підйому за протоколами резервного (дублюючого) хронометражу. На фініші хронометристи повинні розташовуватись на рівні лінії хронометражу, яку відмічено знаком с картатим прапором на червоному тлі.

15.7. «STOP»

15.7.1. Водій повинен зупинитися на пункті «STOP», який позначено знаком «STOP», для запису свого часу фінішу. Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 100-300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знаку «STOP» повинна гарантувати водію можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування.

15.7.2. Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений і приведе до пеналізації водія згідно рішення Спортивних комісарів.

15.7.3. Організатор повинен забезпечити наявність на посту «STOP» інформаційного табло на якому будуть опубліковуватись результати по відповідному підйому.

15.8. Норма часу

15.8.1. З метою планування проведення змагання та подальшого дотримання Програми змагання Організатор на кожний кваліфікаційний та заліковий підйом встановлює Норму часу, яку повинна бути зазначено в Додатковому регламенті. Організатору рекомендується розраховувати норму часу, враховуючи дистанцію підйому, найкращий та найгірший час, який отримували водії на цій трасі в попередньому році та ін.

Перевищення водієм Норми часу при проходженні будь-якого підйому результат даного підйому анулюється. При будь-якій затримці (перевищенні норми часу) водій повинен щонайшвидше звільнити залікову дистанцію та прибрати свій автомобіль у безпечне місце (евакуувати, тощо).

15.9. Ретардери на трасі змагання

15.9.1. На трасі змагання можливо застосування ретардерів тільки при виконанні Організатором змагання наступних зобов'язань:

- Ретардер повинен вільно проглядатися зі спортивного автомобіля на відрізу не менше 200 метрів. У випадку, коли це неможливо, на трасі під час змагання мають бути встановлені додаткові вказівники, на яких буде чітко вказано відстань, що лишилась до ретардера.

- Ретардер повинен бути відмічений на Схемі траси із роз'ясненням в Додатковому Регламенті або в Бюлетені щодо матеріалу, який застосовано для обладнання ретардеру. Рекомендується віддавати перевагу солом'яним пресованим тюкам. У разі застосування у автомобільних покришок, їх необхідно надійно з'єднувати болтами через шайби. Покришки вантажних автомобілів мають бути у кількості двох штук у пачці, покришки легкових автомобілів мають бути у кількості чотирьох штук у пачці. Для чіткого та контрастного виділення ретардерів із покришок, покришки повинні бути червоного та білого кольору та розміщуватися у пачці по черзі. У темний час доби елементи ретардера повинні маркуватися світловідбиваючими пристроями.

- Під час ознайомлення з трасою змагання ретардер має бути чітко відмічений на місцевості (фарбою на асфальті, конусами або чимось аналогічним на ґрунті) таким чином, щоб під час ознайомлення були зрозумілі геометричні параметри проїзду.

- На місці встановлення ретардера, при проведенні змагання повинен знаходитись комісар або суддя факту, який має радіозв'язок з Директором змагання та/або Начальником безпеки змагання.

Якщо інше не передбачено затвердженням Планом безпеки, повинні використовуватись ретардери, що відповідають схемі, вказаній у Додатку 2 цього Регламенту.

15.9.2. Будь-яке порушення проходження ретардера пеналізується часовим штрафом за кожне таке порушення шляхом додавання до часу проходження підйому, на якому було скоєно це порушення:

- перше порушення - 10 секунд;
- друге порушення – 20 секунд;

третє порушення - 30 секунд;
четверте порушення на змаганні – виключення зі змагання.
Порушення рахуються за весь період змагання.

16. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

16.1. Рух по трасі

16.1.1. Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо офіційними особами змагання зауважено факт перешкоджання обгону, винний у цьому водій виключається з даного підйому, а за повторне порушення цього правила – виключається із змагання.

Будь-який водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання під загрозою виключення.

16.1.2. Під загрозою виключення забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

16.2. Екіпіровка водіїв

Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки та носити весь потрібний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L Глава III – Екіпіровка Водіїв.

16.3. Знаки «SOS» / «OK»

16.3.1. Кожен Додатковий регламент повинен містити перед останньою обкладинкою (в згорнутому вигляді) червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK».

16.3.2. В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу.

16.3.3. Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

16.3.4. В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

16.3.5. Якщо водій залишає транспортний засіб, знак «OK» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

16.3.6. Додатковий регламент повинен містити сторінки, які б описували дії водія в разі утворення нещасного випадку.

16.3.7. Будь-який водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Організатора змагання якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який водій, що не повідомив про свій схід, буде оштрафований на розсуд Спортивних Комісарів.

16.4. Повідомлення про нещасний випадок

Якщо водій залучений до нещасного випадку, при якому глядач отримує фізичну травму, водій повинний повідомити про це на наступний радіо-пост, який точно

визначений та позначений на трасі змагання.

Автомобіль і водій, який спричинив аварію, особливо з постраждалими третіми особами, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій. Питання його подальшої участі у змаганнях будуть вирішуватися Колегією Спортивних Комісарів після проведення передбачених законодавством заходів та дозволу Головного лікаря змагання.

17. СИГНАЛІЗАЦІЯ

17.1. Червоний трикутник

Кожен автомобіль, що змагається, повинен мати на борту червоний світловідбиваючий трикутник, який, в разі зупинки автомобіля на трасі змагання, має бути поставлений водієм в добре помітному місці не менш ніж в 50 м позаду автомобіля, з метою попередження наступних автомобілів.

Цей трикутник має бути встановлено, навіть якщо автомобіль знаходиться поза дорогою.

Будь-який водій, який порушить ці правила, буде підлягати пеналізації на розсуд Спортивних Комісарів.

17.2. Використання прапорів

17.2.1. Якщо водії проходять повз розгорнутий жовтий прапор, вони повинні негайно збавити швидкість та зберігати цю швидкість до кінця підйому, а також дотримуватися вказівок дорожніх комісарів та водіїв автомобілів безпеки. Прапори повинні бути показані на всіх радіо-постах, передуючих інциденту. Будь-яке недотримання цих правил потягне за собою штраф, який буде призначено Спортивними Комісарами.

17.2.2. Жовті прапори будуть показані тільки за наказом Директора змагання. Прапори можуть бути показані тільки комісарами, одягненими в добре видимі жилети кольору, та на які нанесено символи радіо-посту. Час розгортання прапору буде зафіксовано і повідомлено Спортивним Комісарам Директором змагання.

17.2.3. Жовті прапори можуть бути показані тільки на радіо-посту (які мають бути розташовані приблизно через кожні 500 м траси змагання).

17.2.4. Червоний розгорнутий прапор символізує зупинку змагання з причин безпеки і показується тільки за вказівкою Директора змагання. Водії повинні знизити швидкість, зупинитись та надалі виконувати вказівки офіційної особи.

18. ЗАКРИТИЙ ПАРК

18.1. Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку в місцях, визначених Додатковим регламентом змагання.

18.2. Після проходження залікової дистанції траси змагання водій повинен негайно слідувати у Закритий Парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в Закритий Парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в Закритий Парк, виключаються зі змагання.

18.3. Як тільки автомобіль встановлено в Закритий Парк, двигун має бути зупинений, а водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

18.4. Водії і представники, що порушили режим Закритого Парку, виключаються зі змагання.

19. СЕРВІС

19.1. Загальні вимоги

Як правило, Парк Сервісу не повинен змінювати місце розташування протягом дня. При умові зміни його розташування (так звані «Віддалені Зони Сервісу» протягом дня (виключно з метою істотного зменшення загальної дистанції проїзду спортивних автомобілів у дорожньому режимі), Організатор повинен одержати на це спеціальний дозвіл Комітету, передбачити це у Плані безпеки і забезпечити достатній час для переїзду автомобілів сервісу.

19.2. Виконання сервісних робіт

Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватися тільки в Парках Сервісу та Віддалених Зонах Сервісу, якщо такі є. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

19.3. Швидкість в Парках Сервісу

Швидкість руху автомобілів в Парках Сервісу не повинна перевищувати 5 км/год; перевищення цього обмеження призведе до пеналізації, яку застосовують Спортивні Комісари.

19.4. Заходи безпеки в Парках Сервісу.

Під загрозою виключення зі змагання паління в Парку Сервісу заборонено.

Представник та Водій, під загрозою грошового штрафу, визначеного в Додатковому регламенті, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.

19.5. Злив пального з бака та заправка в Парку Сервісу

При необхідності, як частина сервісу (наприклад, при заміні паливного бака або насоса), дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу, за умови що:

- роботи відбуваються під наглядом комісарів;
- під час зливу або заправки пального на автомобілі не відбуваються жодні інші роботи;
- навколо автомобіля встановлено достатній периметр безпеки;
- роботи відбуваються при наявності на цьому місці двох вогнегасників, спеціально призначених для гасіння горючої рідини;
- заправляється тільки кількість пального, необхідна, щоб дістатися наступної Зони Заправки.

19.6. Пальне-дозаправка. Зона дозаправки та процедура

19.6.1. Учасники можуть заправлятися тільки в заправних зонах, крім заміни паливного бака або насоса, як регламентовано в статті 19.5 цього Регламенту. Ці зони можуть бути розташовані на виході з Парків Сервісу.

19.6.2. Всі Зони Заправки мають бути відображені в Додатку до Додаткового регламенту.

19.6.3. На Зонах Заправки в'їзд/виїзд буде позначено синім символом паливної каністри або заправної колонки.

19.6.4. Автомобіль може бути виштовханий з Зони Заправки водієм, офіційними особами без штрафних санкцій.

19.6.5. Будь-які дії всередині Зони Заправки, не пов'язані напряму з заправкою автомобіля, що змагається, заборонені.

19.6.6. У всіх Зонах Заправки діє обмеження швидкості 5 км/год.

19.6.7. Механікам рекомендовано бути одягненими у вогнезахисний одяг.

19.6.8. Відповідальність за заправку покладено тільки на Представника.

19.6.9. Під час заправки двигуни повинні бути вимкнені.

19.6.10. Під час заправки водію рекомендовано знаходитися поза автомобілем; втім, якщо він залишається всередині, ремені безпеки повинні бути розстібнутими та двері відчиненими.

19.6.11. Механіки, що виконують дозаправку, повинні мати при собі вогнегасник, спеціально призначений для гасіння горючої рідини, із загальною місткістю вогнегасного складу щонайменше 2кг.

19.6.12. Дозаправка виконується тільки за допомогою ручного паливного насосу. Використання відкритого способу заправки за допомогою лійки заборонено.

19.6.13. За виявлені порушення правил заправки, Спортивними Комісарами буде накладено грошова пеналізація.

20. РЕЗУЛЬТАТИ ЗМАГАННЯ

20.1. Класифікація

20.1.1. Після кожного змагання, включеного у залік Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у абсолютному заліку та у кожній заліковій групі А4, А3, А2, А1, А9К, А8К, А7К згідно даного Регламенту;
- класифікація заліку серед команд.

20.1.2. Змагання у окремих класах проводяться навіть якщо в класі буде заявлено один автомобіль.

20.1.3. Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу двох кращих результатів (результатів з меншим часом з додаванням до кожного результату підйому пеналізації, вираженої у часі) якщо залікових підйомів було три, або трьох кращих результатів, якщо залікових підйомів було чотири.

При рівності результатів на етапі-змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що було включено до підсумкового результату цього змагання.

20.1.4. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі згідно п.25.1.1 цього Регламенту.

Не беруться до уваги очки, які нараховані в абсолютному заліку.

У випадку, коли водій приймає участь у змаганні у двох залікових групах, до уваги береться лише один результат у визначеній до початку змагань заліковій групі.

20.2. Публікація результатів

20.2.1. Протягом змагань повинні послідовно публікуватися відповідні класифікації:

• Неофіційні класифікації: класифікації, що поширюються Організатором протягом дня.

• Офіційна фінальна класифікація: класифікація, затверджена Спортивними Комісарами.

20.2.2. В разі затримки публікації результатів новий час публікації повинен бути опублікований на Офіційній дошці оголошень.

20.3. Для затвердження результатів Чемпіонату України з гірських гонок Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи та Звіт про автомобільне змагання

затверджені рішенням Колегії Спортивних Комісарів та за підписом Директора змагання в Комітет з гірських гонок FAU та до Виконавчої дирекції FAU.

21. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІ

21.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК FAU.

21.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника і повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі:

1000 грн. – за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.п.), яка потребує розбирання агрегату.

21.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці автомобіля.

21.4. Внески, вказані у п. 21.2. цього Регламенту, повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення FAU.

21.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються Голові Колегії Спортивних Комісарів.

21.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів;
- проти рішення Технічного комісара або контролера – на протязі 1 години після винесення цього рішення;
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після публікації результатів.

21.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1 НСК FAU).

21.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з Розділом 14 НСК FAU.

21.9. Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення з одночасним внесенням відповідного внеску на розвиток автомобільного спорту в розмірі 4000 грн.

22. НАГОРОДЖЕННЯ

22.1. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання, включеного у залік Чемпіонату України, є наявність у місці проведення нагородження Державного прапора України, прапора FAU. На місці проведення нагородження (подіум, арка тощо) повинно бути розміщено зареєстровану емблему FAU розміром не менше

50x50см і текст «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК» (висота літер жодного іншого напису у місці нагородження не може бути більше літер вказаного тексту), порядковий номер етапу, місце проведення, дата.

22.2. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів.

22.3. Час, місце і процедура прибуття для нагородження представників змагання встановлюється у Додатковому регламенті та Програмі змагання.

22.4. Вручення призів

22.4.1. Призи всім переможцям гірської гонки будуть вручатися на подіумі. За бажанням Організатора може бути організовано урочистий прийом на честь переможців змагання того самого вечора. Це повинно бути відображено в Додатковому регламенті.

22.4.2. Присутність володарів ліцензій – представників та водіїв Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова (під загрозою грошового штрафу встановленого в Додатковому регламенті).

22.5. Нагородження переможців змагання, при можливості, бажано проводити згідно програми змагань за попередніми результатами, що не враховують результати заключного технічного огляду. За умови невідповідності остаточних результатів попереднім, представники змагань, які неправомірно отримали нагороди, повинні повернути їх організатору.

23. КНИГА РЕЗУЛЬТАТІВ

Після закінчення змагання Організатор повинен забезпечити можливість отримання всіма представниками і акредитованими на змаганні представниками засобів масової інформації «Книги результатів змагання», яка повинна включати всі неофіційні попередні та остаточні класифікації, результати, поточні та офіційні протоколи заявлених та допущених представників, водіїв, автомобілів та команд.

24. ПРЕС-ЦЕНТР

24.1. Прес-центр етапу Чемпіонату

Організатори повинні організувати роботу прес-центрів, у яких буде здійснюватися акредитація журналістів для їх праці на змаганні, та забезпечити у потрібному обсязі:

- надання необхідної документації;
- надання списку заявлених водіїв;
- надання схеми змагання;
- контактні телефони прес-аташе змагання;
- спеціальний одяг, що відрізняється (під грошову заставу), та бейджі;
- можливість участі в офіційних прес-конференціях;
- надання поточних, попередніх неофіційних результатів;
- надання інформації про джерела та спосіб отримання інформації;
- проведення інструктажу з техніки безпеки під час автомобільного змагання.

24.2. Прес-конференції

Організатором повинні бути проведені, щонайменше, дві офіційні прес-конференції (передстартова і заключна).

24.2.1. Передстартова прес-конференція

В передстартовій прес-конференції повинні брати участь офіційні особи змагання (як мінімум директор змагання, начальник дистанції та інші учасники змагання на розсуд організатора).

24.2.2. Заключна прес-конференція

В заклучній прес-конференції повинні брати участь призери змагання в абсолютному заліку і (бажано) переможці всіх залікових груп.

25. КЛАСИФІКАЦІЯ ТА НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

25.1. Розподіл місць в Чемпіонаті в індивідуальному заліку

25.1.1. Після кожного змагання, включеного в залік Чемпіонату водіям у абсолютному заліку та у кожній заліковій групі нараховуються очки згідно таблиць:

в абсолютному заліку (незалежно від кількості стартуючих):

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 і далі
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

в заліковій групі (в залежності від кількості стартуючих):

Кількість стартуючих	Зайняте місце															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 і далі					
10 і більше	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1	0,5					
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1							
8	12	10	8	6	4	3	2	1								
7	10	8	6	4	3	2	1									
6	8	6	4	3	2	1										
5	6	4	3	2	1											
4	4	3	2	1												
3	3	2	1													
2	2	1														
1	1															

25.1.2. Звання Чемпіону України з гірських гонок серед водіїв в абсолютному заліку та у залікових групах, а також наступні місця, визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на певній кількості кращих для водія змагань, включених у залік Чемпіонату, в залежності від числа фактично проведених змагань згідно наступної шкали:

Фактично проведено змагань:	1	2	3	4	5	6	7
Кількість кращих результатів для заліку:	1	2	3	3	4	4	5

25.1.3. Для вирішення першості у Чемпіонаті між водіями, які мають однакову загальну кількість очок використовується наступні правила:

1. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідній групі на останньому етапі.

2. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

25.1.5. Нагородження за підсумками Чемпіонату України проводиться за наступними правилами:

- Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам, в залік Чемпіонату, очки нараховувалися менше чотирьох разів. Очки нараховуються у випадку, якщо учасник за результатами змагання посів місце;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Чемпіон України», а водії які посіли перше, друге та третє місце відповідно нагороджуються золотою, срібною та бронзовою медаллю;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України», а водій що посів друге місце нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Чемпіонату України»;

- Якщо протягом чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся, а водій, що посів перше місце нагороджується дипломом як «Переможець змагань Чемпіонату України»;

- Якщо протягом Чемпіонату в заліковій групі чи класі стартувало менше 5-ти водіїв, то Чемпіонат вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться;

- Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться.

25.2. Розподіл місць в Чемпіонаті в заліку команд

25.2.1. Після кожного змагання, включеного в залік Чемпіонату, першість серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі згідно п.25.1.1 цього Регламенту.

25.2.2. У Чемпіонаті першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах Чемпіонату, що відбулися.

25.2.3. Для вирішення першості у Чемпіонаті між командами, які мають однакову загальну кількість очок використовується наступні правила:

1. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі.

2. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця (на передостанньому і т.д. етапі).

25.2.4. Якщо в заліку команд в Чемпіонаті взяло участь менше чотирьох команд, Чемпіонат в командному заліку вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться.

26. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

26.1. Положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються Додатковим Регламентом та Програмою змагання на підставі Стандартного Додаткового регламенту змагання, включеного у залік Чемпіонату, у відповідності до МСК FIA, НСК FAU та іншим регламентуючим документам FIA та FAU.

**ДОДАТОК 1-1. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
ДО АВТОМОБІЛІВ ГРУП «КЛАСИКА»
А9К А8К А7К**

Визначення

Автомобілі «класичного» компонування (переднє розташування двигуна і привід на задню вісь), з робочим об'ємом двигуна не більше 1600 куб.см., виготовлених на території СРСР або РФ, які отримали схвалення як тип транспортного засобу для експлуатації на дорогах загального користування.

Допускаються автомобілі:

- ВАЗ-2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107 і їх модифікації;
- Москвич – 412, 2140, ІЖ – 412, 2125, 2715;
- ІЖ– 2126 і їх модифікації;
- ІЖ 2717, 27175;
- ЗАЗ 966, 968, 968А, 968М.

Дозволяється взаємна перестановка деталей, вузлів і агрегатів в межах одного модельного ряду (ВАЗ 2101-2107; Москвич (ІЖ), ЗАЗ).

1. Загальні вимоги

1.1. Автомобілі повинні відповідати вимогам ст.253 Додатка «J» МСК FIA і вимогам цієї статті.

1.2. Межі дозволених змін

Дозволяються тільки ті зміни оригінальних деталей, вузлів і агрегатів, а також установка або зняття устаткування і приладдя, які чітко регламентовані дійсними вимогами.

Будь-які зміни, які явно не обумовлені в даних вимогах, безумовно ЗАБОРОНЕНІ.

Жодні дозвалені зміни конструкції автомобіля чи будь-якого його елемента не повинні призводити до змін, які не дозвалені.

Будь-яка зношена або ушкоджена деталь може бути замінена тільки деталлю, яка ідентична тій що заміняють.

Будь-яке додавання матеріалу і деталей методом зварювання, напилення, склеювання та електролізу заборонено для деталей двигуна (крім внутрішньої поверхні циліндра) і трансмісії (крім вилок перемикачів передач). Ця вимога не розповсюджується на усунення тріщини на зовнішніх поверхнях корпусних деталей і кронштейнах кріплення агрегатів.

Гільзування блоку циліндрів дозволено.

1.3. Мінімальний вага

Вага автомобіля в будь-який момент змагання не може бути менше:

Робочий об'єм двигуна куб.см.	до 1300	1300-1600	2000
Мінімальна вага автомобіля, кг.	900	950	1050

Вказана мінімальна вага автомобіля, повністю готового до старту з урахуванням ваги водія, який знаходиться на борту в повній гоночній екіпіровці.

Дозволяється доповнювати масу автомобіля до мінімальної дозволеної баластом, за умови, що він буде виконаний у вигляді монолітних блоків, масою не більше 25 кг кожен, закріплених на підлозі кузова.

Кріплення кожного блоку має бути виконано не менше ніж двома болтами М8, і витримувати прискорення в 25g. Кожна точка кріплення до кузова автомобіля повинна бути посилена сталеву пластину завтовшки не менше 2мм і площею не менше 16 кв.см,

привареною або приклепаною з боку зворотної сторони, до якої кріпиться баласт. Повинна бути передбачена можливість опломбування баласту.

1.4. Дорожній просвіт

Жодна деталь автомобіля, що стоїть на колесах (крім еластичних брызговикив) не повинна торкатися поверхні дороги, навіть якщо спущені обидві шини з однієї сторони автомобіля.

1.5. Двигун

На автомобілях ІЖ-2126 та їхніх модифікаціях дозволяється застосування двигунів УЗАМ або ВАЗ 2106 з робочим об'ємом до 1600 куб.см.

1.5.1. Блок циліндрів. Головка блоку

Дозволяється розточування циліндрів. Однак діаметр циліндра і робочий об'єм двигуна не повинні перевищити граничних величин, вказаних в Таблиці №1.

Дозволяється зменшення висоти блоку циліндрів за рахунок видалення матеріалу з верхньої площини (роз'єму з головкою циліндрів).

Поршні, поршневі кільця і пальці вільні.

Дозволяється застосування будь-якого сталевого маховика або доробка оригінального.

1.5.2. Система живлення — карбюраторна.

Система вприскування заборонена.

Повітряний фільтр і його корпус — вільні.

Повітряний фільтр разом з корпусом може бути видалений, переміщений в межах моторного відсіку або замінений іншим.

Патрубки між корпусом повітряного фільтру, атмосферою, і карбюратором — вільні, однак забір повітря не може здійснюватися з кабіни. Дозволяється повне або часткове видалення системи підігріву повітря.

Привід дросельної заслінки може бути замінений і/або змінений, проте він може бути тільки механічним, з прямим зв'язком з педаллю і повинен бути оснащений ефективно діючою і надійно закріпленою зворотною пружиною.

Оригінальний принцип системи живлення двигуна повинен бути збережений.

Елементи системи живлення, що регулюють кількість палива, що надходять у двигун, можуть бути замінені, за умови, що це не робить ніякого впливу на кількість повітря, що поступає (діаметр повітряної заслінки повинен бути збережений).

Карбюратор

Дозволяється встановлення будь-якої марки карбюратора даного модельного ряду автомобілів. Діаметри дифузорів і змішувальних камер карбюратора повинні відповідати Таблиці № 2 з точністю до $\pm 0,1$ мм.

Дозволяється заміна деталей карбюратора за умови їх взаємозамінності.

Дозволяється зняття повітряної заслінки, системи та їх приводів.

Дозволяється зміна орієнтації карбюратора при збереженні його місця розташування.

Для цього дозволяється застосування проставок. Така проставка не повинна мати ніяких отворів, що сполучають атмосферу з задросельним простором (все повітря, необхідне для живлення двигуна, має проходити виключно через карбюратор).

Дозволяється відключати систему підігріву змішувальних камер карбюратора. Дозволяється застосування противідтливних насадок на паливні жиклери.

Впускний і випускний колектор

Впускний і випускний колектори замінювати не дозволяється. Для двигунів МеМЗ дозволяється доробка впускного колектора, в тому числі і з додаванням матеріалу, для установки карбюратора ДААЗ.

Розміри каналів колекторів, а також каналів в головці блоку в місцях їх роз'єму повинні залишатися такими, якими передбачені заводом-виробником, тобто на глибині від 0 до 20мм від площини роз'єму, діаметр каналів хоча б в одному місці не повинен перевищувати номінальний плюс 4%.

1.5.3. Система газорозподілу

Розподільні вали, їх привід і привід клапанів не обмежуються, однак місце розташування валів, їх число і тип їх приводу (ланцюговий, ремінний) повинні залишатися такими, якими передбачені заводом-виробником. Деталі, що відносяться до приводу механізму газорозподілення, в тому числі натягувач і заспокоювач ланцюга, не обмежуються. Дозволяється встановлення лючків, призначених для регулювання фаз.

Дозволяється встановлення регульованого шків розподільного валу.

Матеріал клапанів, клапанних напрямних і сідел — вільний. Проте розміри клапанів повинні відповідати вказаним в Таблиці № 3.

Клапанні пружини не обмежуються. Дозволяється встановлення під пружини додаткових шайб.

1.5.4. Система запалювання.

Котушка(и) запалювання, конденсатор, розподільник, переривник, високовольтні дроти і свічки запалювання вільні.

Дозволяється встановлення електронної системи запалювання, в т.ч. без механічного переривника.

У межах моторного відсіку дозволяється зміни місця розташування елементів системи запалювання, а також установка дублюючих їх елементів. Встановлення будь-яких елементів системи запалювання в просторі призначених для екіпажу заборонено.

Дозволяється застосування брудозахисних чохла для котушки і високовольтних проводів.

1.5.5. Система змащення

Масляний піддон може бути змінений або замінений за умови, що новий піддон не буде виготовлений з титану, магнію або сплавів на їх основі.

Дозволяється змінювати, в тому числі і з додаванням матеріалу, але не замінювати приймач масляного насоса.

Передавальні відношення і внутрішні деталі масляного насоса не обмежуються, за умови, що він розміщений в оригінальному корпусі. Тиск масла може бути збільшено. Продуктивність масляного насоса може бути збільшена.

Кількість масляних насосів (секцій) не може бути змінено.

Дозволяється змінювати систему зливу масла з-під кришки клапанного механізму, за умови, що злив масла в піддон відбувається виключно самопливом. У разі застосування для цієї мети гнучких шлангів, вони повинні бути виконані з мастилостійких матеріалів і мати надійне кріплення.

Масляні фільтри і радіатори не обмежуються (тип, кількість, місткість).

Дозволяється знімати, разом з відповідними до них магістралями, змінювати, в тому числі з додаванням матеріалу, встановлені оригінальні масляні радіатори.

Дозволяється встановлювати додаткові масляні радіатори, навіть якщо їх установка на оригінальному автомобілі не передбачена.

1.5.6. Система охолодження

Дозволяється змінювати, замінювати, переносити або знімати вентилятор, його дифузор і насос системи охолодження, а також застосовувати будь-які радіатори і розширювальні бачки за умови збереження їх штатного розміщення.

Дозволяється зняття або встановлення жалюзі та їх приводу. Термостат вільний.

1.5.7. Система випуску

Система випуску і її деталі, розташовані після випускного колектора не обмежуються.

Ніякі частини шасі або кузова не можуть бути елементами системи випуску.

Система випуску не може проходити через кабіну.

Зріз вихлопної труби може бути спрямований назад або убік. Центр торцевого отвори вихлопної труби повинен розташовуватися максимум на 450мм і мінімум в 100 мм від поверхні, на якій розташований автомобіль. Зріз вихлопної труби не повинен виступати за периметр автомобіля при огляді зверху, при цьому він повинен знаходитися не більше ніж

у 150мм всередині цього периметра і позаду вертикальної площини через центр колісної бази автомобіля.

У разі бічного розташування вихлопного отвору, дозволена доробка порогу кузова в місці виходу вихлопної труби.

1.5.8. Приводні шківів, ремені і ланцюга для допоміжних агрегатів

Матеріал, тип і розміри шківів і пасів для приводу допоміжних агрегатів, розташованих зовні двигуна — вільні. Схема розташування, а також кількість ременів не обмежені.

1.5.9. Розташування силового агрегату і його опори

Положення двигуна в моторному відсіку — вільне.

Опори двигуна — вільні, при збереженні їх кількості.

Кронштейни опор можуть бути приварені до двигуна або до кузова, їх розташування вільно.

1.5.10. Колінчастий вал і шатуни

Забороняється додаткова обробка для колінчастого валу і шатунів. Для цих деталей допускається тільки їх балансування і підгонка по вазі зі зняттям метала тільки в місцях, спеціально для цього передбачені заводом-виробником.

1.6 Трансмсія

1.6.1. Зчеплення.

Зчеплення вільно, за умови збереження типу (фрикційне, сухе), кількості дисків і принципу дії приводу.

1.6.2. Коробка передач

Вилки перемикання передач можуть бути посилені, в тому числі і з додаванням матеріалу.

Конструкція приводу перемикання передач від важеля до КП не обмежується, але оригінальне розташування важеля перемикання передач (підлогове) і схема перемикання повинні бути збережені.

1.6.3. Головна передача, диференціал, карданні вали і півосі

Дозволяється застосування тільки головних передач, з передавальними відношеннями (будь-яка серійного виробництва з модельного ряду даного автомобіля), відповідними Таблиці №4.

Дозволяється встановлювати будь механічний диференціал.

Будь-яка конструкція блокування диференціала повинна допускати кінематичне незалежне обертання коліс. Забороняється заклинювання або зварювання диференціалу або деталей заднього моста (жорстке блокування заборонена).

Дозволяється заміна болтів кріплення редуктора заднього моста шпильками такого ж або більшого діаметру.

Роз'яснення: Віскомуфта не є механічною системою.

Дозволяється мінімально необхідна для розміщення блокування диференціала або шестерень головної передачі обробка внутрішньої поверхні картера.

Оригінальний принцип мастила головної передачі повинен бути збережений.

Дозволяється посилення балки заднього мосту додаванням матеріалу.

1.6.4. Півосі, карданні вали, шарніри

Карданні вали, шарніри і півосі — вільні.

1.7. Гальмівна система

1.7.1. За винятком змін, дозволених цією статтею, гальмівна система повинна бути оригінальною.

Дозволяється застосування головним і робочих гальмівних циліндрів, барабанів, дисків і супортів від будь-якої моделі даного модельного ряду.

Гальмівні накладки вільні, так само як і спосіб їх кріплення (клепка, приклеювання і т.д.) за умови, що фрикційна поверхня гальм не збільшується.

Дозволяється видалення регулятора гальм, тяг і кронштейнів кріплення.

1.7.2. Ручне (стоянкове) гальмо.

Дозволяється перенести всередину салону троси керування стоянковим гальмом.

Механічний ручний гальмо може бути замінено гідравлічною системою омоложеною в Групі «N» (відповідно ст. 254 Додатку J), але в цьому випадку обов'язкова: діагональна гальмова система (X-подібна схема), або оригінальна гальмова система.

1.8. Підвіска

Тип підвіски оригінального автомобіля має бути збережений.

Дозволяється встановлення шарнірних з'єднань іншого типу і матеріалу з доопрацюванням сполучених деталей.

Осі нижніх і верхніх важелів передньої підвіски — вільні.

Дозволяється встановлення обмежувачів ходу підвіски.

Дозволяється встановлення додаткових тяг і механізму «Уатта» в залежній задньої підвіски.

Дозволяється посилення, в тому числі і з додаванням матеріалу, будь-яких деталей підвіски за умови ідентифікації їх оригінального походження.

Дозволяється доробка деталей підвіски, балки передньої підвіски для зміни кутів установки коліс за умови впізнаваності їх оригінального походження.

Тип основного пружного елемента (пружини, ресори) повинен бути збережений.

Гвинтові (Пружини): довжина вільна, так само як і число витків, діаметра прутка, тип пружини (прогресивна чи ні), зовнішній діаметр і форма її опор. Одна пружина може бути замінена двома або більше пружинами, встановленими концентрично або вертикально послідовно. Опори пружин можуть бути змінені, в тому числі з додаванням матеріалу. Дозволяється застосування регульованих опор.

Листові (Ресори): довжина, ширина, товщина, матеріал і вертикальне викривлення — довільні. Кількість листів — вільно.

Дозволяється встановлення будь-яких амортизаторів, за умови збереження їх типу (телескопічний) і принципу дії (гідравлічний).

Роз'яснення: Газонаповнені амортизатори за принципом дії повинні розглядатись як гідравлічні.

Кількість амортизаторів обмежена двома на колесо.

Дозволяється посилення місць кріплення амортизаторів, в тому числі і з додаванням матеріалу.

Дозволяється знімати основні амортизатори з деталями їх кріплення.

Дозволяється встановлення додаткових амортизаторів з відповідними деталями їх кріплення. Дозволяються мінімально необхідні зміни кузова і деталей підвіски для установки додаткових амортизаторів.

Дозволяється зміна, зняття і додавання стабілізаторів поперечної стійкості.

1.9. Рульове керування

Протиугінний пристрій має бути видалений.

Передавальне відношення рульового механізму може бути змінено за умови збереження оригінального картера рульового механізму. Дозволяється доробка поворотних важелів, маятникового важеля і тяг рульової трапеції з метою зміни передавального відношення рульового приводу.

Дозволяється застосування сталевго корпусу маятникового важеля при умові збереження оригінальних точок кріплення.

Рульове колесо — вільне.

1.10. Колеса і шини

Шини повинні відповідати умовам експлуатації автомобіля по максимальному навантаженню і швидкості руху. Використання шин сільськогосподарського призначення заборонено.

Посадочний діаметр шин — 13-15 дюймів

Забороняється застосування шин, що мають відшарування протектора й ушкодження

каркаса. Залишкова глибина протектора повинна бути не менше 2мм.

Дозволяється зміна малюнка протектора шин шляхом нарізки. При цьому оголення або пошкодження корду неприпустимо.

Дозволяється заміна болтів кріплення колеса шпильками з гайками, за умови, що кількість точок кріплення і діаметр різьби не будуть зменшені.

Дозволяється застосування проставок, прикріплених до колісним дискам або до маточини (фланців піввісь), зварюванням або як мінімум, двома болтами М8. При цьому проставки повинні мати наскрізні отвори для проходження болтів (шпильок) кріплення колеса.

При будь-яких умовах шпильки і гайки не повинні виступати за вертикальну площину, що проходить по зовнішньому краю диска колеса.

Заборонена установка на дисках коліс з яких-небудь аеродинамічних пристроїв.

1.11. Електроустаткування

Номінальна напруга в мережі електрообладнання має бути збережено.

Кількість акумуляторів, передбачених заводом-виробником, має бути збережено.

Марка і ємність акумулятора вільні, так само як і приєднуються його кабелі.

Акумулятор повинен бути надійно закріплений, а його клеми закриті суцільною діелектричною кожухом.

Розташування акумулятора вільне, проте, якщо він перенесений в кабінку, то може розташовуватися тільки позаду передніх сидінь.

Акумулятор повинен бути надійно закріплений.

Марка і потужність генератора не обмежуються, також як і кронштейни його кріплення, і шків приводу. Допускається відключення або зняття генератора.

Марка і тип стартера не обмежується.

1.12. Паливний бак і паливні магістралі

Рекомендується установка безпечного паливного бака специфікацій FIA FT3-1999, FT3.5 чи FT5.

В іншому випадку, бак повинен бути виготовлений із сталі або алюмінієвого сплаву.

Бак повинен бути встановлений в безпечній зоні багажника — між арками задніх коліс поблизу або над балкою заднього моста. Кріплення бака на новому місці повинно здійснюватися не менше ніж двома сталевими стрічками, мінімальним розміром 20x1мм, кожна з яких повинна кріпитися до кузова болтами не менше ніж М8. Кузов у місцях кріплення стрічок має бути посилений сталевими накладками, товщиною не менше ніж 1,5 мм і площею не менше ніж 100 кв.см., приварених або приклепаних із зворотного боку статі. Оригінальний бак при цьому повинен бути видалений. Якщо у автомобілів з кузовом "седан" при цьому в підлозі багажного відділення утворюється отвір у кузові, то воно має бути повністю закрито металевим листом.

Максимальний об'єм бака не більше 40 л.

Для автомобілів ІЖ-2126, ВІС 2345 та їх модифікацій перенесення паливного бака не є обов'язковим.

У багажнику повинні бути передбачені отвори для стоку випадково пролитого палива, максимальної площею 78,5 кв.см (діаметром 100мм).

Багажник (або бак і заправна горловина) повинен бути відділений від салону перегородкою, непроникною для рідини і полум'я.

Дозволяється змінювати конструкцію та розташування заправної горловини і вентиляції бака. Для цього вирішуються мінімально необхідні доопрацювання кузова. Ні за яких умов заправна горловина не повинна розташовуватися над акумулятором.

Конструкція паливного бака і деталей паливної системи повинна гарантувати відсутність витоків палива, в тому числі і при перекиданні автомобіля. Для цього система вентиляції бака повинна бути забезпечена клапаном, що спрацьовує під дією сили тяжіння при перекиданні автомобіля.

Дозволяється встановлення будь-яких паливних фільтрів, а також зміна їх числа і

місця розташування за умови, що вони не встановлюються в салоні автомобіля.

1.13. Кузов

1.13.1. Зовнішній вигляд

Зовнішній вигляд автомобіля не може бути змінений, якщо інше не обумовлене конкретним пунктом даної Статті.

У разі якщо установка деталей і вузлів, що підвищують безпеку (запобіжні дуги, роздільний привод гальм і т.д.), вимагатимуть зміни конструктивних елементів кузова, ці зміни дозволяються.

Дозволяється зміна (але не видалення) декоративної решітки радіатора, в т.ч. із заміною матеріалу.

Крила або елементи кузова, що продовжують або виконують їх роль, дозволяється розширювати як механічною обробкою, так і застосування дефлекторів (козирків) з будь-якого матеріалу. Розширення крила (дефлектор) повинно перекивати проріз колеса не менш ніж на 120°, причому для задніх коліс не менше 60° ззаду вертикальній площині, що проходить через центр маточин. Максимальні розміри продовження крил не повинні перевищувати 100мм по висоті і 50мм по ширині, таким чином, максимальна ширина автомобіля по крилах в зоні їх розширення не повинна перевищувати аналогічний розмір серійного автомобіля більш ніж на 100мм. Вимірювати максимальну ширину слід у вертикальній площині, що проходить через центр маточин коліс. Дозволяється різати існуюче крило під його розширенням (дефлектором). Однак будь-яка частина кузова, що відстоїть від краю відбортовки вихідного крила далі 150мм, не може бути змінена.

Допускається посилення місць встановлення домкрата, зміна їх розташування і числа.

Декоративні деталі коліс, ковпаки коліс автомобілів повинні бути зняті. Дозволяється знімати декоративні обідки фар, декоративні накладки бамперів.

Повинен бути хоча б один ефективно діючий очисник і омивач лобового скла.

Дозволяється знімати зовнішні молдинги, розташовані з боків кузова. Дозволяється також знімати накладки порогів дверей і декоративні кришки вентиляційних отворів кузова.

Дозволяється знімати бампери і їхні кронштейни. При будь-яких умовах кронштейни бамперів не повинні виступати за периметр автомобіля, видимий зверху.

Дозволяється посилення елементів кузова за умови, що використовуваний матеріал повторює форму вихідної деталі і знаходиться в контакті з нею по всій поверхні. При цьому утворення коробчатих або трубчастих порожнин неприпустимо.

Дозволяється додаткове проварювання заводських швів і стиків.

Дозволяється видалення кронштейнів кузова що не використовуються.

1.13.2. Інтер'єр

Невидимий ізоляційний матеріал може бути знятий. Оздоблювальні деталі пасажирського приміщення, дверних панелей і т.д. можуть бути полегшені або зняті. Дозволяється змінювати підлокітники передніх дверей і додаткові ручки над дверима, а також знімати їх. Допускається зняття ящика рукавички, килимків підлоги, консолі панелі приладів, декоративних панелей в багажнику автомобіля. Дозволяється знімати задню полицю, протисонячні козирки і / або оббивку стелі салону разом з деталями кріплення. Дозволяється встановлювати змінений щиток приладів.

Всі замки дверей і їх приводи повинні бути збережені і повинні бути в робочому стані.

1.14. Вікна

Дозволена заміна всіх вікон, крім лобового скла, на полікарбонат (прозорий пластик, що не утворює гострих кромek при його руйнуванні) товщиною не менше 3,8 мм.

При заміні бічних вікон на полікарбонат дозволяється демонтаж склопідйомників, системи вентиляції та опалення.

Склопідйомник водійських дверей повинен знаходитися в робочому стані, якщо скло не замінено на полікарбонат.

Склопідйомники решти дверей можуть бути видалені, але при цьому скла повинні

бути зафіксовані в закритому положенні.

Дозволяється зняття пристроїв що обігрівають, за умови, що будуть забезпечені способи запобігання запотівання лобові і заднього скла.

Якщо скло, крім лобового, не замінені полікарбонатом, то вони повинні бути обклеєні зсередини прозорою (без якої-небудь тонування) запобіжною плівкою на негорючій основі максимальною товщиною 100 мкм для захисту від руйнування утворення осколків у разі аварії.

Таблиця №1. Діаметр циліндра, хід поршня і робочий об'єм двигуна

Марка, модель, модифікація двигуна	Максимальний діаметр циліндра, мм, +0,05		Хід поршн мм, ± 0,1	Максимальний робочий об'єм, куб.см.	
	Номинал	Максим-ний (останній ремонтний) розмір		При номінальному діаметрі циліндра	При розточці до останнього ремонтного розміру
ВАЗ 2101	76	76,8	66	1198	1223
ВАЗ 21011; 2105	79	79,7	66	1295	1317
ВАЗ 2112	82	82,9	75,6	1597	1632,2
ВАЗ 2103	76	76,8	80	1452	1482,4
ВАЗ 2106; 2121	79	79,7	80	1568,5	1596,5
"Нива" - 1,7	82	82,9	80	1689,10	1726,3
"Нива" - 1,9	82	82,9	86	1815,7	1855,8
УМЗ-412; УЗАМ-331	82	83	70	1479	1515

Таблиця №2. Максимальний діаметр перетинів карбюраторів, мм

Марка, модель, модифікація двигуна	Карбюратор	Дифузори 1-й / 2-й	Змішувальні камери 1-а / 2-а
МеМЗ-968; 968М	К 125Б; К-127 К 133; К-133А	22	32
	ДААЗ-2101-20	23/23	32/32
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	ДААЗ-2101	23/23	32/32
	2103; 2106	23/24	32/32
	2105; 2107;	21/25	28/32
	2141	22/25	28/36
УМЗ-412; УЗАМ-331	К-126Н	21/23	28/32
	ДААЗ-2101-11	23/23	32/32
	ДААЗ-2140	22/25	28/32
	ДААЗ-21412	23/23	32/32

Таблиця №3. Клапани

Марка, модель, модифікація двигуна	Максимальний діаметр тарілки клапана, мм.		Діаметр стрижня клапана, мм, -0,1.	Довжина клапана, мм ± 1.	
	Впуск	Випуск		При номінальному у діаметрі циліндра	При розточці до останнього ремонтного розміру
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	37,15	31,65	8	113	113,35
УМЗ-412; УЗАМ-331	38	34	8	117,2	112,7
УМЗ-412; УЗАМ-331	43	36	8	117,2	112,7

Таблиця №4. Передавальні числа трансмісії

Автомобіль	Передача					Головна
	I	II	III	IV	V	
ВАЗ 2101; 2105; 2106	3,75	2,3	1,49	1	-	3,9; 4,1; 4,3; 4,44
	3,24	1,98	1,29	1	-	
	3,67	2,1	1,36	1	-	
АЗЛК 2140; ИЖ-412; ИЖ-27151	3,49	2,04	1,33	1	-	3,89; 3,91; 4,22; 4,55; 4,62; 4,71; 5,14
ИЖ-2126	3,19	1,86	1,31	1	0,81	-

Таблиця №5. Шатуни і колінчаті вали

Марка, модель, модифікація двигуна	Шатун			Колінчастий вал	
	Діаметр нижнього отвору мм, +0,1	Діаметр верхнього отвору мм, +0,1	Міжцентрова відстань шатуна, мм, ± 0,5	Діаметр шатунної шийки, мм, - 0,1	Діаметр корінний шийки, мм, - 0,1
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	51,33	22	136	47,85	50,81

Таблиця №6. Діаметри впускних і випускних каналів, мм

Марка, модель, модифікація двигуна	Канал	Сідло клапана (внутрішній діаметр) +0,1	Головка блоку +4% -2%	Колектори +4% -2%
ВАЗ 2101; 21011; 2105; 2103; 2106; 2121	впуск		29,5	29,5
	випуск		28,4	30
УМЗ-412; УЗАМ-331	впуск		34	34
	випуск		31	31

**ДОДАТОК 1-2. ДОДАТКОВІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
ДО АВТОМОБІЛІВ ВАЗ-21085(4),
ПІДГОТОВЛЕНИХ ЗА ТЕХНІЧНИМИ ВИМОГАМИ ДЛЯ КОЛЬЦЕВИХ ГОНОК
І ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДЛЯ УЧАСТІ В ЗАЛІКОВІЙ ГРУПІ «А2»**

АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ:

- 1.1. Передньопривідні легкові автомобілі масового виробництва АТ АВТОВАЗ - ВАЗ-21085 (4) з 16-клапанним двигуном з робочим об'ємом двигуна не більше 1600 куб.см.
- 1.2. Автомобілі з кузовами типу універсал і пікап не допускаються.
- 1.3. Ідентифікація основних параметрів автомобілів робиться на підставі наступних омологатій:
 - а) автомобілі сімейства ВАЗ - 2108 – 2115 - омологатія FIA A/N 5345.
- 1.4. Ідентифікація автомобілів сімейства в частині, відмінній від вказаної в базовій омологатії, а також ідентифікація параметрів, про які відсутні данні в карті омологатії, може бути зроблена по каталогам запасних частин або конструкторській документації АТ «АвтоВАЗ», або шляхом порівняння з відповідним еталоном виробу, незалежно придбанного через роздрібу торгової мережу.
- 1.5. Дійсні тільки наступні омологатійні розширення: ET, VF, ER, дійсні в Групі N.
- 1.6. Ніякі інші омологатійні розширення для автомобілів V16 не мають сили, за винятком тих позицій, на які прямо вказано в тексті даних Вимог.
- 1.7. Усі модифікації, які чітко не дозволені даним Додатком, заборонені.
- 1.8. Всі засоби безпеки та обладнання безпеки автомобіля повинно відповідати вимогам Статті 253 Додатку J МСК FIA.

2. ДОПУСТИМИ АБО ОБОВ'ЯЗКОВІ МОДИФІКАЦІЇ І ДОПОВНЕННЯ:

2.1.1 На усі автомобілі незалежно від моделі повинний бути встановлений або двигун ВАЗ-21126, що відповідає омологатії FIA A/N 5723, або двигун ВАЗ-21124, відповідний омологатії FIA A/N 5655 (з урахуванням розширення 04/01 VP).

2.1.2. Робочий об'єм двигуна з урахуванням ремонтного діаметру циліндрів не повинен перевищувати 1617 куб.см.

2.2 Блок циліндрів.

2.2.1. Дозволяється розточування циліндрів з урахуванням вимог п. 5.1.2. Дозволяється обробка прилеглих поверхонь блоку циліндрів і головки блоку циліндрів для відновлення герметичності стиків до 1 мм. Дозволяється ремонт блоку циліндрів з встановленням гільз. Якщо гільзи не оригінальні для даної моделі, то вони повинні бути виготовлені із сплаву на основі заліза.

2.3. Поршні і шатуни.

2.3.1. Незалежно від моделі двигуна дозволяється установка поршневої групи (поршнів і шатунів у зборі з поршневими пальцями і кільцями) як від двигуна ВАЗ-2112 (№№ по каталогу ВАЗ поршень 2112 - 1004015, 02, 04; шатун 2110 - 1004045, - 01, -02), так і від двигуна ВАЗ 21126 (№ по каталогу ВАЗ 21126 - 1004010-0). Комбінація деталей поршневої групи різних моделей (наприклад шатуни ВАЗ 21126 з поршнями ВАЗ 2112) заборонена.

2.3.2. Дозволено використання оригінальних ремонтних поршнів ВАЗ 2112 розміром до 82.4 мм. та неоригінальних литих ремонтних поршнів ВАЗ 21126 розміром до 82.5 мм, що виготовлені промисловим способом та реалізуються через роздрібну торгову мережу, як запасні частини, при цьому всі параметри поршня, що контролюються, повинні бути

збережені і відповідності омологації А/Н 5723.

2.3.3. Дозволяється підгонка поршнів, шатунів по масі шляхом видалення матеріалу з передбачених для цього місць зазначених заводом виробником, при цьому хоча б один поршень, один шатун повинен бути заводським, без слідів дороби.

2.3.4. Мінімальна вага деталей:

Деталь	№ по каталогу ВАЗ	Мінімальна вага, гр..
Поршень	2112-1004015, -02, -04, -31	480
Поршень	21126-1004015	310
Шатун	2110-1004045, -01, -02	660
Шарут	21126-1004045	400
Колінчатий вал	11183	10500

Мінімальна вага поршня вказується для поршня у зборі з поршневыми і стопорними кільцями, а також з поршневим пальцем. Мінімальна вага шатуна вказується для шатуна у зборі з кришкою, вкладишами, шатунними болтами і втулкою поршневого пальця. Дозволяється поглиблення циковок клапанів на глибину до 1,5 мм, також обробка поверхні днища поршня шляхом видалення матеріалу, при цьому вага поршня повинна бути не менше, як вказано в Таблиці п. 2.3.4.

2.4. Колінчастий вал і вкладиші.

2.4.1. Дозволяється більш ретельне балансування колінчатого вала й маховика, при цьому видалення матеріалу повинне робитися штатним способом по штатних місцях.

2.4.2. Тип і розміри вкладишів мають бути збережені. Допускається застосування вкладишів ремонтних розмірів з відповідною ремонтною обробкою шийок колінчатого валу.

2.4.3. Ведучий шків приводу генератора вільний, але він має бути сталевим і розміри вінця датчика кута повороту колінчатого валу мають бути збережені.

2.5. Крутень (маховик).

Дозволяється більш ретельне балансування оригінального крутня шляхом видалення матеріалу заводським способом в місцях, передбачених заводом. Вага крутня має бути не менше 6150 г.(Ст.320 в омологації FIA А/Н 5565-5655).

2.6. Головка блоку циліндрів.

2.6.1. Дозволяється використання любої головки блоку циліндрів від двигунів сімейства ВАЗ 2112, при умові дотримання параметрів, що контролюються, відповідно дійсних технічних вимог. Матеріал і товщина прокладки головки циліндрів вільні, при цьому її форма повинна залишатися серійною. Розміри отворів проходу мастила і охолоджувальної рідини можуть бути змінені. Площини роз'єму блоку і головки циліндрів повинні залишатися плоскими, без будь-яких додаткових канавок, наприклад, для встановлення мідних або гумових кілець.

Дозволяється механічна обробка камери згорання головки блоку циліндрів.

Дозволяється механічна обробка привалочних поверхонь для відновлення герметичних стиків, при цьому висота головки блоку циліндрів може бути зменшена на 1,5 мм.

2.6.2. Впускні і випускні канали в головці циліндрів можуть пройти механічну обробку за умови дотримання розмірів, вказаних в омологаційній формі.

2.6.3. Повинні бути передбачені отвори для пломбування роз'єму клапанної кришки та головки блоку циліндрів. Мінімальний діаметр отворів 2 мм. Варіанти розміщення отворів:

а) 2 наскрізні отвори на фланці по різних сторонам головки;

б) 1 поперечний отвір в головці болта кріплення клапанної кришки + 1 зовнішній

отвір в приливі головки або клапанної кришки;

в) по одному наскрізному поперечному отвору в головках двох розміщених рядом болтів кріплення клапанної кришки.

2.6.4. Ступінь стискання:

Максимальний ступінь стискання 11,3:1

2.6.5. Сідла і направляючі втулки вільні, але кут осі клапа повинен бути 45°.

2.6.6. Впускні та випускні клапани вільні, але їх матеріал (сталь), а також основні омологовані розміри: довжина, максимальний діаметр та діаметр ковзання стебла – повинні бути збережені. Пружини клапанів вільні, деталі, що їх фіксують (тарілки, сухарі) вільні. Під пружини клапанів можуть бути встановлені дистанційні прокладки. Гідрокомпенсатори проміжків в приводі клапанів оригінальні.

2.6.7. Розподільчі вали.

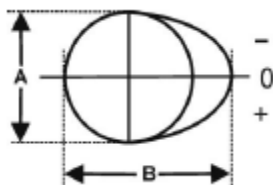
Передбачається встановлення розподільчих валів від єдиного виробника наступних параметрів:

а) Діаметри підшипників – 23,96 мм;

б) Розміри кулачків:

Впуск $A=32,0\pm 0,02$
 $V=41,12\pm 0,02$

Випуск $A=32,0\pm 0,02$
 $V=41,12\pm 0,02$



в) Фази газорозподілу:

Таблиця 1

Підйом кулачка в мм Впуск			
0	9,12	0	9,12
5	9,09	-5	9,02
10	8,86	-10	8,78
15	8,49	-15	8,35
30	6,37	-30	6,34
45	3,19	-45	2,95
60	0,18	-60	0,17
75	0,00	-75	0,00
90	0,00	-90	0,00

Підйом кулачка в мм Випуск			
0	9,12	0	9,12
5	9,12	-5	9,03
10	8,86	-10	9-8,78
15	8,49	-15	8,35
30	6,37	-30	6,34
45	3,19	-45	2,95
60	0,18	-60	0,17
75	0,00	-75	0,00
90	0,00	-90	0,00

г) Максимальний підйом клапану:

впуск – 9,12±0,02; випуск – 9,12±0,02 (таб.1).

2.6.8. Контроль профілю кулачка розподільчого валу буде здійснюватися за допомогою спеціального шаблону.

2.6.9. Зубчаті шківні приводу розподільчих валів вільної конструкції при наступних умовах:

а) оригінальний ремінь ГРМ.

б) наявність приладів автоматичного змінення фаз газорозподілу (фазообертачів) заборонено.

2.6.10. Дозволяється виправлення сідел, виправлення 45° фаски й притирання фасок клапанів з метою відновлення їхньої герметичності.

2.6.11. Прокладки головки блоку будь-які, що встановлюються на двигуни АТ «АВТОВАЗ».

2.7. Система охолодження.

2.7.1. Радіатор охолодження на ВАЗ-2108 можливо замінити на інший, від других моделей ВАЗ. Його первинне розташування повинне бути збережене. Для його розміщення дозволені мінімально необхідні зміни кузова.

2.7.2. Без обмежень: вентилятор; термостат; розширювальний бачок ємністю від 2 до 4 літрів; трубопроводи й шланги.

2.7.3. Дозволяється відключати підігрів дросельної камери, карбюратора й радіатор обігрівча.

2.7.4. Видаляти радіатор обігрівача заборонено.

2.8. Система живлення.

5.8.1. Фільтруючий елемент (картридж) повітряного фільтра вільної конструкції, але він повинен бути промислового виготовлення (JR, K&N і т.д.), через нього повинне проходити все повітря, що попадає в циліндри двигуна.

2.8.2. Дозволяється видалення вхідного гнучкого й/або твердого патрубків корпусу повітряного фільтра, при цьому максимальний діаметр вхідного отвору корпусу повітряного фільтра - 70 мм. Елементи трубопроводів та повтрязабірники для подачі повітря в корпус повітряного фільтра - вільні. Дозволяється забір повітря зовні автомобіля, при умові, що повітрязабірники не виступають за поверхню кузова.

2.8.3. Датчики й робочі механізми системи упорскування палива повинні бути з ряду пропонуванних заводом виробником або аналогічні, за умови їхньої повної взаємозаміни з оригінальними.

2.8.4. Дозволяється заміна троса привода акселератора і його кріплення до педалі.

2.8.5. Привод дросельної заслінки повинен бути оснащений надійно закріпленою зворотною пружиною.

2.8.6. У випадку системи живлення з упорскуванням, вона повинна бути заводського виготовлення з діаметром дросельної заслінки не більше 46 мм, або 50 мм.

2.9. Системи запалювання й електронного керування двигуном.

2.9.1. Дозволено використання тільки оригінальної системи запалювання. Розташування й виробник модуля (блоку котушок) запалювання, свічі й проводка високої напруги - без обмежень. Програмне забезпечення ЕБК – вільне.

2.9.2 Первісна система упорскування палива повинна бути збережена.

2.9.3. ЕБК вільний як і його програмне забезпечення – вільне, при умові збереження оригінального роз'єму підключення, що встановлює завод виробник, при цьому оригінальна проводка ЕБК вільна, при умові збереження оригінального роз'єму для підключення ЕБК. Двигун повинен заводитись при прямомупідключенні стандартного ЕБК із числа тих, що встановлює завод виробник (виробник АТ «Авто ВАЗ»). Під прямим підключенням мається на увазі, підключення ЕБК до моторної проводки без застосування додаткових з'єднувачів.

2.9.4. У будь-який момент змагань на автомобілі повинен перебувати тільки один електронний блок керування двигуном (ЕБК; ЕСУ).

2.9.5. Форсунки вільні, але їх первинна кількість, принцип дії, розташування і посадочні місця мають бути збережені.

2.9.6. Датчики і робочі пристрої ЕБК вільні. Дозволяється видаляти (відключати) зайві датчики та пристрої. Жодна з цих дозволених модифікацій не повинна впливати на кількість повітря, що поступає в двигун.

2.9.7 Що стосується сигналу обертання та його передачі, то єдиним таким сигналом, що надходить ЕБК, може бути частота обертання колінчатого та розподільного валів.

2.10. Система випуску.

2.10.1. Випускний колектор: 4-2-1. Максимальний діаметр вихлопної труби 51 мм. Рівень шуму випуску, заміряний відповідно до вимог Додаток J, не повинен перевищувати 100 dBA при частоті обертання двигуна 4500 об/хв, що є граничною величиною без верхнього допуску.

2.10.2. Підвіска силового агрегату. Опори силового агрегату вільні. Вони повинні забезпечувати оригінальне розташування силового агрегату в моторному відсіку. Дозволяється посилення точок кріплення опор силового агрегату на кузові без збереження умов повторення форми матеріалу, який посилюється. Дозволяється застосування будь-якого еластичного матеріалу опор двигуна.

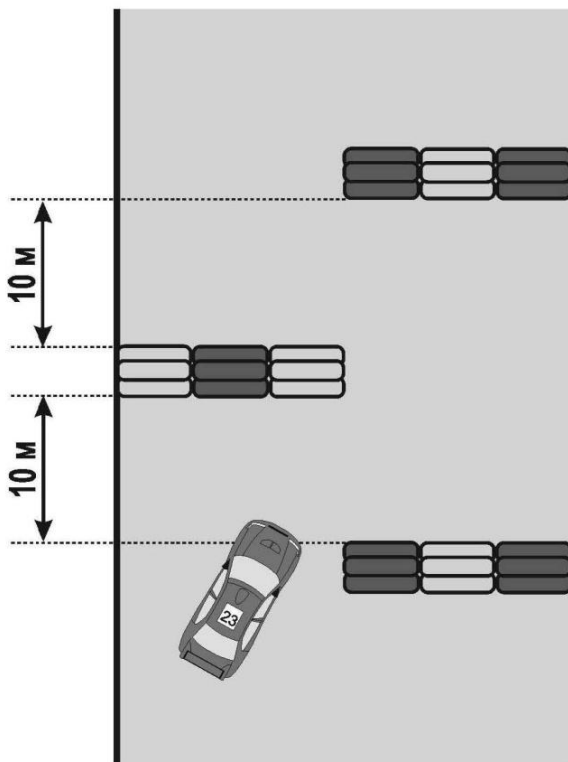
2.10.3. Регульовані системи випуску (зі змінюваною геометрією випускного тракту) заборонені.

2.10.4. Лямбда-зонд може бути видалена. При цьому її отвір має бути герметично закритий.

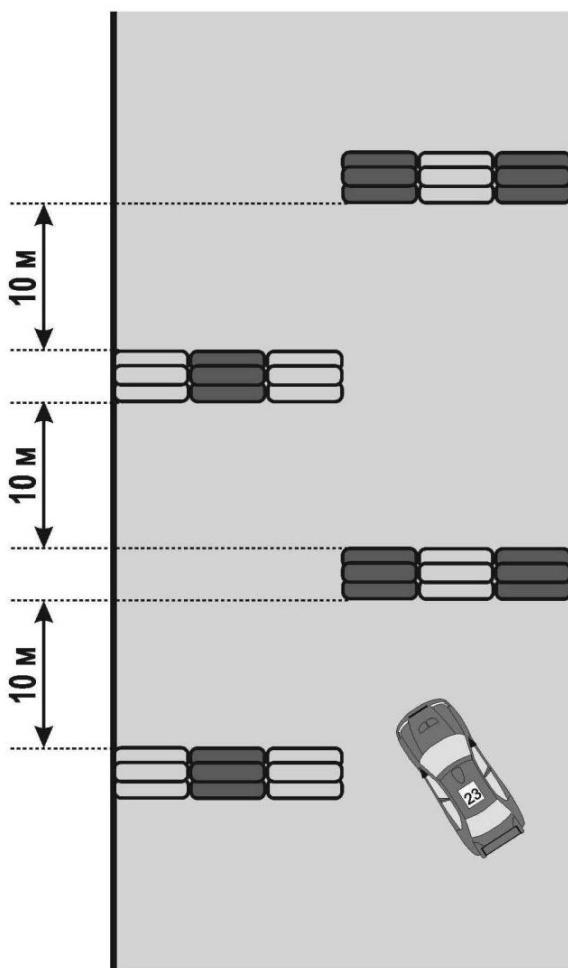
2.10.5. Поперечні перерізи глушників і каталітичного нейтралізатора мають бути круглими або овальними по всій їх довжині.

ДОДАТОК 2. ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА

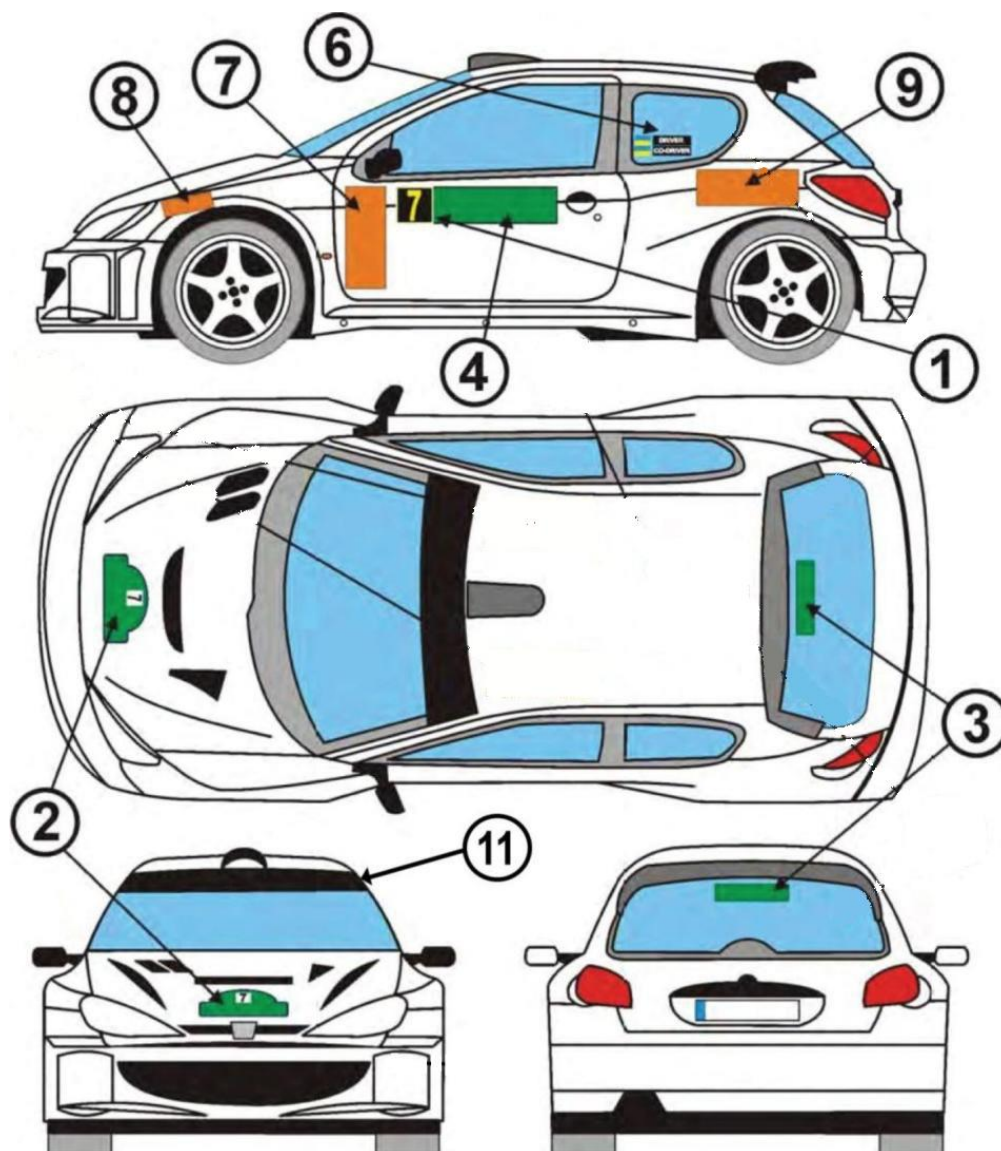
На 3 позиції:



На 4 позиції:



ДОДАТОК 3. СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК, ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ, ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ:

1....Стартові бортові номери

2 43 x 21,5 см (на передньому капоті) – офіційна передня наклейка емблеми змагання

3 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) офіційна задня наклейка емблеми змагання (якщо застосовується Організатором)

4 67 x 17 см (на передніх дверях автомобіля) з урахуванням стартового номера

6 Місце розміщення прізвища водія і його національного прапора (або розміщується на передніх крилах автомобіля).

11 10 x 10 см (дві наклейки у верхніх кутах переднього вітрового скла: емблема FAU та Організатора)

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7 20 x 40 см (на передніх дверях автомобіля по обидва боки)

8 30 x 15 см (на передніх крилах автомобіля по обидва боки, якщо не зайнято місце під розміщення прізвище водія та його прапора)

9 20 x 40 см (на задніх крилах автомобіля по обидва боки)

**ДОДАТОК 4.
ВИМОГИ ДО ШИПОВАНИХ ШИН,
ЗАСТОСУВАННЯ ЯКИХ ДОЗВОЛЕНО ПІД ЧАС ЗМАГАНЬ-ЕТАПІВ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З
ГІРСЬКИХ ГОНОК
У 2016 РОЦІ**

Використання шипованих шин дозволяється в період з 01 листопада по 31 березня включно.

1. Терміни і визначення

Шип - суцільне, циліндричне із плоским зрізом металеве тіло з робочою частиною, що вмонтована в шину з зовнішньої сторони. Фіксація шипа ні в яких випадках не може бути «наскрізною». У будь-якій точці шипа поперечний переріз повинен являти собою повне коло;

Робоча частина - суцільна твердосплавна вставка, циліндричної форми, із плоским зрізом, зафіксована яким-небудь способом у тіло шипа, що має тільки одну головку, яка не може бути заточена й не повинна мати форму трубки

Довжина шипа - максимальна відстань між основою шипа й плоским зрізом твердосплавної вставки, обмірюване по осі шипа;

Вага шипа - середня вага випадково обраних шипів (не менш ніж 10 шт.);

Головка шипа - частина шипа, яка виходить за межі поверхні, що зношується, шини, яка в перпендикулярному розрізі, у будь-якій частині повинна являти собою повне коло, і не повинна мати форму трубки, навіть будучи зношеною.

Виступання головки шипа (розмір В) - відстань між зрізом твердосплавної вставки шипа й плоскою частиною поверхні протектора в радіусі 6 мм від осі шипа. При цьому прорізи протектора шириною менш 3 мм не враховуються.

2. Вимоги до шипів

2.1. Вимоги до серійних шипів для легкових автомобілів:

- висота робочої частини не більше 1 мм;
 - вага шипа не більше 2,0 г;
 - довжина шипа не більше 11 мм;
 - кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
 - максимальне виступання головки шипа – не більше 2,5 мм;
- допускаються також серійні шини, що випускаються, сертифіковані для дорожнього використання на легкових автомобілях, із шипами іншої конструкції, встановленими виробником шин.

2.2. Вимоги до шипів з висотою робочої частини 1,5 мм:

- вага шипа не більше 2,9 г;
- довжина шипа не більше 15 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа В – не більше 3 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 1.

2.3. Вимоги до шипів з висотою робочої частини 4,5 мм:

- вага шипа не більше 4,0 г;
- довжина шипа не більше 20 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 20 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа В – не більше 8 мм;
- форма шипа і геометричні розміри вільні, крім указаних на Малюнку 2.

3. Метод перевірки шипів

3.1. Підрахунок числа шипів ведеться на тридцятисантиметровій ділянці. Якщо кількість шипів перевищує 60 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини 4,5 мм, 36 шт. на 30 см довжини колеса для шипів з висотою робочої частини до 1,5 мм або 72 шт. на 30 см довжини колеса для шипів, які використовуються в шинах для змагань з ралі-рейдів, нове вимірювання проводиться на наступній тридцятисантиметровій секції за допомогою шаблону, по поверхні шини, не деформованій під впливом ваги автомобіля. Довжина шаблону повинна дорівнювати 30 см, а усередині шаблону повинно міститися не більше 60, 36 або 72 шипа відповідно.

3.2. При необхідності проводиться вимір висоти робочої частини і розмірів головки шипа. Необхідна кількість шипів може бути витягнута із шин для перевірки всіх параметрів, але тільки після закінчення змагання або заїздів, а до кінця змагання або заїзду шини повинні бути промаркіровані.

3.3. Виступання головки шипа може бути перевірено на шині в будь-який момент змагання.

4. Обмеження по використанню шин

4.1. Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однакові. У тому числі, це стосується типу шипів, типу шипування і малюнка протектора.

4.2. Спосіб фіксації шипів у шині не обмежується, однак, шип не може переміщатися в посадковому отворі, тобто фіксація повинна бути жорсткою.

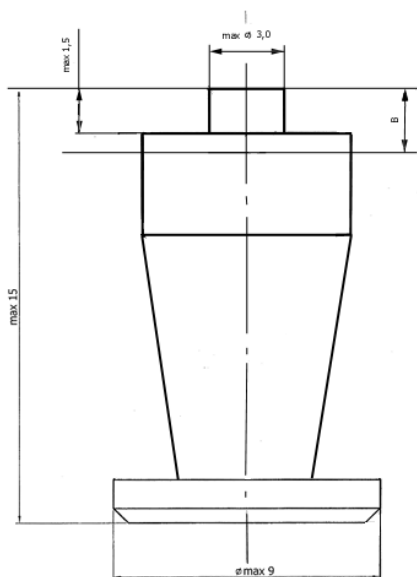
4.3. Забороняється установлювати будь-які тіла у посадковий отвір шипа. Шина повинна бути безпечна, тобто не повинна мати видимих ушкоджень, які можуть заподіяти шкоду третім особам, або їх майну.

4.4. Ошиповка шини повинна бути рівномірною по всій окружності колеса. Це означає, що мінімальне число шипів, що припадає на 10 погонних сантиметрів довжини окружності колеса, не може становити менше 50% від максимального числа шипів на 10 погонних сантиметрів на даній шині.

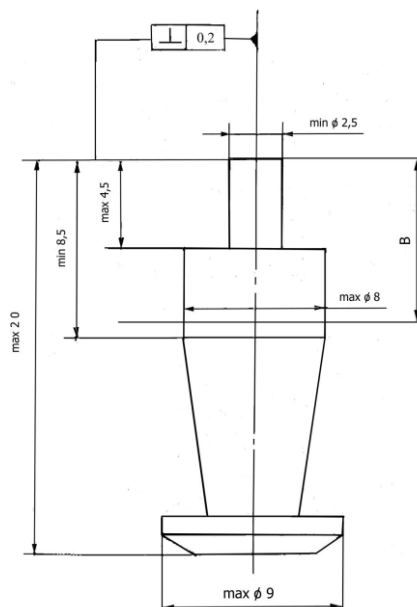
4.5. Вісь шипа, зафіксованого в шині, повинна бути перпендикулярна поверхні протектора в місці установки шипа (відхилення від перпендикулярності не більше 15 градусів).

4.6. Шипи мають бути встановлені в шину за заводською технологією ошиповки, зокрема, шип має бути встановлений в місці, передбаченому для цього заводом-виробником даної шини.

Малюнок 1



Малюнок 2



**ДОДАТОК 5. СТАНДАРТНИЙ ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
ЗМАГАННЯ-ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ГІРСЬКИХ ГОНОК 2016 РОКУ**

«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна
Федерація
України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет з гірських гонок
Автомобільної Федерації
України

«ЗАТВЕДЖЕНО»

*(Назва Організатора
змагання-етапу)*

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
(Назва Організатора змагання-етапу)

СТАНДАРТНИЙ ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
____ *(порядковий номер)*
Етапу Чемпіонату України з гірських гонок
«_____»
(назва змагання)

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.3. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДИЇ

3.4. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

4.1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ

4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

4.3. РУХ ПО ТРАСІ

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ

5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ

5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)

5.5. СЕРВІС

5.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

5.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

6.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

6.4. СТРАХУВАННЯ

6.5. РЕКЛАМА

- 6.6. ПРИЗИ
 6.7. НАГОРОДЖЕННЯ
 6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
 6.9. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ (ОРІЄНТОВНО)

12 січня 2016 р.	Публікація Додаткового регламенту змагання Відкриття прийому заявок
09 лютого 2016 р. 18:00 годин	Закриття прийому заявок
10 лютого 2016 р. 16:30 годин	Публікація списку заявлених учасників зі стартовими номерами
12 лютого 2016 р.	
16:50-17:00	Відкриття Штабу змагання. Перше організаційне засідання Колегії спортивних комісарів.
17:00-19:00	Адміністративна перевірка – Закарпатська область, Воловецький район, с.Верб'яж, Сільська рада. Штаб змагання
13 лютого 2016 р.	День змагання
06:50	Закарпатська область, Воловецький район, с.Верб'яж, Сільська рада. Штаб змагання
07:00-08:45	Адміністративна перевірка та медичний контроль – Закарпатська область, Воловецький район, с.Верб'яж, Сільська рада. Штаб змагання
07:00-09:00	Технічна інспекція – Закарпатська область, Воловецький район, с.Верб'яж, біля Сільської ради.
08:30	Відкриття прес-центру змагання - Закарпатська область, Воловецький район, с.Верб'яж, Сільська рада. Штаб змагання
09:00	Друге засідання Колегії спортивних комісарів
09:15	Публікація Списку допущених учасників та стартової відомості
09:15	Обов'язковий інструктаж в передстартовій зоні на трасі змагання
09:15	Закриття траси (для стороннього руху)
09:30-10:30	Вільні тренування залікових груп А4; А3; А2; А1; А7К; А8К; А9К (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
11:00-13:15	Кваліфікаційні підйоми для залікових груп: А4, А3; А2; А1; А7К; А8К; А9К (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
13:45-17:45	Залікові підйоми для залікових груп: А4, А3; А2; А1; А7К; А8К; А9К (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
17:55	Третє засідання Колегії спортивних комісарів
18:00	Публікація Попередньої класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
18:00	Відкриття траси для громадського транспорту
18:30	Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
18:30 – 19:30	Урочисте Закриття змагання та нагородження переможців і призерів - Закарпатська область, Воловецький район, с.Верб'яж, Верецький перевал.

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагань.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

_____ (назва Організатора) організовує __ (номер етапу) етап Чемпіонату України з гірських гонок «_____» (назва змагання), який відбудеться «__» _____ 2016 року (дата змагання) у _____ (місце проведення змагання). Змагання проводяться у відповідності з Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок (далі Регламент Чемпіонату і НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU (Свідоцтво організатора змагання №_ від “__” _____ 2016 року) та (Свідоцтво організатора змагання №_ від “__” _____ 2016 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Організаційний комітет:

Голова оргкомітету – П.І.Б., посада

Члени оргкомітету – П.І.Б., посада

- П.І.Б., посада

Адреса постійного Секретаріату: _____

(вказати адресу розташування, контактний телефон/факс, електронна адреса, веб-сайт).

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: П.І.Б. (місто), ліцензія

Спортивний Комісар: П.І.Б. (місто), ліцензія

Спортивний Комісар: П.І.Б. (місто), ліцензія

Секретар КСК: П.І.Б. (місто), ліцензія

Спостерігачі та делегати FAU (якщо призначаються): П.І.Б. (місто), ліцензія

Вищі посадові особи змагання:

Директор змагання – П.І.Б. (місто), ліцензія

Начальник безпеки та дистанції – П.І.Б. (місто), ліцензія

Головний секретар змагання – П.І.Б. (місто), ліцензія

Технічний комісар - П.І.Б. (місто), ліцензія

Головний хронометрист – П.І.Б. (місто), ліцензія

Офіцер по зв'язку з учасниками – П.І.Б. (місто), ліцензія

Головний лікар змагання – П.І.Б. (місто)

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ

3.1.1. Траса змагання «_____» (назва траси) – підйом, _____ (місце розташування, адреса). Довжина траси – _____ км, правих поворотів – __, лівих поворотів – __; перепад висот – _____ м, покриття – _____, середній ухил – _____%, максимальний ухил – _____% (Схема траси наведена у Додатку).

3.1.2. Кількість залікових підйомів на даному змаганні – ____ (вказати кількість - три або чотири).

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у Чемпіонаті допускаються омологовані FIA на день проведення передстартового контролю, автомобілі груп N, R, A, які відповідають вимогам Додатку «J» до МСК FIA (згідно ст. 251-255, 259), а також сертифіковані FAU автомобілі. Всі автомобілі повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU або Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля.

3.2.2. Автомобілі допускаються до змагань в абсолютному заліку та у залікових групах А4, А3, А2, А1, А9К, А8К, А7К, ІС, а саме:

Група	Вимоги до автомобілів
А4	<p>Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб. см. включно без наддуву або до 2058 куб. см. включно для двигунів з наддувом</p> <p>Автомобілі Класу 12 (Турінг Автокрос FIA) «Дивізіон 1», що підготовлені за технічними вимогами Чемпіонату України з автомобільного кросу 2016 року. (Обов'язкова умова – облаштування всіх вікон автомобіля (вітрового, бокових на дверях, заднього), склом, виробленим серійно заводом-виробником або полікарбонатом товщиною не менше 4 мм+/-0,2 мм.</p> <p>Автомобілі, які допускаються до участі у класах «N4» і «4WD OPEN» згідно Загальному регламенту Чемпіонату України з ралі 2016 року.</p> <p>Використання рестрикторів для всіх автомобілів даної групи не обмежується (є вільним).</p>
А3	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі (в тому числі групи А «кіт-кар» та групи А «Супер-1600») з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб.см, а також автомобілі групи «А» з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.
А2	Автомобілі ВАЗ-2108 та його модифікації, підготовлені згідно вимог омологації А-5345, а також автомобілі групи N з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см Автомобілі ВАЗ-21085(4) з 16-клапанним двигуном з робочим об'ємом до 1600 куб.см, що підготовлені для участі у кільцевих гонках та відповідають вимогам групи N і вимогам Додатку 1-2 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок
А1	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі з робочим об'ємом двигуна до 1400 куб. см.
А9К	Автомобілі груп «N», «A» та сертифіковані FAU автомобілі в т.ч. «Кіт-кар» радянського та іноземного виробництва, з атмосферним двигуном і об'ємом до 2000 куб.см., з приводом на задню вісь. (Система живлення без обмежень). Застосування системи живлення з чотирма дроселями дозволена.
А8К	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб.см.(ВАЗ, ІЖ, Москвич та їх модифікації). Система живлення – карбюраторна.
А7К	Сертифіковані FAU автомобілі з приводом на задню вісь з робочим об'ємом двигуна до 1300 куб.см. (ВАЗ 2101, ЗАЗ та їх модифікації). Система живлення – карбюраторна.

IC

Автомобілі незалежно від типу приводу та робочого об'єму двигуна, які відповідають технічним вимогам до будь-якої іншої групи Чемпіонату України з гірських гонок та з обов'язковою вимогою, що вони вироблені до 1991 року і це підтверджується офіційним документом (свідоцтвом) про державну реєстрацію транспортного засобу країни реєстрації.

3.2.3. Змагання у окремих залікових групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі (класі) буде заявлено один автомобіль.

3.2.4. Застосування шин з шипами забороняється в період з 1 квітня по 31 жовтня включно.

3.2.5. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Написи повинні бути виконані державною мовою України або англійською мовою, але обов'язково однією з них. Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №3 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2016 року.

3.2.6. За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляються розбитими), екіпаж пеналізується.

3.3. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ

3.3.1. До участі у Чемпіонаті допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія категорій "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "D0", "D1", "D2", та володарі національної та міжнародної ліцензії представника категорій "PI", "PIH", "CP", "CT", виданих FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. У порядку встановленому FAU до змагання до участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «ДЮ». Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.

3.3.2. До участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії, яку видано іншою НАФ, однак нарахування очок в заліку Чемпіонату проводиться без врахування володарів ліцензій, виданих іншими НАФ.

3.3.3. Для іноземних представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно Статті 70 МСК FIA.

3.3.4. В одному змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на двох різних автомобілях, які відповідають вимогам цих залікових груп, але він повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку.

3.3.5. В одному змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на одному автомобілі, який відповідає вимогам однієї із залікових груп, а інша за технічними вимогами є вищої заліковою групою для даного автомобіля. При цьому водій повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь у змаганні залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку. Крім того, обов'язковою вимогою є здійснення водієм під час змагання відповідної кількості кваліфікаційних та залікових підйомів для кожного окремого заліку. Для заліку, який є основним і результати якого будуть враховуватись до абсолютного заліку, водій повинен стартувати спочатку підйоми (кваліфікаційні та залікові) для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім здійснювати на цьому ж автомобілі підйоми (кваліфікаційні та залікові) для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

3.3.6. На одному автомобілі можуть почергово стартувати не більше двох водіїв.

3.3.7. Водії можуть брати участь у Чемпіонаті у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

3.3.8. Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Після затвердження у встановленому порядку Додаткового Регламенту Організатор змагання, включеного у залік Чемпіонату, публікує на офіційному сайті FAU - www.fau.ua, www.epidemia.com.ua та _____ (сайт Організатора) свій Додатковий регламент і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні (електронна форма).

3.4.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому Додатковим регламентом, при виконанні наступних умов:

3.4.2.1. Попередня заявка повинна бути подана щонайпізніше за 3 доби до початку змагань, але не пізніше ніж до «__» _____ **2016 року** на електронну адресу: _____ . Останній термін прийому заявок встановлюється щонайпізніше за 48 годин до початку змагань.

3.4.2.3. У виняткових випадках дозволяється подання заявки щонайпізніше за 12 години до початку змагань.

3.4.2.4. Під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою (заявкою на участь).

3.4.3. Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.3.4.2. даного регламенту, та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, залікову групу та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи представника і всіх водіїв.

3.4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не містить повної інформації або має неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, відхиляється.

3.4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки (ст. 3.4.12 НСК FAU). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через FAU), обґрунтувавши при цьому причини відмови, а також проінформувати FAU.

3.4.6. Присвоєння бортових стартових номерів здійснюється Організатором згідно Загальному регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2016 року.

3.4.7. Списки заявлених учасників будуть опубліковані Організатором за 2 доби до початку змагання.

3.4.8. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, даного та Загального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Організатора.

3.4.9. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, якщо вони не подали заявки згідно п.3.4.2 цього Регламенту.

3.4.10. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровічного внеску для розвитку автомобільного спорту на розрахунковий рахунок Організатора, або готівкою – при реєстрації (адміністративної перевірки).

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль на інший тієї ж групи.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль одну емблему змагання, та два панно з присвоєними Організатором номерами.

3.6.2. Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що відсутні:

а) одна емблема або один боковий номер,

б) два бокових номери відсутні – екіпаж підлягає штрафу згідно таблиці пеналізації.

3.6.4. Прізвище водія та репродукція державного прапора України повинні розташовуватися з кожного боку на передніх крилах, або на задніх бокових вікнах автомобіля під загрозою штрафу – **100 грн.**

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

4.1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

4.1.1. Представники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

а) **Адміністративної перевірки:**

Перевіряються ліцензії представника і водія, наявність медичного сертифікату відповідності, посвідчення водія, наявність у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків, наявності та відповідності записів у Технічному паспорті спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту та заявочних форм, для іноземних учасників – дозволу національної федерації. Представники і водії, документи яких не відповідають вимогам FAU, не допускаються до участі у змаганнях. Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.

б) **Передстартового (технічного) контролю:**

Перевіряється відповідність автомобіля записам у технічному паспорті, омологаційній карті, діючим технічним вимогам (Додаток "J" МСК FIA), іншим вимогам Додаткового Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту та Додаткового регламенту. Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують омологовані FIA або сертифіковані НАФ (ASN) у будь-якій країні: захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони.

Присутність водія на Технічних Інспекціях не є обов'язковою. Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску

в) **Контроль після фінішу:**

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

4.1.2. Представники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

4.1.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення

викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.3.4 цього Регламенту.

4.1.4. Директор змагання та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

4.1.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;

б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту

в) вимагати від представника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

4.1.6. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

4.1.7. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

4.1.8. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншого класу (групи), якщо виявиться його невідповідність класу (групі), вказаному у заявці.

4.1.9. Відсутність маркерів, нанесених Технічними Комісарами на будь-яку деталь автомобіля, у будь-який момент змагання, приведе до негайного виключення учасника з змагання, що не виключає більш суворого покарання зі сторони FAU.

4.1.10. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам (водіям і представникам). Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Додаткового регламенту.

4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

4.2.1. До змагання будуть допущені лише автомобілі, які обладнані засобами безпеки згідно ст.253 Додатку "J" МСК FIA, у відповідності до груп "A", "N".

4.2.2. Для автомобілів усіх класів обов'язкова наявність ручних вогнегасників з сумарною масою заряду щонайменше 4 кг.

4.2.3. Обов'язкове застосування щонайменше чотириточкових ременів безпеки.

4.2.4. На борту кожного автомобіля повинні знаходитися червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK», знак аварійної зупинки (червоний світловідбиваючий трикутник).

4.2.5. Дії водія у разі нещасного випадку на трасі:

В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу. Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «OK» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконують вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

Якщо водій залишає транспортний засіб, знак «ОК» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

Будь-який водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Організатора змагання якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який водій, що не повідомив про свій схід, буде оштрафований на розсуд Спортивних Комісарів.

4.3. РУХ ПО ТРАСІ

4.3.1. Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зауважено факт перешкоджання обгону, винний у цьому водій виключається з даного підйому, а за повторне порушення цього правила – виключається із змагання.

4.3.2. Будь-який водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання під загрозою виключення.

4.3.3. Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком STOP. Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова.

4.3.4. Хронометраж здійснюється з допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

4.3.5. В разі виходу з ладу електронного фіксуючого приладу, Спортивні Комісари мають право підбити підсумки підйому за протоколами резервного (дублюючого) хронометражу. На фініші хронометристи повинні розташовуватись на рівні лінії хронометражу, яку відмічено знаком с картатим прапором на червоному тлі.

4.3.6. Водій повинен зупинитися на пункті «STOP», який позначено знаком «STOP», для запису свого часу фінішу. Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 100-300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знака «STOP» повинна гарантувати пілоту можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування.

4.3.7. Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений і приведе до пеналізації екіпажа згідно рішення Спортивних комісарів.

4.3.8. Під загрозою виключення забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

4.3.9. Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки та носити весь потрібний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L Глава III – Екіпіровка Водіїв.

4.3.10. У разі встановлення на трасі змагання ретардера, його непроходження на будь-якому з кваліфікаційних чи залікових підйомах (проїзд ретардера по прямій, зрушення з місця та\або збивання конусів/покришок ретаддера, зрушення з місця та\або збивання конусів огороження внутрішньої частини повороту, тощо) пеналізується за кожне таке порушення шляхом додавання до часу проходження підйому, на якому було скоєно це порушення:

перше порушення - 10 секунд;

друге порушення – 20 секунд;

третє порушення - 30 секунд;

четверте порушення на змаганні – виключення зі змагання.

Порушення рахуються за весь період змагання.

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

5.1.1. Змагання складається з:

- а) вільного тренування (один підйом);
- б) кваліфікаційних підйомів – два (мінімально 1 підйом);
- в) гонки – залікових підйомів – _____ (вказати кількість - три або чотири).

5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ

5.2.1. Порядок старту у тренувальних та кваліфікаційних підйомах визначається згідно стартової відомості, присвоєних Організатором.

5.2.2. Порядок старту у залікових підйомах визначатиметься за кращим часом проходження водієм одного з кваліфікаційних хронометрованих підйомів. Водій з найменшим часом стартує першим. При рівності кращих результатів у кількох водіїв, до уваги беруться кращі результати в інших кваліфікаційних підйомах. Відсутність таких результатів прирівнюється до гіршого результату. При подальшій рівності порядок старту у залікових підйомах визначається шляхом жеребкування.

5.2.3. Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт водій до даного підйому не допускається.

5.2.4. Інтервал між стартами окремих автомобілів – одна хвилина.

5.2.5. Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту. Водії, що запізнилися на свій старт, участі у цьому підйомі не приймають.

5.2.6. Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

5.2.7. При фальстарті результат даного підйому анулюється.

5.2.8. Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і в даному підйомі участі не приймають.

5.2.9. В автомобілі повинен бути присутній лише водій.

5.2.10. Норма часу.

З метою планування проведення змагання та подальшого дотримання Програми змагання Організатор на кожний кваліфікаційний та заліковий підйом встановлює Норму часу, яку буде зазначено в Стартовій відомості на кваліфікаційні та залікові підйоми.

Перевищення водієм Норми часу при проходженні будь-якого підйому результат даного підйому анулюється. При будь-якій затримці (перевищенні норми часу) водій повинен щонайшвидше звільнити залікову дистанцію та прибрати свій автомобіль у безпечне місце (евакуувати, тощо).

5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ

5.3.1. Вільні тренування відбуваються згідно програми (один підйом). Участь у вільному тренуванні не є обов'язковою.

5.3.2. Кваліфікаційні підйоми відбуваються згідно програми (два підйоми).

5.3.3. Кожен водій зобов'язаний стартувати і фінішувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі.

5.3.4. Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах.

5.3.5. Кваліфікаційні підйоми проводяться згідно правил, що застосовуються до залікових підйомів згідно п.п. 5.4.1...5.4.5. даного Регламенту.

5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)

5.4.1. До участі у залікових підйомах допускаються водії, які виконали вимоги п.5.3.3. Розклад стартів у залікових підйомах публікується на офіційній дошці оголошень змагання. Учасники (водії та представники) повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами щонайпізніше за одну годину до старту першого автомобіля даного класу. Залікові підйоми хронометруються. Результати залікових підйомів є офіційними і визначають остаточну кваліфікацію на змаганні. При розподілі місць до уваги беруться два (*вказати «три», якщо чотири залікових підйоми*) кращих результати (результати з меншим часом з доданих до них пеналізацією, вираженою в часі).

5.4.2. Для того, щоб отримати залік в змаганні водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три (*вказати «три» залікових підйомів, якщо залікових підйомів зазначається чотири*).

5.4.3. Організатор проводить спочатку всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

5.5. СЕРВІС

5.5.1. Виконання сервісних робіт

Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватись тільки в межах Парку Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

5.5.2. Швидкість в Парках Сервісу

Швидкість руху автомобілів в Парку Сервісу не повинна перевищувати 5 км/год; перевищення цього обмеження призведе до пеналізації, яку застосовують Спортивні Комісари.

5.5.3. Заходи безпеки в Парках сервісу.

Під загрозою виключення екіпажу (водія) зі змагання паління в Парку Сервісу заборонено. Представник та Водій, під загрозою грошового штрафу, визначеного в Додатковому регламенті, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.

5.5.4. Злив пального з бака та заправка в парку сервісу.

При необхідності, як частина сервісу (наприклад, при заміні паливного бака або насоса), дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу, за умови що:

- роботи відбуваються під наглядом комісарів;
- під час зливу або заправки пального на автомобілі не відбуваються жодні інші роботи;
- навколо автомобіля встановлено достатній периметр безпеки;
- роботи відбуваються при наявності на цьому місці двох вогнегасників, спеціально призначених для гасіння горючої рідини;

5.5.5. Пальне-дозаправка. Зона дозаправка та процедура

Екіпажі можуть заправлятися тільки в заправних зонах, крім заміни паливного бака або насоса, як регламентовано в Статті 19.5 Загального регламенту Чемпіонату України з гірських гонок 2016 року. Ці зони можуть бути розташовані на виході з Парків Сервісу; На Зонах Заправки в'їзд/виїзд буде позначено синім символом паливної каністри або заправної колонки.

5.5.6. Автомобіль може бути виштовханий з Зони Заправки водієм, офіційними особами без штрафних санкцій.

5.5.7. Будь-які дії всередині Зони Заправки, не пов'язані напряму з заправкою автомобіля, що змагається, заборонені.

5.5.8. У всіх Зонах Заправки діє обмеження швидкості 5 км/год.

5.5.9. Механікам рекомендовано бути одягненими у вогнезахисний одяг.

5.5.10. Відповідальність за заправку покладено тільки на екіпаж.

5.5.11. Під час заправки двигуни повинні бути вимкнені.

5.5.12. Під час заправки водію рекомендовано знаходитися поза автомобілем; втім, якщо він залишається всередині, ремені безпеки повинні бути розстібнутими та двері відчиненими.

5.5.13. Механіки, що виконують дозаправку, повинні мати при собі вогнегасник, спеціально призначений для гасіння горючої рідини, із загальною місткістю вогнегасного складу щонайменше 2кг.

5.5.14. Дозаправка виконується тільки за допомогою ручного паливного насосу. Використання відкритого способу заправки за допомогою лійки заборонено.

5.5.15. За виявлені порушення правил заправки, спортивними комісарами буде накладено грошова педалізація.

5.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

5.6.1. Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку.

5.6.2. Після закінчення залікових підйомів водій повинен негайно прослідувати в закритий парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в закритий парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в закритий парк, виключаються зі змагання.

5.6.3. Як тільки автомобіль встановлено в ЗП, двигун має бути зупинений, а водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

5.6.4. Водії і представники, що порушили режим закритого парку, виключаються зі змагання.

5.6.5. Режим закритого парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

5.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

5.7.1. Після кожного змагання, включеного у залік Чемпіонату встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у абсолютному заліку та у кожній заліковій групі А4, А3, А2, А1, А9К, А8К, А7К згідно даного Регламенту;
- класифікація заліку серед команд;

5.7.2. Змагання у окремих класах проводяться навіть якщо в класі буде заявлено один автомобіль.

5.7.3. Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу двох кращих результатів (результатів з меншим часом з доданими до них пеналізацією, визначеною в часі), якщо залікових підйомів було три.

При рівності результатів на етапі-змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що було включено до підсумкового результату цього змагання.

5.7.4. Першість на кожному змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі. Не беруться до уваги очки, які нараховані в абсолютному заліку. У випадку, коли водій приймає участь у змаганні у двох залікових групах, до уваги береться лише один результат у визначеній до початку змагань групі.

5.7.5. Порядок нарахування очок:

в абсолютному заліку (незалежно від кількості стартуючих):

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 і далі
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

в заліковій групі (в залежності від кількості стартуючих):

Кількість стартуючих	Зайняте місце										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 і далі
10 і більше	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1	0,5
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1		
8	12	10	8	6	4	3	2	1			
7	10	8	6	4	3	2	1				
6	8	6	4	3	2	1					
5	6	4	3	2	1						
4	4	3	2	1							
3	3	2	1								
2	2	1									
1	1										

5.7.6. Після кожного змагання, включеного в залік Чемпіонату першість серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі згідно п. 5.7.2. цього Регламенту.

РОЗДІЛ 6 ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

6.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 12 НСК FAU.

6.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі 1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

6.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці автомобіля.

6.1.4. Внески, вказані у п.п. 6.1.2.; 6.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

6.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

6.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 2 годин після закінчення передстартового контролю автомобілів;

- проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 год. після винесення цього рішення

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності(невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

6.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1 НСК FAU).

6.1.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК FAU.

6.1.9. Для збереження за собою права на подання апеляції, представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

6.2. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

6.2.1. Для забезпечення проведення змагання представники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмір, передбаченому Загальним регламентом Чемпіонату України з гірських гонок:

за кожного водія:

- 2300 грн. для групи «А4»;
- 1900 грн. для групи «А3», «А2», «А9К», «ІС»;
- 1500 грн. для групи «А1», «А8К», «А7К».

за кожен команду:

- 500 грн.

У випадку відмови екіпажа від необов'язкової реклами Організатора заявочні внески подвоюються.

6.2.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:

1. особам, заявки яких було повністю відхилено;
2. у випадку, коли змагання не відбулося.

6.2.3. Якщо заявлений водій з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

6.2.4. Заявочні внески перераховуються на р/р Організатора у вигляді «добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Не допуск до змагання (гонки)	Виключення із змагання (гонки)	Штраф грн.
3.2.5. і 3.2.6, 3.6.4	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці			100 грн.
3.4.2.1.	Відсутність попередньої заявки			20%
3.4.2.3.	Подання заявки за 12 год. до початку змагань			50%
3.4.2.4.	Не надання оригіналу належним чином заповненої заявочної форми. Не оплата заявочного внеску	*		
3.6.3.а)	Відсутність панно (емблеми) або одного бокового стартового номеру			20%
3.6.3.б)	Відсутність двох бокових стартових номерів	*		
4.1.1.а)	Невідповідність документів вимогам FAU	*		
	Запізнення на адміністративну перевірку			20%
4.1.1.б)	Запізнення на технічну інспекцію			20%
4.1.2.	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	*		
4.1.9.	Відсутність маркерів технічного контролю	*	*	
4.3.1.	Перешкоджання обгону , неспортивна поведінка			
	Перше порушення		У підйомі	
	Друге порушення		*	
4.3.2.	Невиконання умов вимушеної зупинки		*	
4.3.3.	Невиконання умов фінішу Невиконання дії знаку "STOP"			
	Перше порушення – попередження			
	Друге порушення			200 грн
	Третє порушення		*	
4.3.8.	Рух по трасі у зворотному напрямку, у т.ч. рух заднім ходом		*	
4.3.9.	Невідповідність екіпіровки водія			
	Перше порушення			10%
	Друге порушення	У підйомі		
4.3.10	Порушення правила проїзду ретардера:			
	Перше порушення		10 сек	
	Друге порушення		20 сек	
	Третє порушення		30 сек	
	Четверте порушення		*	
5.2.3.	Запізнення на старт	У підйомі		

5.2.7.	Фальстарт		У підйомі	
5.2.8. 5.2.9.	Неможливість старту / стороні особи в автомобілі		У підйомі	
5.2.10	Перевищення норми часу		У підйомі	
5.5.2.	Перевищення швидкості автомобіля в парку сервісу			10%
5.5.3.	Паління в парку сервісу		*	
5.5.3	Недотримання чистоти в парку сервісу			10%
5.5.4.	Порушення при заміні пального/мастил в парку сервісу			20%
5.5.5.	Порушення процедури в зоні заправки			10%
5.6.2. і 5.6.4	Запізнення або порушення режиму закритого парку		*	
6.5.3.	Присутність на автомобілі емблем інших змагань			20%
6.5.4.	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	
9.3. Загальн. регламе нт	Відсутність необов'язкової реклами організатора та /або розміщення її не відповідає схемі розміщення реклами на автомобілі. За кожен відсутню наклейку			10%
	За відсутність всіх наклейок			100%
16.3. Загальн. регламе нт	Невиконання водієм вимог безпеки у випадку аварії		*	
17.2.1. Загальн. регламе нт	Невиконання вимог жовтого прапора		*	
Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів				
4.3.7	Рух заднім ходом в зоні контролю "STOP"			До виключення
6.7.2.	Відсутність на церемонії нагородження без форс- мажорних обставин			До позбавлення прізвів
6.9.5.	Обманна чи неспортивна дія здійснена представником, водієм або персоналом представника			До виключення

6.4. СТРАХУВАННЯ

6.4.1. Всі представники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн.

6.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

6.4.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

6.5. РЕКЛАМА

6.5.1. Представники можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони: - відповідають чинному законодавству України;
- дозволені регламентуючими документами FIA та FAU;

-
- не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми;
 - не носять образливого характеру;
 - не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скла.

6.5.2. Представники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.

6.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

6.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, екіпаж виключається із змагання.

6.6. ПРИЗИ

6.6.1. У абсолютному заліку, у кожній заліковій групі та у командному заліку за перші три місця встановлені наступні нагороди: Кубки.

6.6.2. Перелік інших нагород буде оголошено перед початком змагання.

6.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

6.7.1. Порядок нагородження буде оголошено «___»_____ 2016 року перед початком змагання.

6.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

6.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності положень НСК FAU.

6.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо водіям/представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

6.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

6.9.1. Директор змагання застосовує НСК FAU, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

6.9.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в КСК (ст. НСК FAU).

6.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. НСК FAU).

6.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

6.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення.

**ДОДАТОК 1.
СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ (ЗРАЗОК)**



**ДОДАТОК 2.
ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ
(П.І.Б., фото, контактний телефон)**

**ДОДАТОК 3.
СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ**

**(публікується в Додатковому регламенті,
якщо Організатором застосовується необов'язкова реклама)**